



## Afdeling 5 Zuid-Holland

Opgericht 30-11-1996

K.v. K. nr. 40448581

Notulen van de A.L.V. van Afdeling 5 gehouden op Woensdag 23 November 2022

Aanwezig; Namens het bestuur Arthur v Marrewijk. Marian van Leeuwen , Chris Busscher.en Arno Zwinkels. Rene Notenboom is afwezig met kennisgeving

- 1** Opening; Voorzitter heet een ieder welkom en begint met de vraag om 1 minuut stilte voor de mensen die ons ontvallen zijn.

Tevens een kleine terug blik op het seizoen dat qua lossingen prima verlopen is, met slechts op een enkele vluchten een lossing op zondag.

Het grootste probleem is (en dat zal naar verwachting ook nog wel even blijven) de vogelgriep. Veel liefhebbers zijn daar dit jaar gedupeerd door de maatregelen die als gevolg van de uitbraken zijn opgelegd. Of er voor seizoen 2023 al een oplossing is, is zeer de vraag.

De prijsuitreiking is prima verlopen, een goede opkomst bij zowel de kampioenen als de ladies. Iedereen een bedank voor de gene die dit hebben mogelijk gemaakt  
Tevens de melding dat Jaap Westhoeve terug is getreden uit het bestuur. We zitten nu op de minimale bezetting van vijf personen. Dat is te weinig, zeker omdat er volgend jaar in ieder geval 1 bestuurslid zal aftreden vanwege het bereiken van de maximale termijn. Er moeten dus capabele bestuursleden bij komen.

- 2** **Appel afgevaardigden;** aanwezig zijn de navolgende Kiesmannen / vrouw per samenspel

Afdeling 5 Kiesmannen / Vrouw Alv 23-11-2022				
Samenspelen	Leden		Kiesmannen 2022	
			Kiezers	Aanwezig
Leiden e.o.	302		3	3
Westland	269		3	2
ZHE	248		2	2
Hoekse Waard	202		2	2
MHW	200		2	1
MHO	243		2	2
Drechtsteden	194		2	2
Gouwe IJssel	250		3	3
ZHO	144		1	1
Totaal	2052		20	18

Samenspelen	kiesman /vrouw	kiesman /vrouw	kiesman /vrouw
Leiden e.o.	J Hoogenboom	J Nijhg	J Plug
Westland	Ton van Lier	Gerard v Leeuwen	
ZHE	J Jongenjan	J Torreman	
Hoekse Waard	Robert vd Berg	Monique Gielen-Vogelaar	
MHW	Jan Opstal		
MHO	A.v.d.Burg	Sil van Vliet	
Drechtsteden	P.van der Burg	P.v Sintmaartensdijk	
Gouwe IJssel	T v Zwienen	W Seton	G v Eck
ZHO	W Groen	Reserve R Verheij	
Totaal			

Twee kiesmannen (een van Westland en een van Midden Holland West) door ziekte afwezig

### 3 Vaststellen van de Notulen van de alv van Maart 2022

Deze worden zonder opmerkingen goedgekeurd

Antoon van de Burg vraagt wel of er al iets gedaan is aan het afscheid van Nelis Breedijk, dit heeft al weer een aantal jaar geleden plaatsgevonden, maar hij heeft nooit een bedankje ontvangen. Antwoord bestuur: dat pakken we op tijdens de jeugd dag in januari 2023.

### 4 Voorstellen Samenspelen Drechtsteden

Week 18 06-05 Een vitsse vlucht, omdat voor deze datum in het nationaal vliegprogramma een vitsse vlucht is voorzien .

Bij het vliegen van een midfond vlucht zal voor de liefhebbers deze vlucht niet tellen voor de olympiade en nationaal kampioenschap.

### **Is aangepast in het vliegprogramma**

Een gelijktijdige ochtend lossing vanuit Bordeaux en Agen (ZLU) wordt als onzin gezien. Maak daarom van Bordeaux een middag lossing

**Zie het Nationaal vliegschema is aangenomen voor drie jaar, dus tot en met seizoen 2024. Opmerking; er wordt een commissie samengesteld die het Nationale Vliegprogramma gaat evalueren. Deze commissie moet in augustus 2023 met een advies komen ten aanzien van de verbeteringen die doorgevoerd zouden kunnen worden in 2024.**

Een Midfond vlucht (eventueel als reserve vlucht die gaat tellen als er een eerdere midfond vlucht afgelast is).

### **Is aangepast in het vliegprogramma er staat extra vlucht geprogrammeerd**

Limoges (ochtendlossing

**Zie meest recente aanpassing in het vliegprogramma; er wordt een extra vlucht vanuit Bordeaux geprogrammeerd**

Week 37 16-09 Attractievlucht van (minimaal) 400 km

**Zie meest recente aanpassing in het vliegprogramma** Komt een reserve vlucht (week 37) voor de jonge duiven bij. Deze reservevlucht wordt alleen geactiveerd als er bij de jongen midfond (week 31 tot en met week 36) in een weekend geen vlucht vervlogen kan worden.

De totale lossingen van afgelopen jaar worden zeer gewaardeerd, graag zal samenspel Drechtsteden daarom zien dat ook in 2023 al vluchten totaal gelost worden (met enige uitzondering de 2 eerste jonge duiven vluchten).

**De lossing in drie groepen (Rood, Wit en Blauw) zal alleen bij toepassing zijn voor de jonge duiven bij de vluchten tot en met Lennik.** Quievrain en verder gaat totaal los.

Op de vorige week gehouden vergadering van Samenspel Drechtsteden kwam het verplicht elders inkorven bij te weinig deelnemende duiven aan de orde.

Dit naar een zustervereniging gaan om toch te kunnen inkorven is altijd voor een aantal leden aanleiding om dan maar niet in te gaan korven.

In de tijd dat de duivensport toch al steeds verder afkalft, is het zonde dat deze genoemde leden dan ook nog eens afhaken.

Als oplossing hiervoor is het toestaan dat de desbetreffende vereniging hun duiven aanlevert bij een zustervereniging.

Dit vanzelfsprekend alleen als er minimaal 5 inkomende leden zijn en dat het aanleveren ten alle tijden gebeurt onder toezicht van 2 bestuursleden.

Als extra zekerheid zou men ook nog eens kunnen overwegen om een mandenlijst in te vullen en deze lijst te overhandigen bij het aanleveren.

Aangezien dat dit aanleveren van de duiven een 'normale' gebeurtenis is in meerdere afdelingen in ons land, zien wij niet in dat dit niet toegestaan gaat worden in Afdeling 5 Zuid-Holland.

**Bestuur afdeling; dit onderwerp is al vaker aangekaart. Vanwege concoursveiligheid wordt aanleveren niet toegestaan. Liefhebbers zullen er aan moeten wennen dat er vaker elders ingekorfd zal moeten worden. Verenigingen worden kleiner, er komt steeds meer werk terecht op de schouders van een kleinere groep vrijwilligers dus samenwerken/gezamenlijk inkorven kan ook op dat gebied voordelen opleveren**

### **Voorstellen Samenspel Westland-Den Haag**

-Lossingen jonge duiven 2023.

Bij aannname concept vliegprogramma 2023 waarbij het seizoen met de jongen eerder start, de jonge duiven pas totaal lossen vanaf losplaats Quievrain, ook als deze losplaats bv pas de vierde wedvlucht is.

**Totale lossingen zullen ook in 2023 het geval zijn, met uitzondering van de jonge duivenvluchten tot en met Lennik. Quievrain en verder gaat totaal los**

Lossingen natour 2023

De eerste natourvlucht in 3 losgroepen lossen, daarna totaal.

**Totale lossingen zullen ook in 2023 het geval zijn, met uitzondering van de jonge duivenvluchten tot en met Lennik. De africhtingen op zaterdag zullen wel in 3 groepen gelost worden.**

Herziening Hitteprotocol (NPO ledenraad)

Voor de jongen een goede zaak. Voor de ouden is in het geval van hitte een korte wedstrijd geen probleem bij tijdige lossing. (Zie aanpak in België)

**Het nieuwe hitteprotocol is vorig jaar door de NPO Ledenraad aangenomen. Er is veel overleg geweest om tot dat protocol te komen. Indien vluchten mogelijk zijn voor slechts een deel van Nederland omdat het daar koeler is, is een beperkt hitteprotocol mogelijk. Dat is dit jaar ook al gebeurd. Overigens is er een verschil in de spelregels van het hitteprotocol voor jonge en oude duiven**

. -Ophalen/ laden

Niet meer achterstevoren inladen van duiven in Westland waarna deze elders worden overgeladen. Er zijn in het Westland voldoende duiven waardoor dit niet nodig is.

Planning rouleren in wagens maken en naleven zodat niet wekelijks dezelfde verenigingen op dezelfde (gunstige) plek in de wagen zitten. Dit moet mogelijk zijn omdat er voor de vlucht het aantal duiven wordt opgegeven en bekend is.

**Het vervoer maakt de routes en bepaald wat er mogelijk is.**

-Lossingen met Noord-Holland

Geen gezamenlijke lossingen met Noord-Holland indien dit niet strikt noodzakelijk is omdat vlieglijn/ trek van de duiven naar oostelijke richting wordt verplaatst.

**Alleen sectorvluchten worden tegelijk met afdeling 6 gelost.**

-Lay out afdelingsuitslagen

Vanaf pagina 1 beginnen de standaard uitslag. De uitslagen van de overige systemen na de standaard uitslag vermelden want het draait uiteindelijk om de standaarduitslag

**Vorig jaar is er op de NPO ledenraad al besloten hoe de uitslag voor heel Nederland er uit moet zien. Dat is beginnen met de standaard uitslag. Vanaf 2023 moet dit gerealiseerd zijn.**

Indien er in 2023 een midfondvlucht van 400+ km op donderdagavond wordt ingekorfd ook een vitesse vlucht op vrijdag organiseren zodat liefhebbers die hun duiven niet op 400+ km willen spelen wel de mogelijkheid krijgen om hun duiven mee te geven op een kortere afstand in betreffend weekend.

**Het programma biedt de mogelijkheid om iedere week in te korven voor een vitesse of midfondvlucht. Dat moet voldoende zijn, dat is ook de mening van de vergadering**

Herindeling Afdeling 5

Initiatief voor een mogelijke herindeling van de huidige afdeling 5. De afdeling indelen in 4 smallere lengte- stroken waarbij hokken op coördinaat worden ingedeeld. Indeling in lengterichting is obv windrichting en windkracht eerlijker dan herindeling in de breedte stroken.

**Er zijn geen plannen op dit moment. Plannen maken heeft alleen zin als de grote meerderheid van de samenspelers bereid is de huidige samenspelgrenzen los te laten**

**Maar er zal begin volgend jaar een voorzitters overleg komen om het een en ander te bespreken**

## **Samenspel Midden Holland Oost**

De jonge duivenvluchten enkele weken eerder beginnen met .  
korte vitessevluchten zodat er jonge duiven ingepast kunnen worden  
die om wat voor reden dan ook een vlucht gemist hebben.

Nu kan dat niet omdat de sprongen direct te groot zijn om nog in te passen en worden verwezen naar de natuur.

Hieronder enkele gemotiveerde voorstellen hierover.

Eind van het jonge duivenseizoen een reservevlucht voor de jonge duiven voor als er eventueel een vlucht afgelast word. Hitteprotocol etc

### **De meerderheid van de kiesmannen is voor; Is aangepast in het recente vliegprogramma**

**Dagfondvluchten uitbreiden naar 6 vluchten: Bestuur afdeling: Nationaal vliegprogramma telt 5 vluchten, die staan in conceptprogramma. De 6<sup>de</sup> vlucht die in 2022 op het programma stond kende een lage deelname. Mede daarom 5 vluchten in programma.**

### **De meerderheid van de kiesmannen is voor; Is aangepast in het recente vliegprogramma**

De marathonvluchten terug uit te breiden naar 6 vluchten.

Ook hierover een gemotiveerd voorstel hieronder

### **De meerderheid van de kiesmannen is voor; Is aangepast in het vliegprogramma**

## **Zuid-holland Oost**

De vereniging PV Stormvogels stelt het volgende voor:  
Vanwege verschillende lossingsperikelen met afdeling 6, is ons voorstel om niet meer met deze afdeling vervoerd en gelost te worden

**Er wordt alleen tegelijk met afdeling 6 gelost op de sectorvluchten. Onze duiven worden alleen door ons eigen vervoer vervoerd.**

## Hoeksewaard e/o

Wij zouden graag het artikel: 137 van het wedvluchtreglement gewijzigd zien.

*Artikel 137 1. Jonge duiven nemen niet deel aan meerdaagse fondvluchten. 2. Jonge duiven nemen niet deel aan de nationale eendaagse fondvlucht voor oude duiven. 3. Jonge duiven nemen niet deel aan wedvluchten waarvan de afstand meer bedraagt dan de maximale afstand, die binnen de Afdeling waartoe de Basisvereniging behoort, is toegestaan. Voor de Afdelingen 1 t/m 4 geldt de maximale afstand tot Orleans; voor de Afdelingen 5 t/m 7 en 12 geldt de maximale afstand tot Ablis, voor de Afdelingen 8 en 9 geldt de maximale afstand tot Mantes la Jolie en voor de Afdelingen 10 en 11 geldt de maximale afstand tot Morlincourt.*

*Er is inmiddels overleg met bestuur NPO om dit artikel aan te passen. Naar verwachting zal er in voorjaar 2023 een aangepast voorstel komen.*

De (eventueel) te organiseren attractievlucht (na de laatste jonge duivenvlucht) niet op voorhand af te lassen. En hiervoor vroegtijdig deze vlucht te promoten met attractieprijsen

**Er is op verzoek van de kiesmannen een reserve jonge duivenvlucht opgenomen in het vlieg programma in week 37. Deze reservevlucht wordt alleen geactiveerd als er bij de jongen midfond (week 31 tot en met week 36) in een weekend geen vlucht vervlogen kan worden.**

Graag willen wij, bestuur en leden meer weten over de voorstellen van de herindeling Afd 5, die 2 jaar al zijn uitgesteld, of deze in gang gezet gaan worden voor 2023?

**Er zijn geen plannen op dit moment. Plannen maken heeft alleen zin als de grote meerderheid van de samenspelers bereid is de huidige samenspelgrenzen los te laten  
Maar er zal een voorzitters overleg komen om het een en ander te bespreken**

## **5 Agenda NPO van de alv van 26-11-2022**

De stemlijst werd door genomen met div opmerkingen

Punt 5b De lossingen Nationaal; bij geen gelijk advies nationale lossing commissie besluit het NPO bestuur. Dat besluit moet dan wel genomen worden na overleg met de lossingscommissie van de sectoren

6c-4 Gp vlucht

Hiermee is de stem verhouding 8 voor 10 tegen

**Punt 6c-6 Insturen D & W bestanden Cloud**

Hier zijn we tegen met algemene stemmen 18

Bij Punt 6c geeft Gerard van Leeuwen uitleg aangaande de uitslagen. In maart 2021 is in de vergadering aangenomen hoe de uitslagen er uit gaan zien. Dat zal onder meer zijn; eerst de normale uitslag dan de grootmeester en dan het hok .

Alle uitslagen + kampioenschappen boven verenigingsniveau gaan er hetzelfde uitzien. Als een samenspel naast deze standaard uitslag nog een andere uitslag of kampioenschap wil moet men dat in overleg met compuclub regelen. De kosten voor deze extra uitslag en/of andere kampioenschappen komen voor rekening van het samenspel.



	Stempunten Npo alv van 26 November 2022	Zie agenda Alv	
		voor	Tegen
5A	Bijlage 5a Overgang van leden tussen afdelingen	voor	
5B	Lossingen Nationale concoursen /In Overleg lossing com	voor	
6A	Voorstel afdeling 8 om voor het Marathon. duifkampioenschap 3 vluchten te tellen	voor	
6B	Aanpassing Nationaal Duifkampioenschap Marathon Aanpassing Vliegprogramma 2023	voor	
6C 1	Jongen Duiven Opleer		tegen
6C 2	Hitteprotocol Kampioenschap tellen of niet	voor	
6C 3	Aanpassen Marathon vluchten		tegen
6C 4	Gp vlucht J36		tegen
6C 5	Meld systeem aanpassen		tegen
6C 6	Insturen D & W bestanden Cloud		tegen
6 D	Marathon met een kortere afstand beginnen		tegen
6 E 1	Toestaan Transportmix, / Zie npo	???	
6 E 2	Periode van bestellen vaste voetringen e.d. . weer terug naar oktober te zetten		tegen
6 E 3	Aanpassing Marathon programma op het Nationale Vliegprogramma		tegen
6 E 4	Geen ochtendlossing voor het sector 1 Marathon programma Nationale Vliegprogramma.		tegen

## 6 Vliegprogramma Afdeling 5 2023 zoals is aangenomen op de alv van 23 November 2022

Vliegprogramma Afdeling 5 2023					23-11-2022			
Week	Datum	Vitesse	Midfond	Dagfond	Marathon	Jongen	Navlucht	Zlu
13	1-4-2023	Africhting						
14	8-4-2023	Africhting						
15	15-4-2023	Vitesse						
16	22-4-2023	Vitesse						
17	29-4-2023	Vitesse						
18	6-5-2023	Vitesse						
19	13-5-2023		Midfond					
20	20-5-2023		Midfond					
21	27-5-2023	Vitesse		Dagfond				
22	3-6-2023		Midfond					
23	10-6-2023	Vitesse		Dagfond	Bordeaux			
24	17-6-2023		Midfond		St Vincent	Africhting Zat.		
25	24-6-2023	Vitesse		Dagfond		Africhting dinsdag		Pau
26	1-7-2023		Midfond **		Bordeaux O	Duffel		Agen
27	8-7-2023	Vitesse 2		Dagfond **	Cahors	Lennik		Barcelona
28	15-7-2023		Midfond **			Lennik		St Vincent
29	22-7-2023	Vitesse 2		Dagfond Nat**	Tarbes	Quievrain		Marseille
30	29-7-2023	Vitesse 2	Midfond **		Bergerac	Niergnies Golf		Narborne
31	5-8-2023			Dagfond ** wo		Morlincourt (don)	Africhting	Perpignan
32	12-8-2023					Jongen/M	Duffel	
33	19-8-2023					Jongen/M	Lennik	
34	26-8-2023					Jongen/M	Quievrain	
35	2-9-2023					Jongen/M **	Niergnies Golf	
36	9-9-2023					Jongen/M **	Niergnies Golf	
37	16-9-2023					Jongen/M ***		
		Vitesse samen met jonge duiven net als bij de natuur						
		** Beperkte ophaal	*** reserve vlucht alleen bij uitval midfond vlucht					

## 7 kiesmannen / Vrouw voor de NPO Ledenraad

Drie leden van het bestuur zijn beschikbaar en na overleg in de vergadering stelt Wim Groen zich beschikbaar om mee te gaan. Daarmee hebben we voldoende kiesmannen om onze 4 stemmen te kunnen uitbrengen.

De volgende kiesmannen gaan naar de Ledenraad op 26 november; Arthur v Marrewijk, Arno Zwinkels, Wim Groen en Chris Busscher

De vergadering gaat hiermee akkoord

## **8 Wat ter tafel komt**

Antoon van de Burg; We missen iemand op deze vergadering, namelijk Jan Eskes

Arthur en Ruud den Dunnen geven uitleg;

ZH Oost heeft 1 kiesman. Die kiesman doet namens het samenspel het woord. Jan Eskes is geen kiesman namens ZHO. Als er vragen zijn met betrekking tot het vervoer mag Jan, ook als is hij geen kiesman, daar iets over zeggen. Dit doet hij dan als lid van de vervoerscommissie. Ook aan de rondvraag kan Jan deelnemen.

Jan was dus gewoon welkom op deze vergadering. Het is zijn keuze geweest om niet aanwezig te zijn. Dat er bij het besluit van Jan meespeelt dat er binnen de afdeling leden zijn die van mening zijn dat zij alles op social media kunnen roepen over het bestuur, het vervoer en de persoon Jan Eskes is diep triest. Helaas is er weinig tot niets wat hier aan gedaan kan worden. De gedragscode die door de NPO Ledenraad is aangenomen biedt te weinig sanctie mogelijkheden. De personen die het nodig vinden anderen continu te beschadigen zouden meer door hun omgeving gecorrigeerd moeten worden. Dat is ook een taak van bestuurders van de verenigingen waar men lid is.

Op maandag 28 november staat er in ieder geval een overleg gepland met Jan Eskes.

## **9 Sluiting**

De voorzitter bedankt iedereen voor de positieve inbreng en sluit de vergadering om 22.12 uur.