

P.V. de Blauwe Duif Achthuizen

Als bestuur van P.V. de blauwe duif willen we een voorstel indienen om voor het vliegseizoen 2020 op de vitessevluchten gelost te worden met losgroep wit.

Als we kijken naar het afgelopen jaar en dan toch zeker met de jonge duiven vluchten is het verloop voor onze vereniging dramatisch met grote verliezen. Neem de eerste jonge duiven vlucht duffel, aan de westkant zijn de prijzen in 20 minuten verdient terwijl aan de oostkant het concours ruim 2 uur openstaat met grote verliezen.

Vorig jaar is dit ook al ter sprake geweest op de najaarsvergadering door ooltgensplaat. Toen is toegezegd dat er een werkgroep zou worden opgericht om het een en ander te veranderen over de indeling en loswijze. Leo Zwackhalen heeft zich hiervoor aan gemeld maar tot heden hebben we hier nog niets over vernomen.

Namens bestuur P.V. De blauwe Duif

Preadvies bestuur SZHE: Negatief

Voorstel p.v. "de Reisduif" 1621 te Sommelsdijk

Onze vereniging p.v. "de Reisduif" te Sommelsdijk is van mening dat bij **alle** reguliere vluchten de duiven bij elke vereniging dienen te worden opgehaald.

Uiteraard moet er wel worden voldaan aan de voorwaarden van voldoende deelnemers/inkorvers, Het mag geen bewuste keuze van het vervoer van de afdeling zijn of de vereniging wél of juist niet ongunstig ligt ten opzichte van de geplande ophaalroute.

Wanneer niet aan de voorwaarde van voldoende deelnemers/inkorvers kan worden voldaan kan de afdeling tijdig op de hoogte worden gebracht om niet te worden opgehaald. (zoals bij de opleervluchten)

Motivatie: De berekende vrachtprijs per duif is voor alle leden van het gehele samenspel gelijk dus alleen al uit hoofde van rechtsongelijkheid is volgens onze vereniging dit voorstel heel duidelijk.

Ook kunnen zusterverenigingen -terecht- een inkorfvergoeding vragen voor het inkorven van leden uit een andere vereniging, dus voor de leden waar volgens de afdeling niet wordt opgehaald worden de kosten per duif nog hoger.

Ook uit het oogpunt van milieu levert dit voorstel voordelen op, immers bij alle verenigingen (zoals de ophaalroute aangeeft) de duiven ophalen brengt geen extra vervoersbewegingen met zich mee.

Als men moet inkorven bij andere verenigingen zal er na de vlucht ook moeten worden afgeslagen wat weer een extra vervoerbeweging teweeg brengt. Ook de verenigingsbeleving komt dit niet ten goede en leidt zelfs tot terugloop.

Door het tot nu toe gevoerde ophaalbeleid van de afdeling lijkt het erop dat de afdeling bezig is het aantal kleine verenigingen te willen verminderen, zeker wanneer aanlevering van duiven bij een andere vereniging niet wordt toegestaan.

Wanneer - vooral de oudere liefhebbers- niet meer kunnen inkorven binnen hun eigen vereniging zal deze groep sneller stoppen met de duivensport, een wijziging in het beleid met betrekking tot aanlevering van de duiven voor onder andere de dagfond is onzerzijds voor het gehele samenspel een must.

Zonder in te grijpen in het huidige ophaalbeleid zullen veel liefhebbers met de sport gaan stoppen. Dit kan toch nooit de bedoeling zijn voor liefhebbers van de duivensport.

Namens P.V. "de Reisduif", J.de Blok secretaris

Preadvies bestuur SZHE: Positief

Geacht bestuur afd.5 en vervoerscommissie,

Vooropgesteld staat dat wij als bestuur van SZHE alle besluiten, genomen tijdens de diverse vergaderingen zullen volgen en ook zullen verdedigen binnen ons samenspel.

Het voorstel van Sommelsdijk wordt breed gedragen binnen ons samenspel en wij kunnen geen afdoend antwoord geven op de diverse vragen over het vervoer. Gaarne geef ik dan ook een toelichting op ons positief advies bij het voorstel van Sommelsdijk.

Indien een vereniging voldoet aan de voorwaarde van het minimaal aantal inkorvende leden kunnen wij als bestuur SZHE geen steekhoudende argumenten aanvoeren waarom duiven niet opgehaald worden. Waar wij tegen aanlopen is dat in de huidige economie het vervoer zeer transparant is. Iedereen weet van te voren exact de condities waarmee een vervoerder werkt en wat nog belangrijker is, elk product hoe goedkoop ook wordt bij de klant bezorgd!

Kunt u aangeven waarom bij een vereniging (de klant!) de duiven (het product) niet worden opgehaald door de vervoerder. Te weinig duiven zult u antwoorden, echter waar is de transparantie van het kostenplaatje?

Wellicht heeft de vereniging de mogelijkheid om financiële middelen aan te spreken maar u geeft de vereniging daarin geen keus.

Wij zijn het dan ook eens met de stelling van Sommelsdijk dat kleine verenigingen hierdoor in hun bestaansrecht worden beperkt.

Wij verzoeken u dan ook om uw huidige standpunt in het ophalen van de duiven te heroverwegen.

Met vriendelijke groet,

Namens bestuur SZHE,

Joop Torreman,

Secretaris.

Voorstel bestuur Samenspel Zuid-Hollandse eilanden.

Wij stellen voor om aan de overnachtluchten één vlucht toe te voegen.

Wij denken aan een Cahors, wat betreft de afstand.

Deze vlucht zou goed passen tussen Dax (11 juli) en Bergerac (1 augustus).

Het NPO vliegprogramma geeft de afdelingen/sectoren de mogelijkheid tot toevoeging van een overnachtlucht (zie de twee **).

Wij denken dat het voor onze afdeling, de grootste van Nederland, geen probleem moet zijn om 6 overnachtluchten te behouden.

Namens het bestuur SZHE,

Joop Torreman,

Secretaris