

## Opmerkingen vliegprogramma 2019:

4 januari 2019

- Het vliegprogramma is tot stand gekomen naar aanleiding van het nationale vliegprogramma dat in de ledenraad NPO van 1 december jl. is aangenomen.
- Omdat de oude duiven vanuit Frankrijk tegelijk gelost worden, zal er een sprintkampioenschap (west, midden, oost) georganiseerd worden op de vluchten: V17,V18, V21,V23,V29,V31,V37.
- Het midfondprogramma is verlicht door Fontenay van het programma te halen. Tevens wordt er nog gekeken naar een losplaats met ongeveer dezelfde afstand als Melun. Dit voor meer variatie in het programma. Dus bijv. 2x Melun en 2x omgeving Mantes/Rambouillet.
- Voor de dagfond is Ruffec van het programma gehaald en is het programma verlicht zonder daarbij de voorvlucht tekort te doen. De NPO stelt tevens verplicht dat alle sectorale vluchten door alle afdelingen op donderdag worden ingezet en daarom behoort La Souterraine ook niet tot de mogelijkheden in week 27 of 29.
- Voor zowel midfond als dagfond zijn we gebonden aan een gemiddelde afstand van resp. 350 en 550km om iedereen binnen afdeling 5 gelijke kansen te geven voor o.a. de Olympiade. Wij vinden niet dat wij de voorvlucht uit kunnen sluiten door hier geen rekening mee te houden. Er is wel een voorstel bij de NPO ingediend om dit bij de FCI in de toekomst te laten vervallen.
- Voor de jonge duiven is er gekozen om J37 in te korten van Fontenay naar Melun, omdat de dagen dan korter zijn en er meestal niet vroeg gelost kan worden. Zeker gezien het feit dat er tot aan Den Helder duiven thuis moeten komen en deze al 2 vluchten van 550km gevlogen hebben.
- E23-25-27-29-31 en J33-35-37 worden opgehaald volgens het dagfond-ophaalschema dat wordt opgesteld door de vervoerscommissie. Dit zijn tevens nationale sectorvluchten die volgens de geldende NIC-regels worden ingekorfd.
- Het landelijk vliegprogramma heeft ook tot gevolg dat in week 30 ouden en jongen tegelijk gelost gaan worden. Omdat volgens een deel van de leden een totale lossing in combinatie met de 1<sup>e</sup> keer 2 nachten mand teveel stress met zich meebrengt, stelt de concourscommissie samen met het bestuur voor om week 29 Peronne (1 nacht mand) in zijn totaliteit te lossen ipv in groepen, zodat de jongen hieraan in week 30 gewend zijn. Er worden dan ook uitslagen gemaakt voor west-midden-oost. V29 telt dan voor het sprintkampioenschap.
- Week 31 is er een jonge duivenvlucht naast de geprogrammeerde V-vlucht gepland vanuit Peronne (en tellend voor het sprint-kampioenschap). In week 34 en 36 lijkt het wenselijk om hier Pont St. Maxence te programmeren om de bevlogen jongen weg te houden bij de V-vluchten (voorheen natour). De vergadering beslist of deze vluchten worden toegevoegd aan het jonge duivenkampioenschap. Dus of alleen week 30-32-33-35-37 tellen of daarbij ook 31 en evt. 34-36.
- Er wordt alle samenspelen dringend geadviseerd om alle officiële vluchten van het nationale vliegprogramma mee te laten tellen, zodat alle leden in alle samenspelen evenveel kansen hebben. Een extra aftrekvlucht binnen het samenspel zou een betere oplossing kunnen zijn.
- Voor de afdelingskampioenschappen is het streven uniformiteit te krijgen voor alle disciplines. Daarom stelt de concourscommissie voor om voor alle disciplines 1 aftrekvlucht te hanteren. Tevens is er naast een onaangewezen kampioenschap (verfijnd 1:10/bovenste 30) een aangewezen kampioenschap (2 vd bovenste 3) voor alle disciplines.