

**Afdeling:**  
**Contactpersoon:**  
**Losplaats, datum en lostijd:**  
**Soort vlucht: oud / jong of beide**

Afdeling 9 Oost-Nederland  
Arjan van de Willige  
E27 Châteauroux  
Oude duiven

### Vragenlijst voorlopig hitteprotocol

1. Hoe heeft uw afdeling het hitteprotocol gebruikt in het weekend van 6-7 juli?	Nee, Afdeling 9 heeft het hitteprotocol in het weekend van 6 juli jl. niet in zijn geheel overgenomen.
2. Is de temperatuur in de container gemeten? Zo ja, wat was de hoogst gemeten temperatuur en wanneer was dat? Wat was de laagst gemeten temperatuur en wanneer was dat?	Ja, alleen op de vlucht E27 Châteauroux. De hoogst gemeten temperatuur van 27 °C was op 5 juli om 16.00 uur. De buiten temperatuur was op dat moment 31 °C. De laagst gemeten temperatuur van 19 °C was op 5 juli om 3.30 uur tijdens de tussenstop.
3. Is de temperatuur in de manden gemeten? Zo ja, wat was de hoogst gemeten temperatuur en wanneer was dat? Wat was de laagst gemeten temperatuur en wanneer was dat?	Ja, alleen op de vlucht E27 Châteauroux. De hoogst gemeten temperatuur in de mand van 28 °C was op 5 juli om 18.00 uur tijdens het voeren. De laagst gemeten temperatuur in de mand van 20 °C was op 5 juli om 10.30 uur gelijk na het openen van de deuren bij aankomst op de losplaats.
4. Wanneer zijn de ventilatoren in de gebruikte container(s) voor het laatst gecontroleerd?	Voor aanvang van het seizoen (maart jl.) zijn de ventilatoren van alle containers grondig schoongemaakt, nagekeken en waar nodig vervangen. Verder wordt wekelijks gecontroleerd of de ventilatoren werken. Eventuele storingen worden vermeld op de defectenlijst zodat ze kunnen worden hersteld voor de volgende vlucht.
5. Heeft u maatregelen uit paragrafen 4.3 en 4.4 van het hitteprotocol toegepast? Zo ja, welke en waarom deze maatregelen? Wat waren uw ervaringen t.o.v. deze maatregelen?	Gedeeltelijk op E27 Châteauroux op V-J25 Tilburg/Tongeren waren de temperaturen niet boven de 25 °C. Op E27 Châteauroux hebben wij het aantal duiven uit paragraaf 4.3 niet overgenomen. Wel zijn de bovenste drie rijen leeg gelaten. De onderste rij is blijven zitten om geen ongedierte in de container te krijgen. Er is geen rekening gehouden met paragraaf 4.4. We zijn dus met de losplaats niet dichterbij gegaan. Wel zijn wij zoals we altijd doen 's nachts doorgereden naar de losplaats waar we 's morgens rond 10.00 uur zijn aangekomen. De duiven hebben onderweg gedurende een uur de gelegenheid gehad om water te drinken. Omdat hier amper gebruik van werd gemaakt zijn wij na een uur doorgereden zodat wij voor de warmte onze wagen in de schaduw op de losplaats van Châteauroux konden parkeren.
6. Is het hitteprotocol overal duidelijk? Zo nee, waar kan het verder verduidelijkt worden?	Nee, het hitteprotocol heeft op teveel plaatsen een grijsgebied. Zo worden bijvoorbeeld de vitesse en midfondvluchten buiten beschouwing gelaten. In het hitteprotocol wordt gesproken over de temperatuur tijdens het inkorven, ophalen, aanvoeren, overladen en de rit naar de losplaats. Over de temperatuur zelf tijdens het wachten (op de losplaats) tot aan de lossing wordt niet gesproken. De duiven zitten dan ook in de container te wachten. Het zou goed zijn om duidelijker aan te geven wanneer de vluchten naar één nacht mand gaan en hierbij is het wenselijk

	<p>dat duidelijk wordt omschreven hoe wij dan met de minimale afstandscriteria omgaan.</p> <p>In paragraaf 4.3.18 wordt gesproken over het open laten van de bovenste rij mandplaatsen. Het is voor onze afdeling wenselijk om de open ruimte in centimeters te omschrijven. In de bovenste 25-30 cm. van onze containers (gelijk aan een mandplaats) kunnen standaard al geen duiven worden geladen. Deze ruimte is altijd open. Door de lichtinval is het verder wenselijk dat boven de bovenste rij met duiven een laag lege manden zijn geladen. De duiven in de bovenste rij manden blijven dan rustiger (minder gebijt).</p>
7. Zijn er maatregelen die wij gemist hebben of niet uitvoerbaar zijn?	<p>Afgelopen seizoen zijn wij te weten gekomen dat de duiven veel meer aankunnen dan wij denken. Zo zijn er vluchten met 6-7 graden prima verlopen. Ook vluchten met warme omstandigheden zijn prima verlopen. Een dag later inkorven wil niet zeggen dat de duiven dan thuis in een beter klimaat zitten. In veel hokken is het op een warme dag heter in het hok dan in een container met duiven.</p> <p>Als aanvulling op het hitteprotocol kunnen adviezen worden omschreven met warme omstandigheden, strak blauwe lucht en (zuid)oostenwind. Deze vluchten kennen doorgaans een stroever verloop. Het zou goed zijn om hiermee rekening te houden. Zeker bij de jonge duiven.</p>
8. Wat zijn naar uw mening sterke punten van deze voorlopige versie van het hitteprotocol? Kunt u er 3 noemen?	<p>4.1.5. Het advies om alleen gezonde (jonge) duiven te korven omarmen wij. In de praktijk maken wij mee dat een liefhebber op dinsdag zijn (jonge) duiven nog aan het kuren is en niet kan spelen om ze vervolgens op de volgende zaterdag te spelen omdat het dan een klokvlucht is. Ze vinden het dan soms ook nog verwonderlijk dat ze verliezen hebben.</p> <p>4.3.20. De duiven 's nachts vervoeren. Het voordeel is dat het dan rustig op de weg is en er amper files zijn. Hierdoor ben je sneller op de losplaats en is het reizen met de duiven in de brandende zon niet nodig. Tijdens nachtelijke tussenstops drinken duiven niet of nauwelijks. Hierdoor kun je na een uur pauze de rit weer vervolgen zodat de duiven tijdig op de losplaats zijn en overdag in de schaduw kunnen rusten.</p>
9. Als u het hitteprotocol in de gehele breedte beschouwt, welk rapportcijfer (1-10) zou u deze geven ?	<p>Als cijfer geven wij een 5. Er bevinden zich teveel adviezen in een grijsgebied. Als afdeling zijn wij voorstander van een hitteprotocol maar dan moet deze wel volledig zijn, in alle situaties voorzien en geen ruimte bieden voor eigen interpretaties.</p>
10. Geeft uw afdeling nog verdere opmerkingen of suggesties?	<p>Wanneer wij samen een hitteprotocol vaststellen en deze in werking wordt gesteld heeft dit gevolgen voor de overige reglementen binnen onze sport. Als aanvulling op het hitteprotocol zou het wenselijk zijn dat de regels die dan gaan gelden vooraf ook worden vastgelegd. Bijvoorbeeld, voor een midfondvlucht is vastgelegd dat deze minimaal 285 km. (300 km. min 5%) moet zijn. Wanneer het hitteprotocol voorschrijft dat een vlucht naar één nacht mand gaat komen de minimale afstanden in gevaar of als het misschien verstandiger is om (midfond)vluchten verder in te korten dan de minimale afstand. Het zou goed zijn om hierover vooraf afspraken te maken hoe wij met de regelgeving omgaan. De regels tijdens het seizoen aanpassen naar hoe het ons</p>

uitkomt kan niet. We zijn van mening dat dit dan ook moet worden meegenomen.

In het concept hitteprotocol wordt overigens gesproken over een minimale afstand van 450 km. voor de dagfondvluchten. Dit is niet juist. Voor de dagfond geldt een minimale afstand van 475 km. (500 km. min 5%).

Tot slot vragen wij ons af in hoever een uniform hitteprotocol haalbaar is. Iedere afdeling heeft zijn eigen vervoer welke niet met elkaar te vergelijken is. Door het verschil in de types containers is maatwerk van een hitteprotocol misschien wel een betere optie, zoals ook werd besloten tijdens de voorjaarsvergadering van de NPO Ledenraad in maart 2019. Bijgaand onze reactie op het toen gepresenteerde concept.