

Hitteprotocol

Het heeft er alle schijn van dat we de komende jaren steeds vaker te maken krijgen met extreme weersomstandigheden. Voor onze sport kunnen vooral extreme temperaturen **het vervoer** en de thuiskomst van de wedstrijdduiven beïnvloeden. De ervaringen van de afgelopen jaren zijn dat oude duiven goed met hogere temperaturen om kunnen gaan **dit in tegenstelling tot de jonge duiven**. Extra **maatregelen zijn voor zowel oude als jonge duiven gewenst**. De ervaringen van de afgelopen jaren leren ook dat specifieke maatregelen per Afdeling/**vlieggebied** gewenst zijn. Vaak zijn de temperaturen aan de westkant van Nederland enkele graden lager dan aan de oostkant van Nederland. Ook verschillen tussen noord- en zuid Nederland komen voor.

Dit alles in overweging nemend sluiten maatregelen per vlieglijn het beste aan bij de praktijk. Het is goed om over extra maatregelen vooraf afspraken te maken rekening houdend met de Risico Tabel Lossingen opgesteld door de WOWD.

Allereerst zullen afspraken gemaakt moeten worden over de bepaling van het tijdstip waarop de extreme temperatuur wordt bereikt die meegewogen moet worden voor extra maatregelen. Het Platform Transport stelt voor hiervoor de gemiddelde verwachting van de temperatuur **op de vlieglijn** te hanteren op het middaguur (13.00 uur) op de dag van thuiskomst. De vaststelling zal uiterlijk op de dag van inkoming door het IWB samen met de *Afdelingen/Platform transport* bepaald moeten worden en hoeft niet per definitie voor het gehele land hetzelfde te zijn.

Deze extra maatregelen kunnen bestaan uit:

1. Aantal duiven per mand aanpassen
2. Belading per wagen aanpassen
3. Dag van inkorven aanpassen
4. Drinkmogelijkheden voor de duiven aanpassen
5. Lostijden aanpassen
6. Aantal lossingen aanpassen
7. Communicatie over extra maatregelen

1. Aantal duiven per mand aanpassen

Indien overeenstemming bereikt wordt over onderstaande aantallen duiven per mand dan is aanpassing van het aantal duiven per mand bij extreme temperaturen in het geheel niet meer nodig. De voorgestelde aantallen per mand zijn:

	1 nacht mand	2 nachten mand	meer dan 2 nachten mand
Grote Ruco-manden	30	26	23
Oomens en kleine Ruco-manden	27	23	20

Advies Afdeling 9:

Afdeling 9 vervoert zijn duiven in grote Ruco-manden met standaard bezetting van minimaal 25 duiven en maximaal 26 duiven. Wanneer er i.v.m. de warmte maatregelen nodig zijn zal Afdeling 9 de mandbezetting alleen wijzigen op de marathonvluchten naar 23 duiven per mand. Voor alle andere criteria voldoen wij met 25/26 duiven per mand al aan de voorgestelde aantallen. Onze afdeling steunt dit voorstel.

2. Belading per mand aanpassen

De in gebruik zijnde duivenwagens in Nederland zijn ingericht om onze duiven verantwoord te vervoeren. Zelfs bij extreme temperaturen worden er geen duiven vooraf uitgeschakeld. Algemeen bekend is dat warmte opstijgt. Afspraken **om aan de bovenzijde een ruimte van ongeveer 25 cm.** vrij te laten tijdens het vervoer naar de losplaats bij die wagens waarin de manden tot het dak van de wagen geladen kunnen worden kan bijdragen aan het welzijn van onze duiven. Het Platform Transport ontraadt om daarnaast ook de onderste rij in de wagens vrij te laten. De reden hiervoor is dat het dan voor ongedierte makkelijk gemaakt wordt in de wagens te sluipen met alle gevaren van dien.

Advies Afdeling 9:

In de containers van Afdeling 9 is de bovenste 30 cm. standaard al vrij omdat daar geen duiven geladen kunnen worden. Het is daardoor niet noodzakelijk om de bovenste rij open te houden. Onze afdeling steunt dit voorstel.

3. Dag van inkorven aanpassen

Indien de weersverwachtingen van dien aard zijn dat rekening gehouden moet worden **met** aanhoudende extreem hoge temperaturen dan kan aanpassing van de inkorfdag gewenst zijn. Dit kan zijn zowel het vervroegen van de inkorfdag en vluchtdag als het uitstellen van de inkorfdag en vluchtdag.

Hiervoor is een instrument voorhanden. De Risico Tabel Lossingen opgesteld door de WOWD.

Voor **oude** duiven heeft de ervaring van de laatste jaren geleerd dat die goed met de omstandigheden om kunnen gaan. Tot 30 graden zijn geen maatregelen noodzakelijk.

Voor **jonge** duiven heeft de ervaring van de laatste jaren geleerd dat de thuiskomst van de jonge duiven negatief beïnvloed kan worden bij temperaturen van 29 graden en hoger.

Het Platform Transport stelt voor dan alleen wedvluchten te houden voor jonge duiven met 1 nacht mand en een maximale afstand van 250 km (kortste afstand in afdeling).

Advies Afdeling 9:

Afdeling 9 zal het voorstel voor de jonge duivenvluchten overnemen.

4. Drinkmogelijkheden voor de duiven aanpassen

Het Platform Transport stelt het volgende voor:

- Oude duiven bij verwachte temperaturen van 29 graden en hoger. De duiven gelegenheid geven te drinken voor vertrek naar de losplaats, vervolgens minimaal elke keer na 4 1/2 uur rijden en natuurlijk bij aankomst losplaats.

- Jonge duiven bij verwachte temperaturen van 29 graden en hoger. De duiven gelegenheid geven te drinken voor vertrek naar de losplaats en direct na aankomst losplaats.

Advies Afdeling 9:

Bij warme omstandigheden geeft Afdeling 9 haar duiven al zoveel mogelijk de gelegenheid om te drinken. Afdeling 9 zal het voorstel overnemen.

5. Lostijden aanpassen

Het platform Transport stelt het volgende voor:

- Oude duiven. Geen extra maatregelen noodzakelijk

- Jonge duiven. Zoveel als mogelijk een lostijd kiezen die thuiskomst van de duiven mogelijk maakt **voor** het bereiken van de hoogste temperaturen op de dag van thuiskomst.

Advies Afdeling 9:

Afdeling 9 zal dit voorstel overnemen.

6. Aantal lossingen aanpassen

Bij te verwachten hoge temperaturen op de dag van thuiskomst is het zaak om de duiven **voor** het bereiken van de hoogste temperaturen thuis te hebben.

Om alle Afdelingen de gelegenheid te geven hieraan te voldoen stelt het Platform Transport voor bij extreme temperaturen per Afdeling per losplaats maximaal één lossing toe te staan behalve bij vliegafstanden korter dan 125 km.

Advies Afdeling 9:

Afdeling 9 voldoet met haar programma al aan dit voorstel en neemt het over

7. Communicatie over extra maatregelen

Het Platform Transport stelt voor de communicatie over extra maatregelen altijd te laten verlopen via het IWB en de afzonderlijke afdelingen. De reden hiervan is dat het kan voorkomen dat extra maatregelen niet standaard voor het gehele land noodzakelijk zijn. Verder is afstemming tussen de verschillende afdelingen over te nemen extra maatregelen gewenst.

Advies Afdeling 9:

De definitieve beslissingen over de extra maatregelen worden genomen door het bestuur Afdeling 9.