



Bijlage bij agendapunten voor de NPO ledenraad vergadering van de sectie dagfond

BIJ agendapunt 2a nationaal Vliegprogramma Dagfond 2020:

In 2020 6 dagfondvluchten te organiseren (data in overleg met de sectie Vit/Mdf en Marathon)

Op 23-5-2020 een dagfond vlucht (afdelings vlucht)

Op 06-6-2020 een dagfond vlucht (afdelings vlucht)

Op 20-6-2020 een dagfond vlucht (sector vlucht)

Op 4-7-2020 een Nationale dagfond vlucht (Nationaal Vierzon)

Op 18-7-2020 een dagfond vlucht (sector vlucht)

Op 1-8-2020 een dagfond vlucht (sector vlucht)

Uitgangspunten:

Minimale afstanden op 6 vluchten volgens Olympiade criteria 3300KM prijzen 1:5.

Losplaatsen zo veel mogelijk recht onder de sectoren.

Verzoek om afdelingen die gezamenlijk vervoeren op een dagfond vlucht deze duiven ook gezamenlijk te lossen zodat er zeker geen fouten kunnen ontstaan.

5 van de 6 vluchten te laten tellen voor de Nationale kampioenschappen.

Grote concoursen met een mooie spreiding.

Opbouwend in evenredige stappen.

Voor alle sectoren op genoemde data's ongeveer gelijkwaardige afstanden.

Efficient vervoer mogelijk.

Toelichting:

De inhoudelijke keuze van de sectie dagfond om 6 dagfond vluchten op het vliegschema van 2020 te programmeren vloeit voort uit o.a onze afwegingen en uitgangspunten zoals in de Sectieraad 2019 vastgesteld, het biedt de mogelijkheid om 1 vlucht bv vanwege slecht weer af te gelasten zonder dat het programma wel heel erg karig wordt en biedt de liefhebbers de keuze om 1 vlucht niet mee te doen, zonder dat direct consequenties heeft voor deelname aan de kampioenschappen. We programmeren niet meer omdat we ook oog en oor willen hebben voor alle signalen die er gaan rondom overladenheid van het totale vliegprogramma, waarover we in overleg zijn geweest met de overige secties en waarbij we helaas moeten constateren dat de sectie Vit/Mdf nog geen programma kan overleggen, De sectie dagfond heeft de wens om 2 vluchten met 2 nachten mand voorafgaande aan de eerste dagfondvlucht op 23-05-2019 in te plannen dit om de duiven een gedegen invliegprogramma af te kunnen laten werken. Dit voorstel geeft de balans weer van de reacties welke bij de sectie dagfond zijn binnengekomen tbv de sectie ledenraad vergadering en bieden voldoende kanzen voor iedere dagfond liefhebber om zich te onderscheiden.

Besluitvorming Sectieraad 5 oktober 2019: 66 stemgerechtigden en deze hebben als volgt gestemd, Voor: 38 stemmen Tegen: 18 stemmen. De voorzitter concludeert dat de overige stemmen blanco zijn en het voorstel hiermee aangenomen is. Ook de input van een grote minderheid is van belang voor het sectiebestuur, maar als bestuur moeten we wel ergens voor staan en daarvoor geeft u de richting aan.

Bij agendapunt 2a nationaal Vliegprogramma Dagfond 2020:

De sectie dagfond is van mening dat het nationale vliegprogramma bindend moet zijn voor heel Nederland, en dat na de laatste vlucht op het nationale vliegschema nog best vluchten mogen worden georganiseerd (taartvluchten) maar dat deze niet meer kunnen meetellen voor kampioenschappen, Olympiades of welke competitie dan ook.

Indien nodig de NPO reglementen aanpassen zodat dit ook reglementair geen discussie kan zijn. We willen eerlijk spel in heel Nederland dezelfde vluchten die meetellen voor de kampioenschappen.



SECTIE DAGFOND