



**OPGERICHT 17 JANUARI 1997**

**AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE**

Secretariaat Zeeland '96:

p/a: Oud Arнемuidsvoetpad 37, 4332 AN Middelburg

e-mail: Secretariaatzeeland96@hotmail.com

0118616876

[www.zeeland96.nl](http://www.zeeland96.nl)

### **Voorstel voor een andere sectorindeling van Nederland**

#### Uitgangspunten

1. Een eerlijker opdeling van de sectoren met een vergelijkbare oppervlakte.
2. Blokken van circa 100 bij 100 km. die desgewenst kunnen worden verdeeld in zones Noord/Zuid voor de dagfond/jonge duivenvluchten (ca. 50 bij 100 km.).
3. Zoeken naar grenzen binnen de bestaande werkgebieden en deze zoveel mogelijk ongemoeid laten om de overgang zo soepel mogelijk te laten verlopen.
4. Bestaande samenwerkingsverbanden op gebied van vervoer zoveel mogelijk behouden, ook hier weer vanuit het oogpunt van een soepele overgang.

#### **Voorgestelde nieuwe sectoren**

##### Sector 1:

Afdelingen Zeeland, Brabant2000 en de zuidelijke helft van Zuid-Holland \*

##### Sector 2:

Afdelingen Oost-Brabant en Limburg

##### Sector 3:

Afdelingen Noord-Holland, Midden Nederland en de noordelijke helft van Zuid-Holland \*

##### Sector 4:

Afdelingen Gelderse Overijsselse Unie en Oost-Nederland

##### Sector 5:

Afdelingen Friesland en Noord Oost Nederland

\*

##### Zuidelijke helft van Zuid-Holland

Samenspielen: Zuid Hollandse Eilanden, Westland, Hoekse Waard, Drechtsteden, MH Oost RMO, MH West ray.Zuid, ZH Oost ray.A, Gouwe & IJssel ray.A

##### Noordelijke helft van Zuid-Holland

Samenspielen: Leiden, MH Oost Alphen, ZH Oost ray.B, MH West ray.Noord, Gouwe & IJssel ray.B

## Toelichting op de uitgangspunten

1. De huidige sectoren verschillen enorm in oppervlakte. Sector 1 is bijvoorbeeld ruim 200 kilometer breed en dat blijkt in de praktijk een reden voor het verlies van met name jonge duiven. De uitslag, ook bij opdeling in een 1A en 1B deel, wordt volledig bepaald door de heersende wind. Dit frustriert niet alleen deelnemers, maar leidt in het gedeelte van de sector die niet het windvoordeel heeft tot zeer moeizame concoursen.
2. Door de nieuwe sectoren op te delen in een Noord en Zuid zone wordt hier het voordeel van de heersende wind deels ondervangen met een veel kleiner risico op een slecht concoursverloop dan bij een verdeling in de breedte van de sector.
3. Door een sector te vormen met bestaande werkgebieden wordt het afdelings-, samenspel- en verenigingsspel niet doorkruist door een willekeurig getrokken lijn. Bestaande samenspelen zijn de basis van de duivensport en het is ook in het belang van een verdere clustering van inkorfcentra.
4. Op dit moment zijn er al veel samenwerkingsverbanden op het gebied van vervoer. Door het vormen van een sector met bestaande werkgebieden kan deze worden voortgezet dan wel op een eenvoudige wijze worden afgestemd op afdelingsniveau.