



## **Afdeling 5**

## **Infoboek 2026**



# Infoboek Afdeling 5 - 2026 Index

<b>1. Afdeling 5 - Bestuur</b> .....	4
<b>2. Samenspelen Afdeling 5</b> .....	4
<b>3. Afdeling 5 - Algemene Zaken</b> .....	6
Klachtenbehandelingen: .....	7
Controleren liefhebbers / vroege duiven.....	7
Uitslagen.....	7
Concoursbeveiliging:.....	7
Hoklijsten per 2025 vervallen.....	8
Materiaal Beheer.....	9
F.B.C.C.....	9
Ledenadministratie .....	9
Hokcoördinaten aanpassen of nieuw nodig ?.....	9
<b>4. Vliegprogramma</b> .....	10
<b>5. Vrachtprijzen Contributie</b> .....	13
<b>6. Afdelingsvluchten</b> .....	16
.....	.....
<b>7. Kampioenschappen Middenprijs</b> .....	17
Puntentelling:.....	.....
Invliegduiven .....	18
Principiële Leden.....	18
Terug gekomen vluchten .....	18
<b>8. Afdelingsspel</b> .....	19
Melden van de duiven.....	19
Rekenwerk Afdelingsuitslag.....	19
Insturen verenigingen D en W bestanden dubbelvluchten.....	19
Reclame .....	19
<b>9. Vervoerscommissie</b> .....	20
<b>10. Regels vervoer voor verenigingen</b> .....	21
De duivenmand/box.....	21
Aantallen duiven in de box .....	22
Restmanden .....	22
Laden en lossen van de boxen .....	23
Afmelden als vereniging.....	23
<b>11. Inkorven / Ophalen duiven</b> .....	23
Beperkte ophaalroute .....	24
Inkorven / Uitslaan .....	24
<b>12. Lossingscommissie</b> .....	25
Losgroepen .....	25
Doelstellingen.....	25
Werkwijze.....	25
Jaarverslag en evaluatie .....	25
Lossingsrichtlijnen: .....	25
Activiteiten Commissie .....	26
<b>14. Concours Controle Commissie</b> .....	27
<b>15. Jeugdcommissie</b> .....	27
<b>16. Klokkencommissie</b> .....	28
Hoe te handelen bij storing en / of mogelijke frauduleuze handelingen.....	28
<b>17. Nationale Kampioenschappen 2025</b> .....	29
Vluchten voor Nationale Kampioenschap .....	29
Uitslagen te gebruiken voor Nationale Kampioenschappen .....	29



Dit complete document is te vinden op [www.afdeling5.nl](http://www.afdeling5.nl)

Indien u fouten ontdekt, geef dit dan door zodat wij in een volgende uitgave de juiste tekst kunnen opnemen.

Het is aan te bevelen om dit infoboek goed te lezen en om 1 exemplaar in de verenigingen beschikbaar te hebben. Het infoboek is aangepast naar de huidige situatie en regelgeving. Toch kan het voorkomen dat er gedurende het seizoen er dingen wijzigen. Dit zal op de website van Afdeling 5 kenbaar worden gemaakt.

2026-001 Belangrijkste wijzigingen t.o.v. Versie 2025

- Infoboek up-to-date gemaakt



# 1. Afdeling 5 - Bestuur

Voorzitter :	Ronald Verheij	<a href="mailto:voorzitter@afdeling5.nl">voorzitter@afdeling5.nl</a>
Secretaris .:	Chris. Busscher	<a href="mailto:secretaris@afdeling5.nl">secretaris@afdeling5.nl</a>
Penningmeester:	M. van Leeuwen	<a href="mailto:penningmeester@afdeling5.nl">penningmeester@afdeling5.nl</a>
2e Secretaris:	A. Zwinkels	secretaris2@afdeling5.nl
Bestuurslid:	Ruud den Dunnen	
Bestuurslid:	Roger v Duivenbode	

Alle afrekeningen zullen via automatische incasso aangeboden worden.

**De vrachtkosten worden op verenigingsniveau geïncasseerd. Dus als er liefhebbers van een andere vereniging komen inkorven, vermeld dan de aantallen duiven die door leden uit een andere vereniging worden ingekorfd per verenigingsnummer op de vrachtbrief.**

**En de verenigingen die Winver gebruiken gaarne de vrachtbrief daar uit mee te geven met het vervoer**

**De incasso vindt dan plaats bij de juiste vereniging.**

Indien u geen gebruik maakt van automatische incasso, of indien de incasso wordt geweigerd (te weinig saldo) zal € 5,- per transactie in rekening gebracht worden.

Bankrekening voor materialen en contributie:

Rabo rek.nr.: NL22 RABO 0391 6334 73

Ten name van: Afdeling 5 Zuid-Holland

Reclame op afgeschreven bedragen binnen 14 dagen na incasso.



## **2. Samenspelen Afdeling 5**

### SAMENSPEL Midden – Holland

Voorzitter: Arthur van Marwijk  
Secretaris: Jan Opstal  
Penningmeester: Sil van Vliet

Verenigingen (5): Noord  
1557-1707-1710-1753-1768

Verenigingen (7): Zuid  
1503-1505-1543-1558-1604-1637-1679

### Samenspel Westland

Voorzitter: T. van Lier  
Secretaris: Goos Hofland  
Penningmeester: Ronald van Zijl

Verenigingen (8):  
1502, 1517, 1532, 1534, 1536 en 1553.

### Samenspel Leiden e.o.

Voorzitter: J. Hoogenboom  
Secretaris: Ronald Lobee  
Penningmeester: C. Elderbroek

Verenigingen (12):  
1251, 1507, 1519, 1527, 1529, 1530, 1541, 1542, 1545, 1548 en 1549.

website: <https://leideneo.weebly.com/>

### Samenspel Gouwe IJssel

Voorzitter: Vacature  
Secretaris: Vacature  
Penningmeester: Vacature

Verenigingen (8):  
1615, 1616, 1714, 1731, 1741, 1746 en 1749.



### Samenspel Zuid-Holland Oost

Voorzitter: S.J.P v d Laar  
Secretaris: P. Satink  
Penningmeester: J. Strijker

### Verenigingen

1735, 1738, 1755, 1756, 1763, 1766, 1767, en 1770

### Samenspel Rivierenland – Utrecht

Voorzitter: Ron Hendriks  
Secretaris: Herman Bouwmeester  
Penningmeester: Ron Miltenburg

### Verenigingen (10):

1010-1020-1024-1042-1047-1049-1054-1064-1711-1712

## **3. Afdeling 5 - Algemene Zaken**

### **Gedragcode**

De gedragscode (nogmaals als bijlage bijgevoegd bij de stukken) die door de NPO Ledenraad is aangenomen biedt nog te weinig sanctie mogelijkheden. De personen die het nodig vinden anderen continu te beschadigen zouden meer door hun omgeving gecorrigeerd moeten worden. Dat is ook een taak van bestuurders van de verenigingen waar men lid is. Om er voor te zorgen dat iedereen daarin zijn/haar verantwoordelijkheid pakt, zullen we als bestuur Afdeling een waarschuwing uitdelen aan het lid dat de gedragscode overtreedt. Ook de vereniging waar deze persoon lid is, zal worden aangeschreven. Dit met als doel dat het bestuur van de vereniging ook daadwerkelijk in gesprek gaat met het lid. De waarschuwing houdt in dat wanneer er opnieuw een overtreding begaan wordt door de betreffende persoon bestuur Afdeling kan besluiten om de vereniging die week niet in de ophaalroute op te nemen. **De duiven worden dan niet opgehaald.** Indien de sanctie wordt uitgevaardigd zullen we dit op website vermelden. Wij denken dat dit de enige manier is om de personen die keer op keer anderen beschadigen, dan wel onwaarheden blijven verspreiden ook door hun directe omgeving te laten corrigeren.

Uiteraard hopen wij dat het nooit zover hoeft te komen maar dat kan alleen als iedereen zich bewust is van het feit dat het zomaar alles roepen, schrijven en delen moet stoppen. Denk eens na voordat je wat op facebook, whatsapp, een blog plaatst. Hou er rekening mee dat onze duivensport alleen kan bestaan door de vele vrijwilligers waar we iedere week op kunnen bouwen. Zorg er voor dat die mensen aan boord blijven.



### Klachtenbehandelingen:

Voorstellen, klachten, opmerkingen door verenigingen en/of individuele duivenliefhebbers dienen altijd via het samenspel te worden ingediend. Het samenspel stuurt (-met preadvies) deze stukken altijd door naar het afdelingsbestuur. Alleen de stukken die op deze manier ingediend zijn, zullen door bestuur afdeling in behandeling worden genomen.

Indien in dit infoboek niet omschreven, geldt bij geschillen het NPO – Wedvluchtreglement.

### Controleren liefhebbers / vroege duiven

Verzoeken om controle bij liefhebbers uit te voeren of controle van extreem vroege duiven dienen ingediend te worden bij, **Dhr. Chris Busscher 06-57328277**

Na goedkeuring zal hij in contact treden met een samenspelvoorzitter met het verzoek deze controle uit te voeren. Standaard formulieren voor deze controle zijn beschikbaar (download van de NPO website). Verzoeken tot controle kunnen worden ingediend door verenigingen, samenspelen, bestuur en commissies afdeling.

### Uitslagen.

Alleen aan de officiële uitslag van afdeling 5 Zuid-Holland, gemaakt door Compuclub, kunnen rechten ontleend worden.

### Concoursbeveiliging:

Op de Alg. Ledenvergadering van 11 maart 2014 is besloten dat alle bescheiden na het afslaan centraal dienen te worden bewaard. Voorheen gebeurde dit in elke vereniging, maar helaas is een aanvullende maatregel noodzaak gebleken. Uw samenspel dient aan het afdelingsbestuur op te geven op welke wijze deze gegevens worden verzameld en waar ze worden bewaard. Dat mag op max. 2 plaatsen zijn binnen elk samenspel. Tevens dient per samenspel te worden opgegeven wie hiervoor de verantwoordelijkheid draagt mocht er iets mis gaan.

**Dit moet voor de eerste officiële wedvlucht van het seizoen bekend zijn bij het secretariaat van Afdeling 5.**

De inkorf en afslaglijsten mogen ook digitaal aangeleverd worden binnen 48 uur maar moeten ook op de vereniging aanwezig zijn voor controle.

**Elke vereniging dient hieraan mee te werken om de concoursen veilig te maken.**

### Wat te doen met de inkorfgegevens:

1. Na het inkorven dient het EC-systeem van elke deelnemer ingelezen te worden in het door u gebruikte rekenprogramma. Het UDP bestand (D) dient direct na het inkorven van de vlucht door de vereniging/inkorfcentrum gestuurd te worden naar de rekenaar (**Compuclub**).
2. De inkorfbescheiden worden conform de **instructies samenspel** behandeld.
3. Alle automatische controles worden gedaan door Compuclub
4. Indien u foutmeldingen terug krijgt van de Compuclub dient u deze op te lossen in het rekenprogramma en daarna de gegevens (UDP) opnieuw in te sturen naar de Compuclub.
5. is **NIET** toegestaan duiven handmatig toe te voegen of te wijzigen



Wat te doen met de afslaggegevens:

1. Het UDP bestand (W bestand) moet op de dag van afslaan binnen 5 uur (bij overnacht en superfond binnen 12 uur) na het afslaan door de vereniging/inkorfcentrum naar de rekenaar (**Compuclub**) gezonden te worden.
2. De aankomst bescheiden worden conform de **instructies samenspel** behandeld.
3. Alle automatische controles worden gedaan door Compuclub
4. Na thuiskomst leest u het EC-systeem in.
5. Het is **NIET** toegestaan duiven handmatig toe te voegen of te wijzigen.

Controleren van de bescheiden:

1. De rekenaar zal na het ontvangen van de aankomst UDP bestanden een verschillenoverzicht maken per vereniging/lidnummer van alle gegevens uit de ingelezen EC-systemen. Eventuele verschillen zullen vertrouwelijk door het bestuur van de afdeling en/of het samenspel met de desbetreffende verenigingen worden behandeld.
2. Afdeling kan alle bescheiden (zowel inkorf als aankomstgegevens) opvragen voor controle.

Hoklijsten

De hoklijsten zijn van af 2025 niet meer nodig

N Lijsten

Deze dienen ingeleverd te zijn voor 15 Maart 2026

Materiaal Beheer

Materialen zijn te bestellen via de site van Afdeling 5

F.B.C.C.

Commissielid	H. Geerlings
Commissielid	J. Strijker
Commissielid	Vacature

Ledenadministratie

R. Lugthart  
E. Bosgraaf

Alle verenigingen dienen er bij mutaties goed op te letten of er aan alle voorwaarden wordt voldaan inzake werkgebied vereniging, samenspel, afdeling, enz. Bij twijfel contact opnemen met de ledenadministrateur

Hokcoördinaten aanpassen of nieuw nodig ?

Elk samenspel heeft de beschikking over een GPS Garmin 60 van de Afdeling 5



Dat heeft u nodig om uw coördinaten te kunnen bepalen als u een nieuw hok plaatst, verhuist of nieuw start maakt in de duivensport. Elk samenspel heeft de beschikking over een toestel en hieronder kunt u zien waar u moet zijn als u het nodig heeft. Zij helpen u graag verder!

Samenspel Westland	S. van Ruyven	06-81647381
Samenspel Leiden e.o	Koos de Best	
Samenspel Hollands Midden West	Dhr. Nelis Breedijk	06-20708524
Samenspel Hollands Midden Oost	Dhr. Nelis Breedijk	06-20708524
Samenspel Gouwe & IJssel	via secretaris:	
Samenspel Zuid-Holland Oost	Dhr. Peter v.d. Burg	078-6816973
Samenspel Rivierenland/Utrecht	<b>Dhr. Fred van de Pasch</b>	<b>06-27909037</b>



<b>Vliegprogramma Afdeling.5 2026</b>							
w	ink	inmanden	Lossing	nmr	Wedvlucht	Dicipline	Code
15	vr	10-apr	11-apr	1	Bergen op Zoom/Rood/Wit	Africhting	T 15
15	vr	10-apr	11-apr	1	Breda /Blauw Groen	Africhting	T 15
16	vr	17-apr	18-apr	2	Lennik / rood Wit	Vitesse	V 16
16	vr	17-apr	18-apr	2	Bierges /Blauw Groen	Vitesse	V 16
17	vr	24-apr	25-apr	3	Vitry en Artois /Rood Wit	Vitesse	V 17
17	vr	24-apr	25-apr	3	Quievrain / Blauw Groen	Vitesse	V 17
18	vr	1-meï	02-meï	4	Niergnies / Rood Wit	Vitesse	V 18
18	vr	1-meï	02-meï	4	Niergnies / Blauw Groen	Vitesse	V 18
19	do	7-meï	09-meï	5	Pt Maxcence	Midfond	M 19
20	do	14-meï	16-meï	6	Melun	Midfond	M 20
21	do	21-meï	23-meï	7	Vierzon	Dag-Fond	E 21
21	vr	22-meï	23-meï	8	Niergnies / Rood Wit	Vitesse	V 21
21	vr	22-meï	23-meï	8	Niergnies / Blauw Groen	Vitesse	V 21
22	do	28-meï	30-meï	9	Pontoise	Midfond	M 22
23	di	2-jun	05-jun	10	Bordeaux	Overnacht	A 23
23	do	4-jun	06-jun	11	Chateauroux	Dag-Fond	E 23
23	vr	5-jun	06-jun	12	Grevillers / Rood Wit	Vitesse	V 23
23	vr	5-jun	06-jun	12	Grevillers / Blauw Groen	Vitesse	V 23
24	di	9-jun	12-jun	13	St Vincent	Overnacht	A 24
24	do	11-jun	13-jun	14	Melun	Midfond	M 24
25	do	18-jun	20-jun	15	Sancoins	Dag-Fond	E 25
25	vr	19-jun	20-jun	16	Niergnies / Rood Wit	Vitesse	V 25
25	vr	19-jun	20-jun	16	Niergnies / Blauw Groen	Vitesse	V 25
26	di	23-jun	26-jun	17	Souston	Overnacht	A 26
26	do	25-jun	27-jun	18	Fontenay sur Eure	Midfond	M 26
26	vr	26-jun	27-jun	19	Bergen op Zoom/Rood/Wit	Africhting	T 26
26	vr	26-jun	27-jun	19	Breda /Blauw Groen	Africhting	T 26
27	di	30-jun	03-jul	20	Bressol	Overnacht	A 27
27	do	2-jul	04-jul	21	Bourges	Dag-Fond	E 27
27	vr	3-jul	04-jul	22	Duffel / Rood /Wit	Jongen oud V2	C 27/V27/ J 27
27	vr	3-jul	04-jul	22	Duffel / Blauw Groen	Jongen oud V2	C 27/ V27/J27
28	do	9-jul	11-jul	23	Pt Maxcence	Midfond	M 28
28	vr	10-jul	11-jul	24	Lennik / rood Wit	Jongen oud V2	C 28/V28/ J 28
28	vr	10-jul	11-jul	24	Biergies /Blauw Groen	Jongen oud V2	C 28 /V 28/J28
29	di	14-jul	17-jul	25	Agen	Overnacht / O	A 29
29	do	16-jul	18-jul	26	Issoudun	Dag-Fond	E 29
29	vr	17-jul	18-jul	27	Lennik / Rood Wit	Jongen oud V2	C 29/V29 /J29
29	vr	17-jul	18-jul	27	Biergies /Blauw Groen	Jongen oud V2	C /29/V29/J29
30	di	21-jul	24-jul	28	Bergerac	Overnacht	A 30
30	do	23-jul	25-jul	29	St Souplets	Midfond	M 30
30	vr	24-jul	25-jul	30	Vitry en Artois Rood / Wit	Jongen oud V2	C 30/ V30/J30
30	vr	24-jul	25-jul	30	Quievrain Blauw / Groen	Jongen oud V2	C 30 /V30/J30



INFOBOEK AFDELING 5 - 2026

31	do	30-jul	01-aug	31	Orleans	Dag-Fond	E 31
31	vr	31-jul	01-aug	32	Niergnies / Rood Wit	Jongen oud V2	C31 /V31 /J31
31	vr	31-jul	01-aug	32	Niergnies / Blauw Groen	Jongen oud V2	C31 /V31 / J31
32	do	6-aug	08-aug	33	Morlincourt	Jongen	F 32
32	vr	7-aug	08-aug	34	Duffel Rood/Wit	Navlucht	N 32
32	vr	7-aug	08-aug	34	Duffel Blauw / Groen	Navlucht	N 32
33	do	13-aug	15-aug	35	Pt Maxcence	Jongen	F 33
33	vr	14-aug	15-aug	36	Lennik Rood /Wit	Navlucht	N 33
33	vr	14-aug	15-aug	36	Bierges Blauw / Groen	Navlucht	N 33
34	do	20-aug	22-aug	37	Melun	Jongen	F 34
34	vr	21-aug	22-aug	38	Vitry en Artois Rood / Wit	Navlucht	N 34
34	vr	21-aug	22-aug	38	Quievrain Blauw / Groen	Navlucht	N 34
35	do	27-aug	29-aug	39	St Souplets	Jongen	F 35
35	vr	28-aug	29-aug	40	Grevillers Rood / Wit	Jongen	N 35
35	vr	29-aug	30-aug	40	Grevillers Blauw / Groen	Navlucht	N 35
36	do	3-sep	05-sep	41	Fontenay sur Eure	Jongen	F 36
36	vr	4-sep	05-sep	42	Niergnies Rood / Wit	Navlucht	N 36
36	vr	4-sep	05-sep	42	Niergnies Blauw / Groen	Navlucht	N 36
37	do	10-sep	12-sep	43	Pont st Maxence	Navlucht	N 37
25	ma	15-jun	19-jun	45	Pau	ZLU	Z 25
26	ma	22-jun	26-jun	46	Agen Oud + Jaarling	ZLU	Z 26
27	ma	29-jun	03-jul	47	Barcelona	ZLU	Z 27
28	ma	16-jul	10-jul	48	Dax Oud + Jaarling	ZLU	Z 28
29	ma	13-jul	17-jul	49	Marseille	ZLU	Z 29
30	ma	20-jul	24-jul	50	Narbonne Oud + Jaarling	ZLU	Z 30
31	ma	27-jul	31-jul	51	Perpignan	ZLU	Z 31



INFOBOEK AFDELING 5 - 2026

Midweekse africhtingen				2026	
ink	inmanden	Lossing	numm	Wedvlucht	
Di	14-apr	15-apr		Duffel	aangewezen verenigingen +NH
Di	21-apr	22-apr		Lennik	aangewezen verenigingen +NH
Di	28-apr	29-apr		Quievrain	aangewezen verenigingen +NH
Di	5-mei	7-mei		Roye	aangewezen verenigingen +NH
Di	12-mei	13-mei		Roye	aangewezen verenigingen +NH
Di	19-mei	20-mei		Roye	aangewezen verenigingen +NH
ma	25-mei	26-mei		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5
ma	1-jun	2-jun		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5
ma	8-jun	9-jun		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5
ma	15-jun	16-jun		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5
ma	22-jun	23-jun		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5
ma	29-jun	30-jun		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5
ma	6-jul	7-jul		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5
ma	13-jul	14-jul		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5
ma	20-jul	21-jul		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5
ma	27-jul	28-jul		Roosendaal	aangewezen verenigingen +NH
ma	3-aug	4-aug		Roosendaal Blauw / Groen	aangewezen verenigingen afd 5
ma	3-aug	4-aug		Bergen op Zoom Rood / Wit	aangewezen verenigingen afd 5
Di	4-aug	5-aug		Duffel	aangewezen verenigingen +NH
Di	11-aug	12-aug		Lennik	aangewezen verenigingen +NH
Di	18-aug	19-aug		Quievrain	aangewezen verenigingen +NH
Di	25-aug	26-aug		Roye	aangewezen verenigingen +NH
1746	Lekkerkerk	1738	Hendrik ido Ambacht	1755	Oudewater
1024	Maarsen	1768	Zevenhuizen	1526	Maasdijk
1519	Katwijk	1735	Hardinxveld		
Bij de africhten de eerste 3 van afdeling 5 jongen kan men buiten de 8 huidige verenigingen					
En als de vereniging mee wil doen kan u zich opgeven bij het vervoer					

## 5. Vrachtprijzen



**Let op!! Er komt nog een dieseltoeslag bij!!**

**En de overstaan kosten bij uitstel vlucht**

Afdeling 5 Overzicht vrachtprijzen			2026	2026
			Prijs	aantal duiven in de mand
Roosendaal ( door de weeks)			€ 0,59	25
Roosendaal ( weekend )			€ 0,65	25
Duffel			€ 0,78	25
Biergies / Oudenaarde / Lennik			€ 0,82	25
Quiévrain / Vitry en Artois			€ 0,86	25
Grevillers / Niergnies			€ 0,88	25
Morlincourt / Donrdag inkorven			€ 0,93	25
Pt Maxcence			€ 0,98	25
Saint Soupplets			€ 1,00	25
Pontoise			€ 1,04	25
Melun			€ 1,16	25
Fontenay sur Eure			€ 1,22	25
Een daagse Fond			€ 1,47	25
Overnacht			€ 2,70	25
Ochtend Lossingen				
Pau			€ 7,15	20
Agen Oud + Jaarling			€ 5,35	20
Barcelona			€ 7,15	20
Dax			€ 5,50	20
Marsseille			€ 5,50	20
Narbonne			€ 5,50	20
Perpignan			€ 6,60	20

**Doorberekenen overstaan kosten**



Mocht een vlucht uitgesteld worden naar de volgende dag dan zal dit extra kosten met zich meebrengen. Deze kosten worden berekend op basis van;

- Kosten van Externe transporteurs
- Convoyage kosten
- Voerkosten

Alle kosten bij elkaar opgeteld zullen gedeeld worden door het aantal duiven die op de desbetreffende vlucht in concours zijn. Op basis daar van wordt er een extra kostprijs per duif voor het overstaan berekend.

Deze extra kosten zullen gezamenlijk met de dieselkosten op de website worden geplaatst.

## Extra kosten bij in werking treden van het hitteprotocol

Het hitteprotocol neemt voor het vervoer forse maatregelen met zich mee. Minder duiven in de mand en ook de belading van de trailers moeten dan worden aangepast. Er wordt in eerste instantie niet vanuit gegaan dat dit extra vervoerscapaciteit vraagt. Mocht op een vlucht het hitteprotocol ervoor zorgen dat er wel degelijk extra capaciteit benodigd is dan zullen hiervoor extra vrachtkosten in rekening worden gebracht.

Hoe hoog deze bijkomende kosten zijn kan in dit schrijven niet concreet ingevuld worden. Dit hangt af van welke extra capaciteit benodigd is. Geldt dit alleen voor het ophalen van de duiven, het doorvoeren of voor beide? Dit zal dus per geval verschillend zijn.

De extra kosten zullen daarbij berekend worden zoals gewend;

- Totale extra gemaakte kosten / aantal duiven in concours.

Deze extra kosten zullen gezamenlijk met de dieselkosten op de website worden geplaatst.

**Vrachtprijzen voor alle concoursen zijn inclusief € 0,0454 voor de samenspielen, uitgezonderd de africhtings- en Z.L.U. vluchten. Ook over de invliegduiven wordt geen afdracht gedaan naar het samenspel. Voor elke duif die op de ZLU vluchten wordt ingekorfd, wordt door de afdeling een inleg berekend van € 0,15. Dit om ook de ZLU kampioenen te kunnen huldigen tijdens de afdelingsfeestavond in november.**

**Over de vluchten welke als africhting of attractie bestempeld zijn, worden geen opcenten uitgekeerd aan de samenspielen. Indien niet gelost kan worden en de lossing wordt uitgesteld, worden extra kosten berekend en doorbelast via de vrachtprijs. Voor 2024 zijn de extra kosten gesteld op een vast bedrag van 7 cent per duif per dag die wordt overgestaan.**

**De aantallen duiven kunnen bijvoorbeeld door het in werking treden van het hitteprotocol worden gewijzigd. Dit zal uiterlijk op de dag van inkorving worden gecommuniceerd.**

**De vrachtprijzen zijn bepaald op basis van een standaard brandstofprijs. Op basis van de huidige brandstofprijzen zullen de vrachtprijzen door middel van een dieseltoeslag bij nacalculatie worden aangepast. De extra kosten zullen op de website bekendgemaakt worden.**

**Hieronder staat de uitleg vermeld aan de hand van een voorbeeldberekening.**

Voorbeeld Dieselprijs Peildatum staat op €1,14. Vanaf deze prijs gaat het verschil berekend worden.

Momenteel staat de dieselprijs op €1,69

Verskil van dieselprijs vanaf de peildatum en huidige dieselprijs = €1,69 - €1,14 = 55 eurocent

---

Het verschil in dieselprijs wordt verrekend met twee gegevens:

- Gebruik van de vrachtwagen
- Aantal gereden Kilometers

**Ophaalkosten**

Hiervoor geldt de volgende formule:

Aantal ophaalroutes x aantal gereden km x Verschil  
dieselprijs/2\*

\*De berekening voor het verschil in dieselprijs is hierboven weergegeven.  
Het gebruik van de vrachtwagens gedurende de ophaalrit is 1:2. Om deze reden wordt het verschil van de dieselprijs gedeeld door 2.

**Som**

In totaal zijn er 11 ophaalroutes. Deze rijden gedurende de avond gemiddeld 200 km. Dus:

$$11 \times 200 \times 0,55/2 = \text{€}605$$

De bijkomende dieselkosten voor een ophaalavond zijn dus in totaal €605

**Doorvoerkosten**

Hiervoor geldt de volgende formule:

Aantal doorvoer auto's x aantal gereden km x Verschil  
dieselprijs/3\*

\*De berekening voor het verschil in dieselprijs is bovenaan deze pagina weergegeven. Het gebruik van de vrachtwagens gedurende de doorvoer is 1:3. Om deze reden wordt het verschil van de dieselprijs gedeeld door 3.

**Som voor doorvoerrit Péronne:**

Bij 35000 zijn er 7 auto's die doorvoeren. De totale hoeveelheid gereden kilometers per wagen (uit en thuis op Streefkerk) zijn 640 kilometer. Dus:

$$7 \times 640 \times 0,55/3 = \text{€}820$$

De bijkomende dieselkosten voor doorvoer naar Péronne zijn dus in totaal €820

Totale bijkomende kosten voor een Concours vanuit Péronne

Ophaalkosten + Doorvoerkosten

$$\text{€}605 + \text{€}820 = \text{€}1425$$

Om de bijkomende kosten per duif te berekenen: Totale bijkomende kosten / Totale aantal concours duiven

**Som:**

$\text{€}1425 / 35000$  (aantal concours duiven) = 0,0407. In totaal komt er dus 4,07 cent bovenop de bestaande vrachtprijs.

**Betalen Contributie**

We betalen aan de NPO Voor leden en Jeugd

We betalen aan de NPO Voor leden en Jeugd leden en er zit verschil in jeugd leden

Voor 1 lid betaald u npo 12.00 + 5.50 Afdeling = totaal 17.50

En voor een Jeugd lid 5.50 npo en de afdeling is gratis

## 5 a Aanmelden aantal boxen

Met ingang van seizoen 2022 moet elke vereniging voor dinsdag/woensdag 19 uur via de site van Afdeling 5 kenbaar maken hoeveel duiven er naar verwachting zullen worden ingekorfd voor de vlucht(en) dat weekend. Via het kopje “Opgeven aantal boxen verenigingen” komt men in een menu waarin de aantallen ingevoerd kunnen worden.

**Dit is met ingang van 2023 ook van toepassing op de marathonvluchten**

Op deze wijze kan er door het vervoer vooraf beter worden ingeschat hoeveel materieel en personeel er nodig is.

**Let op bij onjuist aanmelden Zal hier tegen worden opgetreden {Bij voorbeeld geen ophaal}**

Opgave Manden (T) voor **Maandag inkorvingen** uiterlijk tot **Zondagavond** 18.00 uur

Opgave Manden voor **Vrijdag inkorvingen** uiterlijk tot **Woensdagavond** 20.00 uur

Opgave Manden voor **Donderdag inkorvingen** uiterlijk tot **Dinsdagavond** 20.00 uur

Opgave Manden (A) voor **Dinsdag inkorvingen (Overnacht)** uiterlijk tot **Zondagavond** 20.00 uur

Opgave Manden (Z) voor **Maandag inkorvingen (Ochtendlossing)** uiterlijk tot **Zaterdagavond** 20.00 uur

## 6. Afdelingsvluchten

In de ledenvergadering van 10 maart 2022 is aangenomen dat we voor wat betreft de kampioenschappen het voorstel zoals dat vanuit de NPO is neergelegd gaan volgen. Dat houdt in dat er sprake is van een hokkampioenschap (totaal aantal punten gedeeld door het aantal gezette duiven) waarbij er voor de M en J en F (midfond) vluchten een minimum aantal van 8 en voor de E, A en Z vluchten een minimum van 4 geldt.

Daarnaast is er een aangewezen kampioenschap (gemiddelde van 2 van de bovenste 3).

De volgende vluchten tellen mee:

**Midfond** M19, M20, M22, M24, M24, M26 en M28

**Dagfond** E21, E23, E25, E27, E29, E31

**Marathon** A23, A24, A26, A27, A 29 .A30,

**Jong Midfond** F32, F33, F34, F35, F36 (Bij een hitte protocol hier in schuift het max 1 week op)

Alleen bij uitval F vluchten

**Ochtend lossingen Z25 Z26 Z27 Z28 Z29 Z30 Z31**

Conform voorgaande jaren is er voor de midfond, dagfond en midfond jong sprake van 1 aftrekvlucht per onderdeel (slechtste resultaat vervalt).

Er zullen ook weer drie verenigingskampioenen zijn.

**Hier nog even de samenvatting van alle afspraken die vorig jaar en dit jaar zijn gemaakt in de NPO ledenraad, deze afspraken zijn bindend.**

**Afspraken voor 2023, nogmaals bekrachtigd in de NPO Ledenraad van 11 maart 2023**

Onderstaand zijn de afspraken voor Eerlijk spel en de Nationale Kampioenschappen weergegeven.

**De uitslag van een concours**

- De uitslag berekening blijft ongewijzigd d.w.z. afstand/vliegtijd incl. NF14 en NFO18 voor de Marathon.

- De uitslag zoals we die kennen wordt uitgebreid met een uitslag beste hokprestatie; Grootmeester. Liefhebbers die zich niet klasseren in de reguliere uitslag worden niet opgenomen; er staan dus geen liefhebbers op de Grootmeester uitslag met nul punten.

- De volgorde is; snelste duif gevolgd door beste hokprestatie; Grootmeester.



- Beste hokprestatie; Grootmeester wordt berekend als het totaal behaalde punten gedeeld door het aantal gezette duiven met een minimum van 8 op V,M,J en N vluchten en een minimum van 4 op E en A vluchten.

- **We vliegen 1:3**

- **De puntentelling begint bij 1000 en loopt af naar 0.**

- **De uitslagen op alle niveaus boven vereniging zijn gelijk van opzet.**

### **Invliegduiven**

- Invliegduiven zijn toegestaan op alle niveaus (ver, CC, Kring, Afdeling) en op alle vluchten met uitzondering van Grand Prix, Nationale en Sector vluchten.

- Invliegduiven komen niet op de uitslag.

- Invliegduiven gaan altijd over de inkorfantenne en worden geregistreerd.

- Voor invliegduiven worden dezelfde kosten berekend als voor duiven die deelnemen aan het concours Inkorfbepanking/deelname maxima

- Er is geen inkorfbepanking wel is er een maximum aan het aantal deelnemende duiven per liefhebber op een wedvlucht van 150 oude en 250 jonge duiven.

- **Alle duiven boven de maxima van 150 oud en 250 jong nemen automatisch deel als invliegduif.**

- **Op de Natour geldt een maximum van 250 duiven.**

## **7. Kampioenschappen**

**Huldiging van de kampioenen vindt plaats op 7 november 2026**

**Midfond:** Vluchtnummers: M19, M20, M22, M24, M26, M28 en M30

Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvlucht)

Aangewezen: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvlucht)

Duifkampioenschap: 1 kampioen per Rayon

**Dagfond:** Vluchtnummers: E21, E23, E25, E27, E29, E31

Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvlucht)

Aangewezen: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvlucht)

Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen Afdeling 5 (1 aftrekvlucht)

Aangewezen: 10 kampioenen Afdeling 5 (1 aftrekvlucht)

Duifkampioenschap: 1 kampioen per Rayon

Duifkampioenschap: 1 kampioen Afdeling 5

**Jonge Duiven:** Vluchtnummers: F32- F33 – F34 – F35 –F36

Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvlucht)

Aangewezen: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvlucht)

Duifkampioenschap: 1 kampioen per Rayon

**Overnacht Fond:** Vluchtnummers: A23, A24, A26,A27, A29, A30

Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen Afdeling 5 ( **geen** aftrekvlucht)

Aangewezen: 10 kampioenen Afdeling 5 (**geen** aftrekvlucht)

Duifkampioenschap: 1 kampioen Afdeling 5

Internationale Fond: Vluchtnummers: **Z25 Z26 Z27 Z28 Z29 Z30 Z31**

Onaangewezen kampioenschap: 5 kampioenen Afdeling 5 ( **geen** aftrekvlucht)

Aangewezen: 5 kampioenen Afdeling 5 (**geen** aftrekvlucht)

Duifkampioenschap: 1 kampioen Afdeling 5

Puntentelling: - 1-10 verfijnd

### **Verenigingskampioenschap**

Er zijn drie kampioenen



Voor degenen die een kampioenschap behaald hebben; er kan gekozen worden voor een sportprijs of een waardebon. **Bij geen opgave geen prijs**

**Bij de attractie prijzen de prijs verdeling**

**Bij de midden prijs als het deelgetal 1361,25 of 1361.5 is ronden we af naar boven dan valt het op prijs 1362**

**Bij de laatste valt ie altijd op de laatst gezette duif op de uitslag**

### Invliegduiven

Met ingang van seizoen 2019 zijn invliegduiven weer toegestaan. Kiest men ervoor duiven als invliegduiven in te korven, moeten alle duiven geregistreerd (met chip of gummiring) en gecontroleerd worden. Het is mogelijk om een gedeelte van de duiven vanaf niveau 1 (vereniging) in te korven als wedstrijdduiven en de rest als invliegduiven. In beginsel worden alle duiven automatisch ingezet op alle niveau's (1 t/m 6). Dit zal geregeld worden middels het rekenprogramma.

**Als een liefhebber dit anders wil, dus niet alle duiven in concours maar een deel als invliegduiven, dan moet dit door de liefhebber zelf in het elektronisch constateersysteem worden aangegeven. De verantwoording ligt bij de liefhebber en niet bij de man/vrouw die achter de computer zit.**

**Over invliegduiven wordt geen € 0,0454 afdracht aan de samenspielen gedaan.**

### Principiële Leden.

“P” leden behouden hun plaats in het kampioenschap die zij behaald hebben over de niet zondag vluchten. “P” leden geven voor aanvang seizoen op dat zij niet op zondag deelnemen, dit is dan geldig voor het gehele seizoen.

Deze regeling word ook toegepast bij het compenseren van leden wiens duiven ontsnappen of niet worden gelost en dus niet kunnen deelnemen aan het concours.

Aftrekvlucht(en). Elke discipline heeft aftrekvlucht(en) bij een zondagvlucht wordt eerst een stand gemaakt zonder de zondagvlucht en daarna de aftrekvlucht(en) genomen voor de klassering van de “P” leden.

### Terug gekomen vluchten

#### **Overnachtvluchten**

De vlucht vervalt als Afdelingsvlucht indien er gelost wordt op een afstand korter dan Ruffec. Er wordt geen afdelingsuitslag gemaakt.

#### **Dagfondvluchten**

De vlucht vervalt als Afdelingsvlucht indien er gelost wordt op een afstand korter dan Fontenay Sur Eure. Er wordt geen afdelingsuitslag Gemaakt.

#### **Midfondvluchten**

De vluchten vervallen als afdelingsvluchten in alle rayons bij een lossing korter dan Morlincourt. Er wordt geen rayon West,

Midden of Oost uitslag gemaakt

#### **Jonge Duiven vluchten**

De vluchten vervallen als afdelingsvluchten in alle rayons bij een lossing korter dan Morlincourt. Er wordt geen rayon West, Midden of

Oost uitslag gemaakt.

Van alle terugvluchten met een lossing in Frankrijk wordt wel een samenspel uitslag gemaakt.



## **8. Afdelingsspel**

Alle duiven (behalve invliegduiven) staan automatisch in het afdelingsspel, hier zijn geen extra kosten aan verbonden.

Iedereen gebruikt in het EC-systeem **niveau 6** voor het afdelingsspel.  
Het aantal deelnemende duiven wordt overgenomen uit niveau 1.  
En is geldig voor alle niveau's tm niveau 6

De uitslagen van uw samenspel kunnen worden gedownload van de uitslagenpagina op [compuclub.nl](http://compuclub.nl).

Poules rayon afdeling = niveau 5, poules afdeling = niveau 6. Aantal duiven niveau = 1

### Melden van de duiven.

Voor alle (semi) Nationale vluchten volg instructies Nationale Commissie.

Voor alle andere vluchten mag het samenspel zelf bepalen of er gemeld moet worden, extreem vroege duiven altijd melden bij uw samenspel. Het samenspel neemt dan contact op met de contactpersoon afdeling. (Chris Busscher)

### Rekenwerk Afdelingsuitslag.

Aanleveren bescheiden

Binnen 5 uur na het afslaan. (overnacht / superfond 12 uur) bij de Compuclub.

De npo bepaalt heeft namelijk op dag van inkorven de deelname Aankomst dag van afslaan als afdeling concours is gesloten

Dit kan ook met tussenafslag indien men op eigen club wilt doorklokken

Zoiets wil voorkomen dat ze zeggen wij hebben nog niet afgeslagen dus hoeven we nog niet in te leveren

Bij traag verloop wordt deze mededeling verstrekt op afd 5 site

Het bestuur informeert dat er afgeslagen moet worden voor samenspel/afdeling indien een vlucht bv traag verloopt

Voor Overnacht / Superfond worden alle wedvluchtgegevens door de inkorfcentra (of de samenspelrekenaar van het inkorfcentrum) van deze vluchten ingebracht.

### Insturen verenigingen D en W bestanden dubbelvluchten

Inkorf en aankomst gegevens worden uit het gebruikte EC-systeem ingelezen op de PC.

Zodra de gegevens van een combi vlucht ingelezen zijn kan door Winver / PrSys de uitslag gesplitst worden in Oude / Jonge duiven met de bijbehorende vluchtcodes.

### Reclame

Binnen 14 dagen na publicatie van de uitslag. Alle reclames bij voorkeur via email naar:

Dhr C. Busscher, 06-57328277

[secretaris@afdeling5.nl](mailto:secretaris@afdeling5.nl)



Elk lid is verantwoordelijk voor de invoer van gegevens in zijn klok en de uitdraai na het inkorven is bepalend. Er worden **GEEN** veranderingen van deze gegevens in de verenigingscomputer toegestaan

Alle vluchten dienen rechtstreeks te worden aangeleverd bij Compuclub, vanuit dit systeem zullen automatisch de afrekenstroken gemaakt worden voor de verenigingen die gedownload kunnen worden, via inlog, in de verenigingsmap bij compuclub

**De vrachtkosten worden op verenigingsniveau geïncasseerd. Dus als er liefhebbers van een andere vereniging komen inkorven, vermeld dan de aantallen duiven die door leden uit een andere vereniging worden ingekorfd per verenigingsnummer op de vrachtbrief. De incasso vindt dan plaats bij de juiste vereniging.**

Incasso van de vrachtgelden en poulegelden zal 5 dagen na de vlucht worden aangeboden.

De afdeling neemt een reclametijd van 14 dagen in acht m.b.t. de incasso.

Alle afrekeningen zullen via automatische incasso aangeboden worden.

Bij geen reclame na reclame termijn wordt de vlucht gesloten en kan er niets meer gewijzigd worden aan de uitslag of vrachtgelden.

Indien u toch geen gebruik maakt van automatische incasso, of indien de incasso wordt geweigerd (te weinig saldo) zal € 5,-- per transactie in rekening gebracht worden.

Bankrekening voor vrachtgelden

Rabo rek.nr. : NL68 RABO 0391 7920 16

Ten name van : Afdeling 5 Zuid-Holland  
Maasland

## **9. Vervoerscommissie**

Vervoerscoördinatoren: R. den Dunnen en N. den Dunnen

Technisch adviseur: J. Eskes

Fin. Administratie: M. van Leeuwen

Commissielid: C. Busscher

Voor vragen over het vervoer in de afdeling. Zoals aantallen manden, ophaal en dergelijke, kunt u contact opnemen met de vervoerscommissie.

Via e-mail [vervoer@afdeling5.nl](mailto:vervoer@afdeling5.nl)

Voor extra africhting voor uw Samenspel of vereniging kunt u contact opnemen met Ruud den Dunnen (06-54637468).

De Afdeling is NIET aansprakelijk voor eventuele schade aan duiven tijdens het transport van de duiven. Met andere woorden, na het afgeven van de duiven is de Afdeling dus niet aansprakelijk voor enige schade. Door deel te nemen aan de vluchten accepteert de eigenaar van de duiven deze voorwaarde.

Alle afrekeningen zullen via automatische incasso aangeboden worden.

Indien u geen gebruik maakt van automatische incasso, of indien de incasso wordt geweigerd (te weinig saldo), dan wel de incasso wordt ingetrokken, zal € 5,- per transactie in rekening gebracht worden.

Reclame op afgeschreven bedragen worden alleen in behandeling genomen indien ze binnen **6** weken na afschrijvingsdatum via het contactformulier van de penningmeester (zie website afdeling 5 of financiële administratie vervoer zijn gemeld

## **10. Regels vervoer voor verenigingen**

### De duivenmand/box

Het Reglement Vervoer en Lossingen NPO is van toepassing.

Conform dit reglement dient de te vervoeren box voorzien te zijn van een stroeve vochtabsorberende laag bestaande uit ribbelkarton of stromatten.

**Aandachtspunten: Zorg voor voldoende karton, de gehele bodem moet bedekt zijn! Zorg er ook voor dat het karton in de juiste richting gelegd wordt, zodat deze niet kan opwaaien als de deuren open staan. Het karton dient uitgerold te worden en dan in de breedte van de mand geplaatst te worden.**

Er mag heel zuinig (een klein handje) gebruik worden gemaakt van hennepvezel of houtmot. **Teveel bodembedekking is niet wenselijk.** Omdat zand en korrels enorm kunnen stuiven, mag hier beslist geen gebruik van gemaakt worden.



TE WEINIG KARTON



OPWAAIEND KARTON



TE VEEL HOUTMOT



OPWAAIEND KARTON

De verenigingen dienen het schuifwandje links aan de zijkant zodanig vast te binden dat het niet mogelijk is dit schuifwandje zonder verwijdering van het touw te openen.

## VERZEGELEN MANDEN.



### Aantallen duiven in de box

1 nacht mand	25 duiven in een box
midfond	25 duiven in een box
dagfond	25 duiven in een box
meerdaagse fondvluchten	25 duiven in een box
ochtend lossingen	20 duiven in een box

Houdt u zich aan deze aantallen! Bij extreme weersomstandigheden wordt het aantal boxen in de container door ons aangepast. Als er verenigingen afwijken van de juiste aantallen duiven in de mand, zal hen een of meer boxen in rekening gebracht worden. Bovendien zullen de boxen op de verzamelplaats worden aangevuld.

### Restmanden

**Voorkom restboxen; het vervoer in restboxen is voor de duiven erg onplezierig. Het is toegestaan om maximaal 2 duiven extra in de mand te doen om restmanden te voorkomen. Ook is het mogelijk om een restmandje samen te voegen met een restmand van een andere vereniging. Het is voor de duiven en voor de begeleiders niet wenselijk om op de verzamelplaats nog restboxen samen te voegen.**

Er mogen niet meer dan 2 restboxen per vereniging worden aangeboden, 1 box met duivinnen en 1 box met doffers. Daar waar de auto komt dient de restboxen samen te voegen waar mogelijk. Op de labels dient het juiste aantal duiven vermeld te staan, kreten als VOL zijn niet toegestaan.

Restmanden moeten aan voor- en achterzijde een restlabel hebben, waarop het juiste aantal duiven staat vermeld. **Ook moet de restmand aan de achterzijde de label van de losgroep hebben, zodat het voor iedereen duidelijk is om welke losgroep het gaat.**



## DUBBELE LABELS BIJ RESTMANDEN

### Laden en lossen van de boxen

Het laden en lossen van de boxen valt onder verantwoordelijkheid van de verenigingen en moet door de verenigingen zelf uitgevoerd worden. Het laad- en losmateriaal, trappen, planken, enz. moet door de verenigingen zelf verzorgd worden. Het laden gebeurt op aanwijzing van de chauffeur of convoyeur en er zijn geen voorkeurplaatsen in de duivenwagens.

Wilt u er voor zorgen dat de ophaalplaats goed te bereiken is en dat tijdig de vervoerscommissie wordt geïnformeerd als de ophaalplaats niet normaal te bereiken is.

De verenigingen dienen klaar te staan met de boxen en de benodigde formulieren op de geplande ophaaltijd, zodat onnodig oponthoud voor de chauffeur(s) kan worden voorkomen.

De boxen mogen zonder overleg niet worden gebruikt voor eigen africhting.

### Afmelden als vereniging.

Als u als vereniging NIET deelneemt aan een wedvlucht en dus niet opgehaald hoeft te worden dan MOET dat voor dinsdag 12:00 uur gemeld zijn bij het vervoer. U kan dat doen door een email te sturen aan [vervoer@afdeling5.nl](mailto:vervoer@afdeling5.nl).

Vermeld in ieder geval de naam en het nummer van de club. Afmeldingen later dan dinsdag 12:00 uur kunnen vrijwel nooit meer in behandeling genomen worden omdat de routes dan al opgegeven zijn aan de vervoerders. Als een vereniging niet of te laat een afmelding stuurt dan zal het minimale aantal van 100 duiven in rekening gebracht worden. ( deze regel is niet van toepassing op de dagfond en overnachtfond vluchten omdat daar inkorfcentra aangewezen zijn.)

## **11. Inkorven / Ophalen duiven**

Voor alle programma vluchten kunnen verenigingen zelfstandig inkorven mits minimaal 5 liefhebbers deelnemen, bij niet voldoen hieraan volgt eenmalig een waarschuwing, de 2<sup>e</sup> keer worden de liefhebbers van de desbetreffende vereniging niet opgenomen in de uitslagen. Conform het vergaderbesluit van de Afdeling zal op de vitsse, midfond, jonge duiven en navluchten een minimum van 100 duiven in rekening gebracht worden.

Tijdens het vliegseizoen kunnen aanpassingen gedaan worden aan de ophaalroutes. Informatie ophaalroutes staan op website [www.afdeling5.nl](http://www.afdeling5.nl).

### Beperkte ophaalroute

Met uitzondering van de eerste dagfondvlucht, worden de dagfondvluchten opgehaald volgens de beperkte ophaalroute. Ook voor een aantal midfondvluchten (oud en jong) geldt een beperkte ophaalroute. De verenigingen die niet worden opgehaald hebben 2 mogelijkheden.

1. Bij zustervereniging inkorven en zelf de D en W bestanden insturen.
2. Bij zustervereniging inkorven en door deze zustervereniging de D en W bestanden laten insturen, zustervereniging dient dan wel in het bezit te zijn van een rekenprogramma dat meerdere verenigingen kan verwerken. Zie de NPO site voor toegelaten rekenprogramma's. (Op aanvraag bij Compuclub voor Winver of downloaden van [www.afdeling5.nl](http://www.afdeling5.nl) voor PrSys)

**Zelf in de eigen vereniging inkorven en dan de manden aanleveren bij een andere vereniging is met ingang van seizoen 2017 niet toegestaan!**

Voor alle Nationale vluchten is het gebruik van mandenlijsten verplicht. Dit geldt dus ook voor de nationale dagfondvlucht.

### Inkorven / Uitslaan

1. Overnachtfond, inkorfcentra sturen D en W bestanden in, afslaan klokken / systemen moet gebeuren in inkorfcentra.
2. Vluchten die bij alle verenigingen worden opgehaald, inkorven / afslaan in eigen vereniging. D en W bestanden worden door eigen vereniging ingestuurd.
3. Indien liefhebber om wat voor reden dan ook niet in de gelegenheid is bij de eigen vereniging op tijd zijn duiven in te korven, zullen de gegevens van de liefhebber toch in de eigen club moeten worden ingebracht, de vereniging waar ingekorfd is maakt een print van de inkorfstaat en geeft een kopie met de liefhebber mee voor de administratie in de eigen vereniging, indien liefhebber niet klokt en invlieg of vracht duiven heeft, dan brengt de inkorfvereniging deze duiven in en stuurt alle gegevens D en W bestand in.
4. Dagfond beperkt ophalen, indien verenigingen zelf willen afslaan, moeten ook de D bestanden door de vereniging worden ingestuurd. Dit kan ook op de vrijdagavond na het inkorven van de andere vlucht, de vereniging waar de dagfond ingekorfd is maakt een print van de inkorfstaat en geeft een kopie met de liefhebber mee voor de administratie in de vereniging, de vereniging waar ingekorfd is brengt **geen** gegevens van deze liefhebbers in zodat er geen dubbele informatie in de D bestanden komt.
5. Dagfond beperkt ophalen en vereniging wil zelf niet afslaan, de liefhebbers zijn dan verplicht af te slaan in de vereniging waar ingekorfd is. Deze vereniging verzorgt zowel van het inkorven en versturen van het deelname ( D ) bestand, als ook het versturen van het aankomst ( W ) bestand. Let er op dat alle gegevens van deze liefhebber worden meegestuurd. Hiervoor is dan een rekenprogramma dat meerdere verenigingen kan verwerken nodig. Zie de NPO site voor toegelaten rekenprogramma's. (Op aanvraag bij Compuclub voor Winver of downloaden van [www.afdeling5.nl](http://www.afdeling5.nl) voor PrSys)



## **12. Lossingscommissie**

Commissielid:	M. Noordam
Commissielid:	J, de Winter
Commissielid:	Ruud den Dunnen
Commissielid:	P. van der Burg
Commissielid:	J den Hartog

### Losgroepen

Rood	Westland en Leiden e.o.
Wit	Hoeksche Waard Midden Holland
Blauw	Gouwe-IJssel en Zuid Holland Oost
Groen	Rivierenland / Utrecht

Informatie over lossingen op [www.afdeling5.nl](http://www.afdeling5.nl).

### Doelstellingen

Binnen de voorziene mogelijkheden streven naar:

- een acceptabel verloop van de vlucht en het voorkomen van mogelijke verliezen;
- een optimale inzet voor het inwinnen van veelzijdige lossinginformatie;
- een slagvaardige besluitvorming (snel duidelijkheid);
- zo vaak als mogelijk lossen, waarvoor is ingekorfd, terugrijden met duiven is uitzondering;
- zo vroeg als mogelijk lossen, indien de omstandigheden het toelaten.

### Werkwijze

Er wordt vroegtijdig veelzijdige informatie ingewonnen waarbij de lossing- en weeradviezen, de weersinformatie en de beelden op de vluchtlijn via Internet zullen worden verzameld.

Ook zal, indien daar aanleiding voor is, weer, los en vertrekinformatie van andere afdelingen of derden worden ingewonnen. In combinatie met het bovenstaande en de lokale omstandigheden op de losplaats, zal in overleg met de hoofdconvoyeur en de ervaringen van de commissie zelf, zorgvuldige afwegingen en besluiten worden genomen.

### Jaarverslag en evaluatie

Jaarlijks zal een verslag en evaluatie aan het afdelingsbestuur worden verstrekt.

Hierin zal een totaaloverzicht worden gegeven van het verloop der vluchten, werkwijze, bevindingen en aanbevelingen van de lossingscommissie.

### Lossingsrichtlijnen:

A. Vluchten met 1 nacht mand:

Uitgangspunt is de duiven indien mogelijk op zaterdag thuis te krijgen. Als 's morgens op de losplaats blijkt dat er niet gelost kan worden zal er direct worden bezien of lossen op een kortere afstand wel mogelijk is. Het overstaan op deze vluchten zal slechts dan gebeuren als er een redelijke kans van lossen op de zondag is.

I.v.m. het verzorgen van de duiven zal lossen na 16:00 uur slechts in uitzonderlijke gevallen plaats vinden.

B. Vluchten met 2 nachten mand: (uitgezonderd die onder punt C)

Als er op zaterdag niet gelost kan worden, zal men overstaan tot zondag.

I.v.m. de afstand zal lossen na ca 14:00 uur slechts in uitzonderlijke gevallen plaats vinden.

Indien blijkt dat lossen op zondagmorgen ook niet mogelijk is, kan worden overgestaan tot maandag. Als er dan nog niet gelost kan worden, zal er worden besloten terug te rijden naar een kortere losplaats om daar eventueel te lossen.



C. Nationale Dagfond en Overnachtfondvluchten:

Bij deze vluchten ligt de lossing verantwoording bij de nationale lossingscommissie.

D. Terugbrengen naar de samenspielen:

Het uitrijden van de duiven zal gelet op de problemen, slechts in uitzonderlijke gevallen plaats vinden. Er zal ten allen tijde getracht worden de terug gekomen duiven te lossen.

Als dit niet mogelijk is zal in goed overleg tussen de contactpersoon namens het bestuur, de lossingscommissie en de Concours commissie besloten worden wat er verder moet gebeuren.

Informatie zal altijd via [www.afdeling5.nl](http://www.afdeling5.nl) worden gedaan.

E. Bijzondere omstandigheden:

De lossingscommissie behoudt zich het recht voor, in goed overleg met de contactpersoon namens het bestuur, in bijzondere omstandigheden van bovengenoemde richtlijnen af te wijken. Dit is ook van toepassing op een wijziging van de losplaats als de weersomstandigheden daartoe vragen.

## **13. Activiteitencommissie**

Commissielid:	Ronald Verhey
Commissielid:	M v Leeuwen
Commissielid:	Ronald Lugthart
Commissielid:	Chris.Busscher

### Ladies League

Commissielid:	Renate v Beusekom
Commissielid:	Tamara Ausma
Commissielid:	Marian v Leeuwen

Promoten van de Ladies League en organiseren uitslagen met extra prijzen.

### Bonnenverkoop:

Organiseren van de bonnenverkoop. De winnaars van de rayon en afdelingconcoursen zal om een bon voor een jonge duif of een duif gevraagd worden.

### Feestavond/kampioenenhuldiging:

Organiseren van de feestavond, prijzen/bokalen, bloemen. Hapjes.

Alle afrekeningen zullen via automatische incasso per vereniging worden gedaan

Rabo rek.nr. :NL68 RABO 0391 7920 16  
Ten Name van Afdeling 5 Zuid/Holland  
Schiedam-Vlaardingen

Reclame op afgeschreven bedragen worden alleen in behandeling genomen indien ze binnen 14 dagen na incasso via het contactformulier van de penningmeester (zie website afdeling 5) zijn gemeld.

## **14. Concours Controle Commissie**

Commissielid: West Roger v Duivenbode  
Commissielid: West Arno Zwinkels  
Commissielid: Midden Chris.Busscher.  
Commissielid: Oost Ronald Verhey

Na iedere vlucht is er een lijst van foutmeldingen die door de Compuclub geconstateerd worden.

Deze zal door commissie gecontroleerd worden. Bij constatering van fouten zal de commissie contact opnemen met de betreffende vereniging/samenspelers. Bij fouten die niet verklaarbaar zijn zullen passende maatregelen worden genomen.

Verenigingen zijn verplicht om alle afwijkende fouten/problemen van te voren te melden bij de commissie.

Hierbij kan de commissie van te voren advies geven hoe te handelen bij problemen. Dit voorkomt ook onnodig telefonische/mail verkeer na constatering.

Een aantal punten en veel voorkomende fouten waar vereniging op moeten letten zijn.

- Zorg op tijd voor dat verenigingssoftware geüpdatet is
- Lees alle EC-systemen altijd in.
- Verander geen tijden handmatig.
- Zorg dat in het D-bestand alle liefhebbers staan (controleer dit op de inkorf dag)
- Zorg dat het aantal duiven per liefhebber klopt op de inkorf dag.
- Lees ook de kopie klokken in van het megasysteem.
- Zorg dat het ledenbestand tijdig up to date is bij de NPO. (Liefhebbers die niet in het NPO ledenbestand voorkomen kunnen niet door de Compuclub mee genomen worden). Denk hierbij ook aan de coördinaten.

Bij onduidelijkheden en vragen over hoe te handelen kunt u altijd contact opnemen bij 1 van de commissie leden door een mail te sturen naar:

C. Busscher via [secretaris@afdeling5.nl](mailto:secretaris@afdeling5.nl)

Of door het formulier in te vullen op de afdeling 5 site

## **15. Jeugdcommissie**

Commissielid Roger v Duivenbode  
Commissielid Arno Zwinkels  
Commissielid Renate v Beusekom

Deze commissie heeft als doel de jeugd binnen de duivensport enthousiast te maken en te houden. Dit gebeurt door het vervliegen van aparte jeugdconcoursen en jeugdkampioenschappen binnen het afdelingsprogramma. Ook wordt er jaarlijks een jeugddag georganiseerd met een mooi programma voor de jeugdige liefhebbers.

## **16. Klokkencommissie**

Er wordt getracht per samenspel een contactpersoon te krijgen, zolang dit niet gerealiseerd is contact opnemen met de voorzitter of secretaris van het samenspel.

### EC-systemen

Het is alleen toegestaan gebruik te maken van goedgekeurde elektronische systemen.

Verenigingsbestuurders moeten controleren of alleen goedgekeurde elektronische systemen worden gebruikt.

### Inlezen elektronische systemen.

Zie hiervoor NPO wedvluchtreglement.

### Hoe te handelen bij storing en / of mogelijke frauduleuze handelingen.

1. EC-systeem wordt door voorzitter of klokkencommissie van de betreffende vereniging in beslag genomen.
2. Voorzitter of klokkencommissie van de vereniging waarschuwt de samenspelafgevaardigde van Afdeling 5 klokkencommissie.
3. Is samenspel afgevaardigde niet bereikbaar, of heeft het samenspel geen afgevaardigde, dan waarschuwt men [secretaris@afdeling5.nl](mailto:secretaris@afdeling5.nl)
4. De afgevaardigde van het samenspel (of de concourscontrolecommissie) beslist wat er met het constateer / elektronisch systeem moet gebeuren.
5. De afgevaardigde van het samenspel (of de concourscontrolecommissie) maakt een verslag van het geconstateerde en stuurt het origineel naar de concourscontrolecommissie en andere belanghebbenden.

### Wat beslist niet mag

1. Zelf gaan sleutelen aan elektronisch systeem.
2. Zelf naar de importeur gaan.

De klokkencommissie kan namens bestuur afdeling en/of NPO ook controle uitvoeren op de klokken bij vluchten.



## **17. Nationale Kampioenschappen 2026**

Aangewezen en onaangewezen Kampioenschap wordt apart vervlogen

Aangewezen: 2 v.d. Bovenste 3 van de poulebrief

Onaangewezen: Onaangewezen worden de punten van de prijsduiven bij elkaar opgeteld gedeeld door het aantal duiven dat men mee heeft. Minimaal deelgetal is 8.

Op de dagfond en marathon is het minimale deelgetal 4

Prijsverhouding is 1:3

### **Vluchten voor Nationale Kampioenschap**

Zie nationaal vliegschema

### **Uitslagen te gebruiken voor Nationale Kampioenschappen**

#### **Vitesse, Midfond en Jonge duiven**

1. Samenspel Westland	1502-1537-1532-1534-1536-1553
2. Samenspel Leiden E/O	1251-1507-1519-1527-1529-1530-1541-1542-1545-1548-1549
3 Samenspel Midden Holland Noord	1557-1707-1710-1753-1768
4. Samenspel Midden Holland Zuid	1503-1505-1543-1558-1604-1637-1679
5. Samenspel Gouwe en IJssel	1615-1616-1714-1731-1741-1746-1749
6. Samenspel Zuid-Holland Oost	1735-1738-1755-1756-1763-1766-1767-1770
7. Samenspel Rivierenland / Utrecht	1010-1020-1024-1032-1042-1047-1049-1054-1064-1711-1712

#### **Dagfond**

1. Rayon West
2. Rayon Midden
3. Rayon Oost

#### **Marathon**

1. Afdeling

#### **Ochtend Lossingen**

- 1 Afdeling