

Verslag van de ALV, 29 januari 2019

Zevenhuizen,



Afdeling 5 Zuid-Holland

Opgericht 30-11-1996

K.v. K. nr. 40448581

Capelle aan den IJssel, 28 januari 2019.

Aan: alle verenigingen, Samenspelen en Kiesmannen

Beste mensen,

Graag wil ik u uitnodigen voor de eerstkomende Algemene Ledenvergadering van Afd. 5 die zal worden gehouden op maandag 28 januari a.s, in het verenigingsgebouw van PV de Stromvliegers, Nijverheidscentrum 50 Zevenhuizen, aanvang 20.00 uur.

Hierbij ontvangt u de definitieve **Agenda**

1. Opening door de voorzitter
2. Appél van de kiesmannen
3. Stemming over vliegprogramma
4. Van het bestuur.
5. Rondvraag en Sluiting

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van Afdeling 5.

Harry Blaak

Secretaris

Opening door voorzitter

Geachte aanwezigen,

Allen hartelijk welkom op deze ALV waarin wij als belangrijkste agenda punt van behandelen hebben, de stemming over het vluchtprogramma 2019.

Verder zullen we, zonder daar nu verder inhoudelijk erop in te gaan, bij punt 4 de agenda worden aangegeven hoe het op dit moment gesteld is met de Commissie eerlijk spel, de herindelingscommissie en de stand van zaken rondom de LC. Maar we zullen nu eerst punt 2 van de agenda behandelen, appel van de kiesmannen.

Er blijken 23 kiesmannen aanwezig te zijn, van Gouwe IJssel ontbreekt dhr Everling en van MHW ontbreekt John de Winter.

Daarna gaan we over naar punt 3 van de agenda.

3. Het vluchtprogramma

Jullie hebben allemaal kennis kunnen nemen van het vluchtprogramma. Zoals jullie weten is er een nationaal vliegprogramma aangenomen waar je je als afdeling zoveel mogelijk aan moet houden. Ondanks het feit dat het voorgestelde programma niet heel veel afweek van ons programma van 2018 hebben wij als afdeling toch tegen gestemd. Belangrijkste reden hiervoor is het feit dat de wijze waarop de NPO nu een aantal zaken regelt in Nederland niet overeen komt met de regels en de statuten zoals ze vastliggen. Een meerderheid van de afdelingsstemmen was tegen het voorstel (8 tegen en 7 voor) echter door de stemmen van de secties is het nationaal programma toch aangenomen. Duidelijk is dus dat onze leden komend jaar echt de moeite moeten nemen om hun stem bij de secties uit te brengen. Nu is er een kleine groep liefhebbers maar ook heel veel bestuurders (deze bestuurders zijn daar wel in eigenpersoon naar toe gegaan, waaronder uw voorzitter en secretaris) die stemmen over het landelijke programma, daarmee verdwijnt de invloed van de afdeling steeds meer.

Het bestuur van afdeling realiseert zich terdege dat we uiteindelijk meer bereiken door samen te werken met de partijen die het voor het zeggen hebben. Als we domweg de kont tegen de krib blijven gooien zullen we ons als afdeling steeds meer isoleren, zeker nu ook het bestuur van afdeling 8 is opgestapt.

Het programma wat er gemaakt is voldoet dus aan de eisen van het nationaal programma en de FCI eisen betreffende de Olympia afstanden en kilometers. Dit laatste zorgt ervoor dat het programma onnodig zwaar wordt en je beperkt bent in je lossingsmogelijkheden. We hebben als bestuur dan ook een voorstel ingediend voor de voorjaarsvergadering van de NPO, om het totaal aantal benodigde kilometers over 2 jaar te laten vervallen. Dat geeft veel meer mogelijkheden in het programma.

Er is getracht rekening te houden met voor-en achterhand, echter we weten allemaal hoe moeilijk dit is. Zijn er vragen over het programma, voordat we het in stemming brengen.

Vragen/opmerkingen

Dhr van de Burg, samenspel MHO, geeft aan in grote lijnen akkoord te zijn met het programma, als zien ze voor J33 liever een Melun/pontoise. Er staat nu 2x Fontenay, dus dat wordt wel aan de zware

kant. Vzt legt uit dat deze losplaats is gekozen omdat dit de eis is van het nationale vliegprogramma. Daarnaast wordt uitgelegd dat we sowieso nog met Noord Holland moeten afstemmen wat de definitieve afstanden worden voor de sectorale vluchten. Gezien de overvlucht naar Noord Holland zou daar wel eens een verzoek vandaan kunnen komen om de afstanden voor de JD wat in te korten. Dus voor Zuid Holland als losplaats Melun bijvoorbeeld.

Dhr Lammerts, samenspel Leiden zou graag zien dat er meer westelijke losplaatsen voor de Midfond op het programma zouden staan. Echter dat is een lastig verhaal, die zijn er niet veel, in ieder geval niet met een vergelijkbare afstand als Melun. En die afstand hebben we nodig met het oog op de benodigd Olympia kilometers. Daarnaast heeft hij een vraag over de nieuwe losplaats Bruyeres, hoe zeker is die losplaats. Ruud geeft aan dat de eigenaar akkoord is, maar de NPO moet het nu verder regelen. Daarnaast maakt dhr Lammerts nog een opmerking over de "nieuwe" wijze van lossen, mbt de oude duiven. Hij weet ook dat een meerderheid in principe voor is, echter hij wil het toch graag genoemd hebben. Ook geeft hij nog aan dat de Midfond misschien ook in 2-en gehakt kan worden ivm de afstand. (In een Noord en een Zuid rayon) Vzt geeft aan dat een dergelijke optie ongetwijfeld ook ter sprake zal komen in de commissie die de mogelijkheden van een herindeling aan het bekijken is.

Jan Eskes, geeft aan dat ZHO minder JD vluchten wil. Vzt geeft aan J34 en J36 eraf kunnen , die tellen niet mee voor het nationaal kampioenschap. Dit zal vanavond aan de vergadering voorgelegd worden.

Er ontstaat een kleine discussie over of we nu de NPO volgen of niet. Vzt legt nog eens uit hoe het werkt met de secties. De liefhebbers van Zuid Holland moeten zelf hun stem laten horen bij de secties, dat is de manier waarop ze invloed kunnen uitoefenen. Dus er kan wel geroepen worden "het bestuur moet een eigen koers varen" maar dat is niet de manier waarop GPS2021 werkt. En of je er nu blij mee bent of niet, er is destijds voor gestemd.

Dhr Toet, samenspel Westland, geeft aan dat het Westland tegen het nationale programma heeft gestemd. Wat heeft de afdeling als alternatief als de vergadering in zijn geheel tegen stemt. Dan zal de concourscommissie terug naar de tekentafel moeten. De secretaris geeft aan dat er bij monde van de afdeling al een voorstel naar de NPO is gestuurd voor de voorjaars ALV. Daarin wordt de vraag neergelegd om een verzoek bij de FCI neer te leggen om de Olympia eis van de totaal kilometers, te vervliegen over 2 jaar, los te laten. Of in ieder geval te verlagen. Dat zou, niet alleen onze afdeling, veel meer mogelijkheden geven voor een meer behapbaar vliegprogramma.

Dhr Jongejan geeft aan dat het voor de ZHE een prima programma is, maar merkt daarbij op dat dit natuurlijk wel de kortste afstand is.

Dhr Zwinkels geeft aan dat ze in het Westland een aantal vluchten niet meetellen, daarmee aangevend dat het vliegprogramma niet in zijn geheel uitgevoerd hoeft te worden door een samenspel.

Dhr van de Berg kan zich in grote lijnen vinden in het programma, maar een paar afstanden komen niet allemaal overeen met de nat. afstanden. (Daarnaast vraagt dhr St Maartendijk zich af of Nationaal Bourges, werkelijk doorgaat en inderdaad internationaal is. Secretaris gaat bevestiging van het NPO vragen.)

Daarnaast heeft dhr van de Berg die volgende opmerkingen/vragen gesteld. : Sommige afstanden zijn voor de CCHW eo te kort in relatie tot het nationaal vliegprogramma. Is op zicht geen probleem, als de NPO dit maar accordeert. Tevens gevraagd of J36 en N36 gezamenlijk gelost kunnen worden in

bijv. Morlincourt (donderdag inkorven, en dus 2 nachten mand voor de nalijsduiven)? (direct gevraagd of dit problemen geeft met de olympiade vluchten, noorden en zuiden van onze afdeling).

Tevens gezegd dat iedereen zich ervan bewust is dat het nationaal vliegprogramma op 30-05 een overnachtingvlucht op het programma heeft staan. Bij ons niet!

NB. Mail is inmiddels verstuurd. Hierbij het antwoord van sectie dagfond.

“De vlucht Bourges gaat in ieder geval op Nationaal niveau vervlogen worden, het NPO bestuur is in overleg met de KBDB over het inrichten van Bourges internationaal, ik stel ook elke week de vraag, maar het gaat niet altijd zo vlot als we zouden willen. Ik weet wel dat er hard aan gewerkt wordt en hoop dat we op 9 Maart definitief de internationale vlucht op het programma kunnen plaatsen.”

ANTWOORD NPO:

Alle vliegprogramma's zijn tegen het licht gehouden (of ze wel of niet aan het nationaal programma voldoen) maar zo ver nu bekend heeft nog geen enkele afdeling officieel akkoord voor het programma. MBT nationaal Bourges, men gaat ervan uit dat de op 9 maart definitief bekend wordt.

NB. Het bestuur gaat er nog steeds vanuit dat het ingeleverde programma aan de voorwaarden voldoet dus akkoord is.

De vzt maakt een samenvatting van alle op en aanmerkingen, zijn conclusie is dat iedereen wel kan leven met het programma, de vluchten J34/36 laten we op het programma staan met Pont st Maxence, echter elk samenspel is vrij om te bepalen wat ze met deze vluchten doen. Na deze samenvatting concludeert vzt dat de meerderheid voor is en wordt het programma zonder te stemmen aangenomen.

4. Van het bestuur

Zoals bekend is de commissie Eerlijk spel die door de afdeling is samengesteld inmiddels opgeheven. Hierover heeft het bestuur het volgende op de website gepubliceerd:

De commissie die voor afdeling 5 aan de slag is gegaan heeft nog geen concrete plannen kunnen uitwerken. Belangrijkste reden hiervoor is dat er geen overeenstemming gevonden kon worden over de reeds ingediende voorstellen, waardoor de commissie heeft besloten om de opdracht aan het bestuur terug te geven. Uiteraard betreurt het bestuur het feit dat er nutteloze energie hierin gestopt is door verschillende mensen. Echter gezien de vooruitstrevende manier waarop de NPO secties met het vraagstuk Eerlijk spel bezig zijn is het bestuur van mening dat het geen toegevoegde waarde heeft om onze "eigen" commissie hiermee aan het werk te houden. Wellicht zullen er liefhebbers nu denken, dat wist het bestuur ook al toen deze commissie in het leven werd geroepen. Echter de eerlijkheid gebied te zeggen dat het bestuur niet had verwacht dat de NPO secties op deze termijn al met concrete stappen zou komen.

Inmiddels is er een meeting geweest met de meeste afdelingen , de sectie, het NPO bestuur en de werkgroep eerlijk spel. Aan de hand daarvan gaat men een aantal voorstellen verder uitwerken. Het enige voorstel wat bij de komende ALV in stemming wordt gebracht is het verhaal invliegduiven, de andere voorstellen worden verder uitgewerkt. Daarnaast zullen er met een aantal voorstellen een pilot worden gehouden. Het bestuur denkt erover na om hieraan mee te doen. U heeft vandaag een mail ontvangen met meer info betreffende de werkgroep Eerlijk spel.

De herindelingscommissie vergadert 5 februari weer, we zullen u van het ontwikkelingen op de hoogte houden. We willen nogmaals benadrukken dat we vooralsnog bezig zijn met uitzoeken of er een betere en eerlijkere indeling mogelijk is, niet meer en niet minder. Dat is met het oog op de toekomst ook logisch.

Wat betreft de LC, inmiddels hebben we een aantal kandidaten, de laatste is vandaag benaderd. Het bestuur gaat daar komende week mee in gesprek, om te bekijken of deze mensen met elkaar deze verantwoordelijke en moeilijke taak op zich willen nemen, ook hierover houden we u op de hoogte.

Nav het gedeelte over de herindelingscommissie reageert dhr Eskes dat dit verspilde tijd is, aangezien volgens hem de NPO allang bezig is met herindelingen. Hierbij zou er zelfs sprake zijn dat afdelingen gaan samensmelten. De secretaris reageert hierop dat het bestuur het hier niet mee eens is. Wat er nu bij de NPO gebeurt gaat over herindeling van sectoren. Over herindeling van de afdelingen is bij het bestuur niets bekend. Het bestuur vindt dat je vooruit moet kijken en dus ook naar de mogelijkheden van een herindeling, het bestuur is van mening dat regeren vooruit zien is.

5. Rondvraag

Dhr van de Burg MHO, bij de overnachterspelers is het verzoek meegegeven om geen aftreklucht te doen bij overnacht!! Daarnaast wordt de vraag bij het vervoer neergelegd om in Rotterdam steeds bij 1 vereniging op te gaan halen, het vervoer gaat hiernaar kijken

Daarnaast stelt hij voor om voor de kampioenschappen weer 1 op 10 te gaan vliegen.

Dhr van st Maartensdijk heeft een vraag mbt de nationaal lossing commissie. Hij vraagt zich af of er op dit moment iemand van 5 in zit? Dat is niet het geval omdat er na het vertrek van Tom van Zwienen nog geen andere lossingsverantwoordelijke is toegevoegd. De afdeling heeft wel contact opgenomen met de NPO en kenbaar gemaakt dat er voor sector 2 ook iemand van afdeling 5 in moet zitten. Ook heeft hij een vraag mbt de zaak rondom de duif van dhr van de Merwe, deze zaak dient 12 februari. We verwachten direct of iig snel daarna een uitspraak.

Dhr van de Haak geeft aan dat op 4 maart de locatie in Zevenhuizen niet beschikbaar is.

Dhr Jongejan stelt een vraag mbt de mandenlijsten, is dat dit jaar weer nodig? Volgens de secretaris heeft de NPO meerdere keren aangegeven dat ze verwachten dat dit voor dit seizoen niet meer nodig is omdat dit dan digitaal geregeld zou kunnen worden. Het bestuur zal de vraag nog eens neerleggen bij de NPO.

Dhr van st Maartensdijk geeft nog aan dat er nog plekken vrij zijn in de secties, hij vraagt uit te zoeken waar dat is en proberen daarvoor invulling te vinden vanuit afdeling 5

De voorzitter bedankt de vergadering en sluit deze af.