

REISVERSLAG PAYRIN-AUGMONTEL (NARBONNE)

Begin april werd mij gevraagd of ik nog belangstelling had voor een ZLU-rit. Ruud den Dunnen had nog twee ritten in de aanbieding, Barcelona en Narbonne. "Doe maar Narbonne", zei ik.

Het duurde wel erg lang voordat de organisatie van dit spektakel, in samenspraak met de Franse autoriteiten, duidelijkheid verschaftte over de exacte losplaats. Dat vind ik als rijder wel belangrijk, omdat je dan je rit kan voorbereiden en weet of je bijvoorbeeld bij een routier voor de deur staat, in een dorp met voorzieningen of in de middle of nowhere.

De lossingsplaats in Narbonne zoals te vinden op de site van de NPO was vorig jaar al een no-go.

Een week voor vertrek werd het Castres en uiteindelijk op de dag van vertrek werd het weer anders en kreeg ik de coördinaten van een plek in Payrin-Augmontel. 68 kilometer noordwestelijk van de oorspronkelijke losplaats in Narbonne.

Maandag 20 juli 2026

21:15 uur. Aankomst in Streefkerk bij de loods waar Afdeling 5 zijn materieel heeft staan.

In de loop van de late avond kwamen één voor één de ophaalwagens binnen vanuit alle uithoeken van Nederland. Mijn convoyeur Pascal kwam met één van die wagens mee.

Vijftien jaar, maar een kop groter dan ik. Wel handig met het voeren en water geven van de duiven in de bovenste manden, bleek in de loop van de week.

De laatste wagen die overgeladen moest worden, kwam na middernacht binnen. De laatste waterbakjes werden gehangen en gevuld. De mannen en vrouwen die geholpen hebben met laden kregen nog een drankje en een broodje frikandel of kroket in de kantine.

Dinsdag 21 juli

01:45 uur. Vertrek. Ik had ervoor kunnen kiezen om 's-morgens te vertrekken, maar ik was liever de drukte bij Antwerpen en Lille voor en daarbij kom je dan op een fatsoenlijke tijd in Déols aan voor onze eerste overnachting.

06:05 uur. Tweeënhalf rusten op Aire de Ressons Ouest. Op bed gelegen en een bak koffie gehaald uit een automaat voor vertrek.

08:40 uur. We draaien de A1 weer op en rijden richting Parijs. Altijd weer attent rijden door Parijs. Druk verkeer overdag met veel plotseling afremmen en wisselen van baan.

11:25 uur. Aankomst voor een pauze in Aire de Plaines de Beauce langs de A10.

Ook hier weer gezellig druk met toeristen.

12:25 uur. Vertrek voor de laatste etappe van vandaag.

14:30 uur. Mooie tijd voor onze aankomst in Déols bij de routier L'Escale langs de A20.

Pascal ging de waterbakjes van de duiven vullen tot de nok, opdat de duiven niet te kort zouden komen bij het warme weer in Frankrijk. Daarna zijn we zelf even twee drankjes gaan doen in de heerlijk koele bar van de routier.

Na het voeren van de duiven een douche gepakt.

Naast ons parkeerde een wagen van een Friese transporteur die om een praatje verlegen zat. Prima, dus zijn we gezellig met z'n drieën gaan eten.

Over dat eten gesproken, ik kies bij L'Escale altijd voor niertjes. Lekker. In Nederland heb ik dat nog bij geen enkel restaurant kunnen ontdekken.

Woensdag 22 juli

08:00 uur. We draaien de A20 op. Het grootste deel van de rit is eigenlijk al gedaan, dus we hebben geen haast.

10:10 uur. We hebben allebei trek in koffie en parkeren in Aire Porte de Corrèze.

10:55 uur. Klein stukkie nog naar ons tweede overnachtingsadres.

13:45 uur. Aankomst bij Les Délices D'Annie. Een routier in Bressols. Ook hier hetzelfde ritueel.. water optoppen, drankjes doen bij de bar, voeren en douchen.

Voor het avondeten bij de routier werden we toegevoegd aan een tafel met zes andere Nederlanders. Heel gezellig avondje zo. Eén van die chauffeurs vroeg of ik uit de buurt van Leiden of Den Haag kwam, aan mijn accent te horen. Bingo, precies ertussenin. "Ah mooi", zegt ie. "Kan ik eindelijk met iemand uit mijn eigen wijkje praten, kom dagenlang alleen maar Westfriezen en Brabo's tegen", met een knipoog naar de andere chauffeurs.

Donderdag 23 juli

09:30 uur. Omdat we langer dan gemiddeld weg zijn en bij eventueel overstaan mogelijk water te kort kunnen komen, wilde ik graag de watertank bijvullen.

Na een tip van de barman zijn we naar de overkant van de straat gereden naar een truck wash. Daar keken ze wel een beetje raar op en hadden eerst geen idee wat we nou eigenlijk wilden. Uiteindelijk geen probleem en met een één inch waterslang was de tank zo gevuld. Ze wilden een cash betaling, prima zolang ik maar een factuur mee krijg om mijn zuurverdiende roebels weer terug te kunnen krijgen van de afdeling.

10:00 uur vertrek naar de losplaats Payrin-Augmontel.

De afstand was het niet, maar er werd en wordt daar zo'n honderd kilometer nieuwe weg aangelegd, zodat de ene 'deviation' de andere opvolgde en er flink aan het stuur gedraaid moest worden.

12:00 uur. Aankomst op de losplaats in Payrin-Augmontel. Het was daar ontzettend heet, de temperatuur zou 's-middags zelfs nog oplopen tot 37° C. We waren de eerste wagen en zijn in de schaduw gaan staan van de enige boom die te vinden was langs dat geschoren tarweveld.

Vier uur later kwamen onder begeleiding van de correspondent vier Belgische duiven wagens het terrein oprijden.. stikjaloers op onze boom.

Tegen negen uur in de avond heb ik de wagen onder de boom vandaan gereden en opgelijnd met de Belgische wagens.

Vrijdag 24 juli

Voordat de zon goed en wel opkwam was het al een drukte van jewelste om het terrein.

Franse colombofielen en mensen uit de buurt kwamen kijken naar de lossing.

07:45 uur. En los gingen ze. Fantastisch gezicht hoe de zwerm duiven de berg ten noorden van ons over trok.

08:50 uur. Thermoskan koffie mee in de cabine en vertrek naar huis.

13:10 uur. Drie kwartier maken op Aire de Puy-de-Grace Est.

18:15 uur. Genoeg voor vandaag. De nacht doorbrengen langs de A10, iets voorbij Orleans. Een bosrijke parkeerplaats zonder service station, maar wel met een nette hi-tec wc. Aire de la Dauneuse.

Naast ons stond een vrachtwagen met een Marokkaanse bemanning, die erachter kwam dat hun accu's leeg waren toen ze wilden vertrekken.. toen wij ze geholpen hadden met een jump start, waren ze super blij en kreeg ik een watermeloen van 17 kg!!

Hier hebben we ook weer zelf gekookt op onze eigen gaspitt. Leuke 'camping'.

Zaterdag 25 juli

05:15 uur. Daar gaan we weer. Lekker vroeg Parijs door, dus dat liep als een trein.

08:40 uur. Pauze op Aire de Wancourt Est langs de A1. Grappig, we parkeerden naast een duivenwagen van Oost-Nederland. De mannen hadden vrijdagmiddag gelost in Bergerac.

12:25 uur. Bij de AS24 in Hoogstraten 668 liter diesel getankt.

13:30 uur. Mijn maat Pascal uit de wagen geknikkerd op de Laan van Europa in Dordrecht.

14:15 uur. Na het afleggen van 2436 km terug in de stal, handrem erop en tachokaart eruit.

Epiloog: leuke trip , alles pakte goed uit. Mijn bijrijder beviel prima. Leuke gast die Pascal.

Harde werker. Makkelijk in de omgang en zelfredzaam.

Fantastische losplaats in een mooi landschap. Sympathieke correspondent en de Belgische collega's waren ook allemaal fidele luitjes.

Ruud Meershoek.

