

REISVERSLAG BRESSOLS (CAHORS)

De derde overnachtfond van het seizoen 2021 viel te beurt aan Raymond en ondergetekende. Tweeëntwintig jaar geleden zijn wij samen de convoyeurs wereld ingestapt onder leiding van de levende legende Dirk Dongelmans, die toen nog vijf ophaalroutes bestierde met wagens van transportbedrijf Keijzer uit Warmond. We kennen elkaar al even, kunnen aardig met elkaar overweg, hebben een compatibele muzieksmaak, dus dat moet goed gaan deze reis.

Deze derde overnachtfond wordt, waarschijnlijk, traditiegetrouw nog Cahors genoemd, terwijl de eigenlijke losplaats in Bressols, zo'n 57 km zuidelijker ligt dan de stad Cahors.

Dinsdag 29 juni 2021

23:00 uur, Raymond en ik komen toevallig tegelijkertijd in Streefkerk aan.

De wagens van alle vijf ophaalroutes zijn binnen en worden door de harde werkers van het vervoer, in de doorgaande wagen geladen.

Raymond helpt met waterbakjes ophangen en water geven, ik help wat met manden laden en water bijvullen van de tank.

We hoeven ditmaal geen manden te ontvangen of op te halen van andere afdelingen, anders dan die van 5 en 6 (sector 2). Dus een relatief makkelijke start van de rit.

Voor het vertrek genieten we nog een broodje kroket in de saloon van Jan Eskes.

Woensdag 30 juni

00:00 uur, vertrek. Het regent aan één stuk door op onze eerste etappe naar Aire de Ressons Ouest langs de A1 in Frankrijk, alwaar wij om 04:25 uur aankomen.

Wekker gezet, tukkie gedaan en even over achten bij het service station een bak koffie gedronken, iets te eten gehaald en Google verkeer geraadpleegd.

09:00 uur, gas erop. Bij vertrek gaf Google een vertraging van drie kwartier aan op de ring A86 van Parijs, dat is niet heel vreselijk, maar tegen dat we Charles de Gaulle naderden was die vertraging op de A3 plus A86 opgelopen tot vijf kwartier. Gekozen voor de A104.

Al met al had ik iets te makkelijk over dit traject gedacht en/of iets te lang geslapen in Ressons, want aan het eind van deze werkdag kwam ik twintig minuten te kort.

12:45 uur, tijd voor koffie in Aire de Plaines des Beauces langs de A10.

Stuur richting Tours, want ik had geen zin om, heen en terug, geheel dezelfde weg te rijden.

15:20 uur, twintig minuten te laat dus, aankomst bij relais de Tours Nord, vlak achter Aéroport de Tours-Val de Loire.

Heerlijk rustig nog op de enorme parkeerplaats.

Deuren van de trailer open, de duiven wederom van water voorzien en daarna zijn we zelf even op het terras van de routier gaan zitten met een bière Gothic, dat hadden we wel verdiend dacht ik zo. Van Raymond kreeg ik de rest van de namiddag vrijaf, want hij heeft in z'n eentje de duiven gevoerd.

Donderdag 1 juli

05:00 uur, de wekker gaat. Bij de routier naar binnen voor koffie, stokbrood en 'nummer twee'. 05:50 uur, deurtjes dicht en de weg op.

Eerst nog een stuk A10 gereden om bij Poitiers eraf te gaan en de N147 op te gaan.

Via Lussac les Châteaux en Bellac richting Limoges, een heel gaaf stuk om te rijden.

Bij Limoges de A20 op gedraaid.

09:40 uur, drie kwartier gemaakt bij Aire de la Porte de Còrreze.

13:00 uur, aankomst op de losplaats. Ha ha, nog voor m'n handrem erop staat komt de eigenaar van routier Les délices d'Annie informeren of we bij hem komen eten die avond. De parkeerplaats/losplaats is ook zijn eigendom. Zelf je potje koken op de parkeerplaats is streng verboden, vandaar dat de factor oostblokkers erg gering is op de parkeerplaats. Een kwartiertje later arriveert ook de wagen van Jos en Johan, met de duiven van sector 3 en 4. Het circus is compleet. De Franse correspondent komt 's-middags en 's-avonds even informeren naar ons wel en wee en eventuele lostijd. Het vaste ritueel volgt: op de juiste tijden de duiven voeren, water geven en de deuren van de trailer stellen aan de hand van de zon.

Vrijdag 2 juli

Het is een middaglossing dus ik heb alle tijd om (illegaal;-) eitjes te bakken en koffie te zetten. Om 11:00 uur wordt er eindelijk eens een knoop doorgehakt in Nederland en krijgen we een go te horen.

13:00 uur, de duiven gaan los. De losplaats Bressols is nagenoeg ideaal, dwz: ruim, vlak, geen langsrazend verkeer, geen obstakels. Het enige nadeel lag in het feit dat het terrein onverhard en erg droog was, waardoor bij de lossing, de duiven een enorme stofwolk opjoegen. Verder was het vertrek prima, bij ons was het goed weer en de duiven trokken in één keer de juiste richting in.

13:40 uur, na het opruimen en prepareren voor de terugreis, de A20 op richting het noorden.

17:15 uur, we maken drie kwartier bij Aire de Service de Boismandé Est langs de A20.

21:00 uur, we overnachten op Aire de Val Neuvy langs de A10, eigenlijk wilde ik verder doorrijden, maar matrixborden langs de weg gaven aan dat de laatste parkeerplaats voor Parijs 'complet' was.

Zaterdag 3 juli

06:00 uur, daar gaan we weer. Doordat het zaterdag was en nogal vroeg, reed er nog relatief weinig verkeer in Parijs, zodat we via de Boulevard Périphérique heel vlot Parijs al weer uit waren en om 10:10 uur al aan de brunch konden in België bij Aire du Roelux-Thieu langs de E19.

12:45 uur, 606 liter diesel getankt in Hazeldonk. Klein stukje nog naar de stal.

En toen kwam het psychologische tikje.. in militaire dienst hadden ze daar ook zo'n handje van, als je moe en zat van het marsen bent, je ziet de kazerne al en dan zegt het kader: "we gaan eerst nog even fijn om de kazerne heen wandelen,"

.. de afrit Oud Alblas/Dordrecht was afgesloten en daarom moesten we helemaal via China-Oost, pardon Sliedrecht-Oost en de rimboe van de Alblasserwaard naar Streefkerk. Enfin, na 2320 km ging om 14:45 uur de handrem erop in de loods.

Naschrift: een fijne rit, een gezellige reisgenoot, prima losplaats, toffe collega's op de andere wagen. Alles verliep gladjes. Ik hoop dat de duiven het ook naar hun zin hebben gehad.

Ruud Meershoek.

