

Reisverslag Saint-Vincent-de-Tyrosse

De eerste overnachtfond van dit, vreemde door Corona geteisterde, seizoen werd gevlogen vanaf Saint-Vincent-de-Tyrosse. Aan Ruud van der Wal en ondergetekende de eer om deze rit te doen.

In vorige reisverslagen heb ik de terugweg niet of nauwelijks beschreven, voor de verandering zal ik dat deze keer eens wel doen, ook om aan te geven dat dat niet slechts een uurtje werk is.

dinsdag 14 juli 2020

23:15 uur. De harde kern van chauffeurs van afdeling 5 is de hele avond al bezig om postduiven op te halen in Noord- en Zuid-Holland. Als ik in Streefkerk aankom moeten er nog twee ophaalroutes overgeladen worden in de doorgaande wagen. Mijn maat Ruud is achter in die trailer al druk bezig waterbakjes op te hangen en te vullen.

15 juli

De duiven van afdeling 5 en 6 zijn geladen. Nog even vergunning en laadbrieven invullen onder het eten van een midnight snack.

00:20 uur. Mijn chauffeurskaart gaat de digitale tachograaf in en wij vertrekken naar transportbedrijf Bauwens in België om de duiven van Afdeling 1 op te halen.

02:05 uur. We laden 47 boxen met Zeeuwse duiven in Stekene, drinken nog wat en gaan na drie kwartier eindelijk echt 'kilometers maken'.

In het nachtelijk duister, geplaagd door regen, rijden we door Lille alwaar een aantal maal van baanvak moet worden gewisseld. Ik hou ruimte over voor de vrachtwagen voor mij en geef een seintje. In dat zelfde lichtsein zie ik onmiskenbaar, dat het een -niet duiven- collega is.

Ik schat in wie dat kan zijn, bel hem op en zeg: "hé ... rij jij net door Lille?"

"Ja" zegt ie.

"Ik rij achter je."

"Zal best.. zie je dit?"

"Ja, tweemaal knipper links en tweemaal rechts" zeg ik.

"Ha ha, je rijdt echt achter me".

06:20 uur. We maken een stop in Aire de Ressons Ouest, langs de A1, om twee uurtjes slaap, een bak koffie en warme chocolademelk te pakken.

09:00 uur. Gas erop en we ronden Parijs via de A104 omdat Google verkeer op de A86 meer dan veertig minuten vertraging opgaf. Hekel aan kruipen en stilstaan.

12:05 uur. We maken drie kwartier in Aire de Plaines de Beauce langs de A10.

14:45 uur. Gelukkig, genoeg voor vandaag, we zijn er, Relais de Tours Nord.

Een ideale plek voor drankje, douche, diner en overnachting (dat laatste in de wagen, dat dan weer wel).

Ruud zag in mijn ogen dat mijn batterijen bijna leeg waren, dus fideel als hij is, heeft hij eind van de middag de duiven in zijn eentje gevoerd en water gegeven.

16 juli

05:00 uur. De routier gaat open voor ontbijt.

05:40 uur. Het stuur richting het zuiden.

09:20 uur. Drie kwartier gemaakt in Aire de Saugon Ouest langs de A10 vlak voordat we Bordeaux gaan ronden.

De verkeersdrukte op de 'rocade exterieur' van Bordeaux valt reuze mee, dus we kunnen redelijk doortuffen.

13:25 uur. Aankomst op de losplaats in Saint-Vincent-de-Tyrosse, net na de wagen van Afdeling 3 met Jan en Kees.

Gelukkig had de chauffeur van vorig jaar mij de juiste coördinaten van de losplaats gegeven, want de informatie op de NPO site geeft (nog) niet het correcte adres en coördinaten.

Een prima losplek. Midden in het dorp, op de parkeerplaats van wat ooit een supermarkt was.

Binnen het uur was ook de wagen van Afdeling 7 met Martien en Wim er en was het circus compleet.

De omstandigheden voor de duiven waren in tegenstelling tot mijn vorige overnachtfondritten zeer aangenaam. D.w.z. niet zo heet en dus goed uit te houden.

Tegen vijven de duiven gevoerd en wederom water opgetopt. Ruud en ik zijn daarna gaan douchen bij de plaatselijke rugbyvereniging en vervolgens lekker gaan eten in de binnentuin van een lokale kebabtent. Altijd goed; veel voor weinig en nog lekker ook. De overige bemanningen bleven op de losplaats.

17 juli

13:00 uur. Zon, helder, schapenwolkjes en een flauw noordenwindje. De duiven gaan los.

13:35 uur. Loodjes geraapt, waterbakjes geleegd en wij gaan ook retour afzender.

De terugweg had ik gepland via de N10 en N141 richting Limoges om vervolgens via de A20 naar Chateauroux te rijden. Ergens op die route moesten we drie kwartier maken. Dat was nog een dingetje. Omdat er niet of nauwelijks rustplaatsen zijn, staat alles overvol, zelfs op de vluchtstrook stonden tientallen wagens (ondanks uitdrukkelijk verbod).

Wij belandden op een heerlijk rustig bospad. In drie kwartier slechts twee auto's voorbij horen gaan. Helemaal zen.

21:30 uur. Aankomst bij L'Escale in Déols alwaar wij weer heerlijk gegeten hebben. Poisson de la criée. Ruud is ook altijd in voor een verrassing.

18 juli

06:30 uur. Op naar het ontbijt bij Aire de Limours-Briis-sous-Forges langs de A10 vlak voor Parijs.

09:25 uur. Aldus geschiedde.

13:00 uur. We rijden het terrein van Aire de Wancourt Est langs de A1 op. Bij het passeren van de eerste parkeerplaats zag ik op de verderop gelegen parkeerplaats weer een -niet duiven- collega. Tuinstoelen uitgekapt en gezellig met z'n drieën gepicknickt achter de wagens. Drie kwartier volgemaakt.

16:15 uur. Ik stuur het terrein op van Bauwens, om de boxen van Zeeland weer af te gooien. Hum, dit was ook een dingetje. Op dat moment kwamen namelijk aan de lopende band duivenwagens binnen. Naar mijn bescheiden mening is het terrein een beetje aan de kleine kant (op zo'n moment) want we moesten Tetris-voor-gevorderden spelen met vrachtwagens om er weer weg te komen.

17:50 uur. Tanken in Hazeldonk. 670 liter diesel en 20 liter AdBlue.

19:00 uur. Na 2511 kilometer terug in Streefkerk.

Epiloog: deze trip leek verdacht veel op werken, maar was soepel en prettig verlopen.

Ruud Meershoek.

