

Retourtje Agen

Hopelijk geldt de titel van mijn schrijven ook voor de duiven die aan onze zorg zijn toevertrouwd. Aan mijn convoyeur en mij zal het niet liggen, wij doen zoveel mogelijk binnen de grenzen van onze opdrachten om het welbevinden van de duiven te garanderen. Geven zo vaak mogelijk water, voeren op tijd, proberen het klimaat in de trailer aangenaam te houden en zullen de lossingscommissie een eerlijk weerbeeld schetsen. Over mijn convoyeur gesproken, ik had de goede man slechts een enkele keer voorbij zien schuiven in Barendrecht bij het overladen. Geen idee of wij door één deur zouden kunnen. Gelukkig heeft hij zijn eigen deur (rechter portier).

Gekkgheid, Ruud van der Wal blijkt een bovenste beste gast, heeft zelf 35 jaar duiven gehad en bleek proactief tijdens onze trip. Hij ging -bij wijze van spreken- al waterbakjes bijvullen als ik iets te lang voor het stoplicht stil stond en toen we wat afwaswater over hadden, stelde hij voor om daarmee de voorruit van de trekker te wassen. Zonde om weg te gooien.

2 juli 2019

23:30 uur. Toevalligerwijs kwam ik tegelijk met de duiven van overnachtfond ophaalroute 2 in Streefkerk. Het bleek de laatste wagen die moest worden overgeladen in de doorgaande trailer. Ruud was reeds bezig de waterbakjes op te hangen en te vullen.

3 juli

00:30 uur. Vertrek vanuit Streefkerk naar Transportbedrijf Bauwens & Zoon in België, om 34 boxen bij te laden van Afdeling 1.

Dat had wel wat voeten in de aarde. Mijn Garmin en GoogleMaps, hadden ruzie over de te nemen route ernaartoe. Garmin stuurde me een overhaakse bocht in die erg interessant was met een trailer.. heb ik maar niet gedaan. En Google stuurde me via een weg die verboden is voor vrachtwagens.. heb ik ook maar niet gedaan.

02:30 uur. Aankomst bij Bauwens. Boxen bijgeladen, drie kwartier volgemaakt en weer op pad.

06:20 uur. Aankomst bij Aire de Resson Ouest langs de A1 in Noord-Frankrijk alwaar Ruud de waterbakjes optopte en ik direct ben gaan liggen om een paar uurtjes te slapen.

09:00 uur start van de etappe rond Parijs. Google verkeer gaf een vertraging op de A86 van meer dan 55 minuten aan, ik heb daarom gekozen voor de A104. Dat bleek ook geen feest.

Er waren daar zoveel verkeersopstoppingen i.v.m. wegwerkzaamheden en vanwege het feit dat dit traject sowieso langer is kostte het ronden van Parijs meer dan twee uur. Grrr.

12:10 uur aankomst bij Aire de Plaines de Beauce langs de A10 tussen Parijs en Orleans, alwaar drie kwartier gemaakt.

15:00 uur aankomst bij Relais de Tours Nord. Eindelijk echt rust sinds dinsdagavond.

Waterbakjes van de duiven bijgevuld en zelf ook even een drankje gedaan in de lounge van de Routier. Na vijven de duiven gevoerd, vervolgens zelf gaan douchen en avondeten genieten.

4 juli

05:00 uur. Pain au chocolat met thee voor mijn maat en jambon beurre met koffie voor mij in de Routier en om 06:00 uur gas erop richting Agen.

09:15 uur. Drie kwartier maken bij Aire de St Léger Ouest langs de A10. Bij het opdraaien van de parkeerplaats zie ik al mijn vrienden weer staan van de Gendarmerie en Inspectie Leefomgeving en Transport. Dezelfde plek waar ik vorig jaar, voor een controle, van de weg afgehaald ben. Hum, mij vielen ze deze keer niet lastig, maar ik twijfel ernstig of ik daar nog eens drie kwartier ga maken in de toekomst.

13:30 uur. Aankomst op de losplaats in Agen. De wagen van Afdeling 4 met Albert en Henk was ons net voor. De wagen van Afdeling 2 met Christ en andere Henk kwam om 16:30 uur het terrein op rijden.

De losplaats is een giga parkeerterrein van de veemarkthal in Boé. De enigen die er gebruik van maakten in de tijd dat wij er waren, waren een aantal rijsscholen. Een prima losplek.

Het was er deze dagen erg warm, maar het is niet voor niets juli. Ik heb het al eens eerder geschreven, dat het mij iedere keer opvalt dat het in de trailers zo goed uit te houden is. Wij houden het drinkwater op niveau en zetten de deuren zodanig dat de zonkant op een kier staat en de schaduwkant wijd open.

's Avonds na het voeren zijn de Limbo's op het terrein gebleven zodat de Brabo's en wij met een gerust hart het terrein af konden om te gaan eten. Ons avondeten eindigde met een heerlijk softijs met karamel. Prima wat mij betreft.. echter een zekere hoofdconvoyeur van Brabant 2000 vond de afmetingen van dat ijsje niet aan zijn standaard voldoen, dus zaten we twee tellen later aan een ijsje met chocolade van vier maal de afmetingen van ons vorige ijsje.

5 juli

Ondergetekende lag nog in zijn kooi toen Ruud alle duiven een klein lepeltje voer aan het geven was. In de loop van de ochtend werden de lostijden duidelijk. Afdeling 5 en 6 zouden er om 11:30 uur uitgaan en de Afdelingen 1 t/m 4 om 12:00 uur.

De lossingen zagen er prachtig uit. Het was zonnig en helder met een licht briesje uit het zuid-oosten. De duiven gingen als één grote groep linea recta naar het noorden. De lokale correspondent gaf ons een duim omhoog.

Rommel opgeruimd, waterbakjes geleegd, onszelf opgefrist, klaar voor de terugweg.

13:00 uur vertrek uit Agen richting Déols voor het avondeten.

6 juli

04:30 uur. Exact negen uur na aankomst in Déols de terugreis weer hervat. Na de nodige plichtplegingen zoals het aan de rusttijden houden, boxen afleveren bij Bauwens en aftanken kwamen wij 636 liter diesel en 2429 km verder, om 16:45 uur weer aan in Streefkerk.

Afgezien van het ronden van Parijs op de heenreis, dat was een drama in vergelijking met het ronden van Parijs op de terugreis (dat leek wel een wandeling in het park), heb ik mij deze trip prima vermaakt.

Ruud Meershoek.

