



Afdeling 5

Infoboek 2020



Infoboek Afdeling 5 - 2020 Index

1. Afdeling 5 - Bestuur	4
2. Samenspelen Afdeling 5	5
3. Afdeling 5 - Algemene Zaken	7
Klachtenbehandelingen:.....	7
Controleren liefhebbers / vroege duiven.....	7
Poulestaat.....	7
Uitslagen.....	7
Concoursbeveiliging:.....	7
Hoklijsten.....	8
Materiaal Beheer.....	9
F.B.C.C.....	9
Ledenadministratie.....	9
Hokcoördinaten aanpassen of nieuw nodig ?.....	9
4. Vliegprogramma	
5. Vrachtprijzen	11
6. Afdelingsvluchten	12
Middenprijs.....	
7. Kampioenschappen	13
Puntentelling:.....	
Invliegduiven.....	13
Principiële Leden.....	13
Terug gekomen vluchten.....	13
8. Afdelingsspel	14
Melden van de duiven.....	14
Rekenwerk Afdelingsuitslag.....	14
Insturen verenigingen D en W bestanden dubbelvluchten.....	14
Reclame.....	14
9. Vervoerscommissie	15
10. Regels vervoer voor verenigingen	16
De duivenmand/box.....	16
Aantallen duiven in de box.....	16
Restmanden.....	17
Laden en lossen van de boxen.....	17
Afmelden als vereniging.....	18
11. Inkorven / Ophalen duiven	18
Beperkte ophaalroute.....	18
Inkorven / Uitslaan.....	18
12. Lossingscommissie	20
Losgroepen.....	20
Doelstellingen.....	20
Werkwijze.....	20
Jaarverslag en evaluatie.....	20
Lossingsrichtlijnen:.....	20
Takenpakket.....	21
14. Concours Controle Commissie	22
15. Jeugdcommissie	23
16. Klokkencommissie	23
Hoe te handelen bij storing en / of mogelijke frauduleuze handelingen.....	23
17. Nationale Kampioenschappen 2020	24
Vluchten voor Nationale Kampioenschap.....	24
Uitslagen te gebruiken voor Nationale Kampioenschappen.....	24



Dit complete document is te vinden op www.afdeling5.nl

Indien u fouten ontdekt, geef dit dan door zodat wij in een volgende uitgave de juiste tekst kunnen opnemen.

Het is aan te bevelen om dit infoboek goed te lezen en om 1 exemplaar in de verenigingen beschikbaar te hebben. Het infoboek is aangepast naar de huidige situatie en regelgeving. Toch kan het voorkomen dat er gedurende het seizoen er dingen wijzigen. Dit zal op de website van Afdeling 5 kenbaar worden gemaakt.

2020-001 Belangrijkste wijzigingen t.o.v. Versie 2019

- Infoboek up-to-date gemaakt
- Toevoegingen/wijzigingen t.o.v. seizoen 2019 zijn in rood opgemerkt.



1. Afdeling 5 - Bestuur

Voorzitter:	vacant	voorzitter@afdeling5.nl
Secretaris:	H. Blaak	secretaris@afdeling5.nl
Penningmeester:	M. van Leeuwen	penningmeester@afdeling5.nl
2e Voorzitter:	J. Opstal	
2e Secretaris:	A. van Marrewijk	secretaris2@afdeling5.nl
2e Penningmeester:	vacant	
Bestuurslid:	R. Wijnties	
Bestuurslid:	C. Busscher	bestuurslid1@afdeling5.nl
Bestuurslid:	vacature	

Alle afrekeningen zullen via automatische incasso aangeboden worden.

Indien u geen gebruik maakt van automatische incasso, of indien de incasso wordt geweigerd (te weinig saldo) zal € 5,- per transactie in rekening gebracht worden.

Bankrekening voor materialen en contributie:

Rabo rek.nr.: NL22 RABO 0391 6334 73

Ten name van: Afdeling 5 Zuid-Holland

Reclame op afgeschreven bedragen binnen 14 dagen na incasso.



2. Samenspelen Afdeling 5

Samenspel Zuid Hollandse eilanden

Voorzitter: J. Jongejan
Secretaris: J. Torreman
Penningmeester: C.J. Esser

Verenigingen (10):

1609, 1610, 1613, 1621, 1622, 1626, 1674, 1682, 1683 en 1684.

website: <https://www.szhe.nl/home/index.php>

Samenspel Midden Holland West

Voorzitter: L. Tijssen
Secretaris: T. van Klink, E. van Leeuwen, J. Meeder, P. Drost
Penningmeester: J. de Winter

Verenigingen (8):

1503, 1505, 1543, 1555, 1557, 1558, 1679 en 1707.

Samenspel Hoeksche Waard E.O

Voorzitter: Robert van den Berg
Secretaris: Nico Helmus
Penningmeester: Gaab Heistek

Verenigingen (11):

1602, 1614, 1625, 1630, 1641, 1648, 1652, 1675, 1701, 1703 en 1758.

Samenspel Westland

Voorzitter: O. Toet
Secretaris: A. Zwinkels
Penningmeester: S. van Ruyven

Verenigingen (10):

1501, 1502, 1517, 1532, 1534, 1536, 1539, 1540, 1553 en 1554.

Samenspel Midden Holland Oost

Voorzitter: A. van de Burg
Secretaris: N. Breedijk
Penningmeester: P.C. Seine

Verenigingen (8):

1604, 1637, 1651, 1710, 1752, 1753, 1764 en 1768.



Samenspel Drechtsteden

Voorzitter: P. van Sintmaartensdijk
Secretaris: P. van der Burg
Penningmeester: P. Luyendijk

Verenigingen (7):

1633, 1705, 1717, 1718, 1738, 1756 en 1770

website: <http://www.samenspel-drechtsteden.nl/>

Samenspel Leiden e.o.

Voorzitter: J. Hoogenboom
Secretaris: M. Witteman
Penningmeester: C. Elderbroek

Verenigingen (13):

1250, 1251, 1507, 1519, 1525, 1527, 1529, 1530, 1541, 1542, 1545, 1548 en 1549.

website: <https://leideneo.weebly.com/>

Samenspel Gouwe IJssel

Voorzitter: *positie niet ingevuld*
Secretaris: G.H. de Lelij
Penningmeester: B. Jansen

Verenigingen (11):

1607, 1615, 1616, 1617, 1714, 1730, 1732, 1734, 1741, 1746 en 1749.

Samenspel Zuid-Holland Oost

Voorzitter: W. Groen
Administratie: C. Busscher
Penningmeester: J. Strijker

Verenigingen (5):

1735, 1755, 1763, 1766 en 1767.



3. Afdeling 5 - Algemene Zaken

Klachtenbehandelingen:

Voorstellen, klachten, opmerkingen door verenigingen en/of individuele duivenliefhebbers dienen altijd via het samenspel te worden ingediend. Het samenspel stuurt (-met preadvies) deze stukken altijd door naar het afdelingsbestuur. Alleen de stukken die op deze manier ingediend zijn, zullen door bestuur afdeling in behandeling worden genomen.

Indien in dit infoboek niet omschreven, geldt bij geschillen het NPO – Wedvluchtreglement.

Controleren liefhebbers / vroege duiven

Verzoeken om controle bij liefhebbers uit te voeren of controle van extreem vroege duiven dienen ingediend te worden bij, **Dhr C. Busscher, 06-57328277**

Na goedkeuring zal hij in contact treden met een samenspelvoorzitter met het verzoek deze controle uit te voeren. Standaard formulieren voor deze controle zijn beschikbaar (download van de NPO website). Verzoeken tot controle kunnen worden ingediend door verenigingen, samenspel, bestuur en commissies afdeling.

Poulestaat

Alleen de officiële NPO Poulestaat is nog van kracht. ALLE duiven dienen op een poulebrief en/of elektronische print te staan.

Poulebrief/elektronische prints verdeling.

Volg bij een nationale vlucht de instructies nationale commissies voor wat betreft insturen bescheiden. Alle overige bescheiden dienen conform instructie samenspel behandeld te worden.

Uitslagen.

Alleen aan de officiële uitslag van afdeling 5 Zuid-Holland, gemaakt door Compuclub, kunnen rechten ontleend worden.

Concoursbeveiliging:

Op de Alg. Ledenvergadering van 11 maart 2014 is besloten dat alle papieren bescheiden na het afslaan centraal dienen te worden bewaard. Voorheen gebeurde dit in elke vereniging, maar helaas is een aanvullende maatregel noodzaak gebleken. Uw samenspel dient aan het afdelingsbestuur op te geven op welke wijze deze gegevens worden verzameld en waar ze worden bewaard. Dat mag op max. 2 plaatsen zijn binnen elk samenspel. Tevens dient per samenspel te worden opgegeven wie hiervoor de verantwoordelijkheid draagt mocht er iets mis gaan. **Dit moet voor de eerste officiële wedvlucht van het seizoen bekend zijn bij het secretariaat van Afdeling 5.**

De W- bestanden mogen ook digitaal aangeleverd worden binnen 48 uur maar moeten ook op de vereniging aanwezig zijn voor controle.

Elke vereniging dient hieraan mee te werken om de concoursen veilig te maken.



Wat te doen met de inkorfgegevens:

1. Na het inkorven van elke deelnemer aantal duiven, alle poulegegevens en alle ringnummers van de inkorfstaat inbrengen in het door u gebruikte rekenprogramma. Het UDP bestand (D) dient direct na het inkorven van de vlucht gestuurd te worden naar de rekenaar (Compuclub). Alle verenigingen zijn verplicht de UDP op elektronische wijze aan te leveren.
2. De papieren inkorfbescheiden worden conform de **instructies samenspel** behandeld.
3. Alle automatische controles worden gedaan door Compuclub
4. Indien u foutmeldingen terug krijgt van de Compuclub dient u deze op te lossen in het rekenprogramma en opnieuw de gegevens (UDP) weer in te sturen naar de Compuclub, Indien u een elektronische klok heeft dient u met betreffende rekenprogramma de klok uit te lezen.

Wat te doen met de afslaggegevens:

1. Het UDP bestand (W bestand) op de dag van afslaan binnen 5 uur (bij overnacht en superfond binnen 12 uur) na het afslaan naar de rekenaar (Compuclub) versturen.
2. De papieren aankomst bescheiden worden conform de **instructies samenspel** behandeld.
3. Alle automatische controles worden gedaan door Compuclub
4. Na thuiskomst vult u uitsluitend kloktijden en afslaggegevens in.
U mag dus nooit ringnummers, getekende, uitslag, aanslagegevens en poules, en dergelijke wijzigen.

Controleren van de bescheiden:

1. De rekenaar zal na het ontvangen van de UDP bestanden met de aankomsttijden etc. een verschillenoverzicht maken per vereniging / lidnummer van de poulegegevens en de ringnummers van de poulestaat. Deze verschillen zullen vertrouwelijk door het bestuur van de afdeling en / of het samenspel met de desbetreffende verenigingen worden behandeld.
2. Afdeling kan alle bescheiden (zowel inkorf als aankomstgegevens) opvragen voor controle.

Insturen UDP bestanden:

Alle UDP bestanden dienen ALTIJD ingestuurd te worden naar Compuclub. Alleen zo kan de N.P.O. direct na het seizoen de juiste Nationale Kampioenen bekendmaken en huldigen. Wie te laat of niet instuurt brengt schade toe aan de N.P.O. en bezorgt hen veel extra werk.

Uw afdelingsbestuur ondersteunt dit verzoek van de N.P.O. volledig en rekent dus op u aller medewerking.

Hoklijsten

De hoklijsten dienen VOOR 1 APRIL 2020 compleet en ondertekend te worden opgestuurd naar:

A. van Marrewijk secretaris2@afdeling5.nl

Op de vluchten zullen er controles worden gehouden om te zien of de ringnummers op de hoklijsten aanwezig zijn. Indien bij herhaling bij dezelfde liefhebbers problemen geconstateerd worden, kunnen de duiven uit de uitslag verwijderd worden.

Materiaal Beheer

D. Vermaas

drikus.vermaas@kpnmail.nl

Tel. 0186-654272

Alle verenigingen dienen op tijd een bestelformulier aan te leveren voor o.a. gummie ringen, poulebrieven, mandenlabels, restmandlabels, vrachtbriefjes, etc etc

F.B.C.C.

Commissielid

J. van Rijn

Commissielid

vacant

Commissielid

vacant

Ledenadministratie

R. Lugthart

06-50604003

ronaldlugthart@caiway.nl

Alle verenigingen dienen er bij mutaties goed op te letten of er aan alle voorwaarden wordt voldaan inzake werkgebied vereniging, samenspel, afdeling, enz. Bij twijfel contact opnemen met de ledenadministrateur

Hokcoördinaten aanpassen of nieuw nodig ?

Elk samenspel heeft de beschikking over een GPS Garmin 60 van de Afdeling 5



Dat heeft u nodig om uw coördinaten te kunnen bepalen als u een nieuw hok plaatst, verhuist of nieuw start maakt in de duivensport.

Elk samenspel heeft de beschikking over een toestel en hieronder kunt u zien waar u moet zijn als u het nodig heeft. Zij helpen u graag verder!

Samenspel Zuid-Hollandse Eilanden	Dhr. A. de Mik	0187-847667
Samenspel Westland	S. van Ruijven	06-81647381
Samenspel Leiden e.o.	R. van Duivenbode	06-84236998
Samenspel Hoekse Waard e.o.	Dhr. Drikus Vermaas	0186-654272
Samenspel Hollands Midden West	Dhr. A. v. Marrewijk	06-45233181
Samenspel Hollands Midden Oost	Dhr. Nelis Breedijk	06-20708524
Samenspel Gouwe & IJssel	Dhr. Arie Bresser	0180-525108
Samenspel Zuid-Holland Oost	Dhr. H. van Zuijlen	030-6773285
Samenspel Drechtsteden	Dhr. Peter v.d. Burg	078-6816973



Het vliegprogramma zal voorlopig van week tot week worden vastgesteld, dit op basis van de mogelijkheden die er zijn. Het programma hieronder is dan ook indicatief.

VLIEGPROGRAMMA AFDELING.5 2020						23-mei
inmanden	Lossing	nummer	Wedvlucht	Dicipline	prijs	Code
22-mei	23-mei		Hazeldonk	africhting		T 21
29-mei	30-mei		Lennik	Vitesse		V 22
5-jun	06-jun		Lennik	Vitesse		V 23
12-jun	13-jun		Quievrain	Vitesse		V 24
19-jun	20-jun		Peronne	Vitesse		V 25
25-jun	27-jun		Pt.Maxcence	Midfond		M 26
26-jun	27-jun		Meer / Roosendaal	africhting		T 26
2-jul	04-jul		Blois	Dag-Fond		E 27
3-jul	04-jul		Peronne	Vitesse		V 27
9-jul	11-jul		Fontenay Sur Eure	Midfond		M 28
10-jul	11-jul		Meer	Jong		T 28
14-jul	17-jul		St.Vincent	Overnacht		A 29
16-jul	18-jul		Vierzon	Dag-Fond		E 29
17-jul	18-jul		Duffel	Vit/Jong		C 29 V29-J29
21-jul	24-jul		Bordeaux	Overnacht		A 30
23-jul	25-jul		Pontoise	Midfond		M 30
24-jul	25-jul		Lennik	Jong		J 30
30-jul	01-aug		Chateauroux	Dag-Fond		E 31
31-jul	01-aug		Quievrain	Vit/Jong		C 31 V31-J31
4-aug	07-aug		Dax	Overnacht		A 32
6-aug	08-aug		Pt.Maxcence	Midfond		M 32
7-aug	08-aug		Peronne	Jong		J32
11-aug	14-aug		Bergerac	Overnacht		A 33
13-aug	15-aug		Issoudun	Dag-Fond		E 33
14-aug	15-aug		Peronne	Vit/Jong		C 33 V33 /J33
20-aug	22-aug		Pont st Maxence	jong		J34
21-aug	22-aug		Duffel	Navlucht		N 34
26-aug	29-aug		Argenton	Dag-Fond		E 35
27-aug	29-aug		Pont st Maxence	Jongen		J 35
28-aug	29-aug		Lennik	Navlucht		N 35
3-sep	05-sep		Fontenay Sur Eure	Jongen		J 36
4-sep	05-sep		Quievrain	Navlucht		N 36
10-sep	12-sep		Pont st Maxence	Jongen		J 37
11-sep	12-sep		Peronne	Navlucht		N 37

5. Vrachtprijzen



Afdeling 5 Overzicht vrachtprijzen 2020

	prijs	aantal duiven per mand
Hazeldonk / Roosendaal T21	55 cent	30
Hazeldonk / Roosendaal T26	51 cent	30
Duffel	62 cent	30
Lennik	67 cent	30
Quiévrain	69 cent	30
Peronne	71 cent	30
Pt Maxcence	77 cent	27
Pontoise	86 cent	27
Fontenay Sur Eure	95 cent	27
Blois / Vierzon / Chateauroux / Issoudun / Argenton	120 cent	25
St Vincent / Bordeaux / Dax / Bergerac	221 cent	25

Vrachtprijzen voor alle concoursen zijn inclusief € 0,0454 voor de samenspel, uitgezonderd de

africhtings- en Z.L.U. vluchten. Ook over de invlieg- en vrachtduiven wordt geen afdracht gedaan naar het samenspel.

Over de vluchten welke als africhting bestempeld zijn, worden geen opcenten uitgekeerd aan de samenspel

De vluchtnummers T21, V22, V23 en V24 zijn geen concoursen, over die vluchten worden geen opcenten uitgekeerd.

De prijs voor die vluchten blijft wel gehandhaafd om de extra kosten die gemaakt worden in verband met de maatregelen voor Covid 19 te dekken.

Indien er vanaf V25 nog steeds geen concoursen mogelijk zijn, zal de vrachtprijs verlaagd worden met € 0,045 tot het moment dat een vlucht weer als concours gezien wordt, dus wanneer er weer punten verdiend worden voor kampioenschappen.

De vrachtprijzen zijn bepaald op basis van de brandstofprijzen voorafgaand aan het seizoen 2020.

Mochten de brandstofprijzen omhoog gaan, kan het bestuur in het loop van het seizoen, middels een dieseltoeslag, de vrachtprijzen aanpassen.

Indien niet gelost kan worden, uitgesteld, worden werkelijke extra kosten berekend en doorbelast via de vrachtprijs.

De aantallen duiven kunnen in uitzonderlijke gevallen worden gewijzigd. Dit zal uiterlijk op de dag van inkorving worden gecommuniceerd.

De extra kosten kunnen hiervoor worden doorbelast via de vrachtprijs.



6. Afdelingsvluchten

MIDFOND

M25 Pt St Max
M26 Pontoise
M28 Fontenay
M30 Pontoise
M32 Pt St Max

DAGFOND

E27 Blois
E29 Vierzon
E31 Issoudun
E33 Chateauroux
E35 Blois

JONGE DUIVEN

J33 Peronne
J34 Pt St Max
J35 Pt st Max
J36 Fontenay
J37 Pt St Max

OVERNACHT

A29 St Vincent
A30 Bordeaux
A32 Dax
A33 Bergerac

INTERNATIONALE FOND

Alle ZLU vluchten die opgenomen worden in het programma.



7. Kampioenschappen

Midfond: Vluchtnummers: M25 - M26 - M28 – M30 – M32 –
Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvluht)
Aangewezen: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvluht)
Duifkampioenschap: 1 kampioen per Rayon

Dagfond: Vluchtnummers: E27 - E29 – E31 – E33 – E35
Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvluht)
Aangewezen: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvluht)
Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen Afdeling 5 (1 aftrekvluht)
Aangewezen: 10 kampioenen Afdeling 5 (1 aftrekvluht)
Duifkampioenschap: 1 kampioen per Rayon
Duifkampioenschap: 1 kampioen Afdeling 5

Jonge Duiven: Vluchtnummers: J33 – J34 – J35 – J36 -J37
Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvluht)
Aangewezen: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvluht)
Duifkampioenschap: 1 kampioen per Rayon

Overnacht Fond: Vluchtnummers: A29 – A30 – A32 – A33
Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen Afdeling 5
Aangewezen: 10 kampioenen Afdeling 5
Duifkampioenschap: 1 kampioen Afdeling 5

Internationale Fond: Vluchtnummers: Alle ZLU vluchten

Puntentelling: - Onaangewezen = 1 geklokte duif per 10 ingekorfde duiven (maximaal 30)
(verfijnde telling) - Aangewezen = gemiddelde van 2 geklokte duiven van de bovenste 3 van de inkorfstaat.

Invliegduiven

Met ingang van seizoen 2019 zijn invliegduiven weer toegestaan. Kiest men ervoor duiven als invliegduiven in te korven, moeten alle duiven geregistreerd (met chip of gummiring) en gecontroleerd worden. Het is niet mogelijk om een gedeelte van de duiven in te korven als wedstrijdduiven en de rest als invliegduiven. Alle duiven van een liefhebber staan of in concours, of worden als invliegduiven meegegeven. Over invliegduiven wordt geen € 0,0454 afdracht aan de samenspelers gedaan.

Principiële Leden.

“P” leden behouden hun plaats in het kampioenschap die zij behaald hebben over de niet zondag vluchten. “P” leden geven voor aanvang seizoen op dat zij niet op zondag deelnemen, dit is dan geldig voor het gehele seizoen.

Deze regeling word ook toegepast bij het compenseren van leden wiens duiven ontsnappen of niet worden gelost en dus niet kunnen deelnemen aan het concours.

Aftrekvluht(en). Elke discipline heeft aftrekvluht(en) bij een zondagvlucht wordt eerst een stand gemaakt zonder de zondagvlucht en daarna de aftrekvluht(en) genomen voor de klassering van de “P” leden.

Terug gekomen vluchten



Overnachtvluchten	De vlucht vervalt als Afdelingsvlucht indien er gelost wordt op een afstand korter dan Ruffec.
Dagfondvluchten	De vlucht vervalt als Afdelingsvlucht indien er gelost wordt op een afstand korter dan Fontenay Sur Eure
Midfondvluchten	De vluchten vervallen als afdelingsvluchten in alle rayons bij een lossing korter dan Morlincourt.
Jonge Duiven vluchten	De vluchten vervallen als afdelingsvluchten in alle rayons bij een lossing korter dan Peronne.

Van alle terugvluchten met een lossing in Frankrijk wordt wel een uitslag gemaakt.

8. Afdelingsspel

Alle duiven staan automatisch in het afdelingsspel, hier zijn geen extra kosten aan verbonden.

Iedereen gebruikt in het EC-systeem en op de poulebrief **niveau 6** voor het afdelingsspel. De uitslagen worden digitaal aangeleverd aan uw samenspel.

Melden van de duiven.

Voor alle (semi) Nationale vluchten volg instructies Nationale Commissie.

Voor alle andere vluchten mag het samenspel zelf bepalen of er gemeld moet worden, extreem vroege duiven altijd melden bij uw samenspel. Het samenspel neemt dan contact op met de contactpersoon afdeling. (Chris Busscher)

Rekenwerk Afdelingsuitslag.

1. Aanleveren bescheiden
Binnen 5 uur na het afslaan. (overnacht / superfond 24 uur) bij de Compuclub.
2. Voor Overnacht / Superfond worden alle wedvluchtgegevens door de inkorfcentra (of de samenspelrekenaar van het inkorfcentrum) van deze vluchten ingebracht.

Insturen verenigingen D en W bestanden dubbelvluchten

Inkorven gebeurd voor alle duiven onder 1 vluchtnummer in het elektronische systeem en op de computer, de elektronische gegevens worden ingelezen onder dit vluchtnummer / deze code, **van alle handmatige klokkers moeten alle ringnummers ook ingebracht worden.**

Zodra de complete gegevens van deze combinatie vlucht verwerkt zijn en de uitslag van de "C" vlucht is gemaakt, dan kan via Winver / PrSys de uitslag gesplitst worden in Oude / Jonge duiven met de bijbehorende vluchtcodes.

Reclame

Binnen 14 dagen na publicatie van de uitslag. Alle reclames bij voorkeur via email naar:

Dhr C. Busscher, 06-57328277

bestuurslid1@afdeling5.nl



Elk lid is verantwoordelijk voor de invoer van gegevens in zijn klok en de uitdraai na het inkorven is bepalend.

Er worden geen veranderingen aan deze gegevens in de verenigingscomputer toegestaan

Alle vluchten dienen te worden aangeleverd bij Compuclub, vanuit dit systeem zullen automatisch de afrekenstroken gemaakt worden voor de verenigingen. Ook maakt het systeem een totaal overzicht voor de betreffende penningmeester (vervoer of concours).

Incasso van de vrachtgelden en poulegelden zal 5 dagen na de vlucht worden aangeboden.

De afdeling neemt een reclametijd van 6 weken in acht m.b.t. de incasso.

Alle afrekeningen zullen via automatische incasso aangeboden worden.

Indien u toch geen gebruik maakt van automatische incasso, of indien de incasso wordt geweigerd (te weinig saldo) zal € 5,- per transactie in rekening gebracht worden.

Bankrekening voor vrachtgelden

Rabo rek.nr. : NL68 RABO 0391 7920 16

Ten name van : Afdeling 5 Zuid-Holland
Schiedam/Vlaardingen

9. Vervoerscommissie

Vervoerscoördinator: R. den Dunnen en N. den Dunnen

Technisch adviseur: J. Eskes

Fin. Administratie: M. van Leeuwen

Commissielid: n.n.b.

Voor vragen over het vervoer in de afdeling. Zoals aantallen manden, ophaal en dergelijke, kunt u contact opnemen met de vervoerscommissie.

Via e-mail vervoer@afdeling5.nl

Voor extra africhting voor u Samenspel of vereniging kunt u contact opnemen met Ruud den Dunnen (06-54637468).

De Afdeling is NIET aansprakelijk voor eventuele schade aan duiven tijdens het transport van de duiven. Met andere woorden, na het afgeven van de duiven is de Afdeling dus niet aansprakelijk voor enige schade. Door deel te nemen aan de vluchten accepteert de eigenaar van de duiven deze voorwaarde.

Alle afrekeningen zullen via automatische incasso aangeboden worden.

Indien u geen gebruik maakt van automatische incasso, of indien de incasso wordt geweigerd (te weinig saldo) zal € 5,- per transactie in rekening gebracht worden.

Reclame op afgeschreven bedragen worden alleen in behandeling genomen indien ze binnen 6 weken na afschrijvingsdatum schriftelijk (afdeling5@outlook.com) bij de financiële administratie vervoer zijn gemeld.

10. Regels vervoer voor verenigingen

De duivenmand/box

Het Reglement Vervoer en Lossingen NPO is van toepassing.

Conform dit reglement dient de te vervoeren box voorzien te zijn van een stroeve vochtabsorberende laag bestaande uit ribbelkarton of stromatten.

Aandachtspunten: Zorg voor voldoende karton, de gehele bodem moet bedekt zijn! Zorg er ook voor dat het karton in de juiste richting gelegd wordt, zodat deze niet kan opwaaien als de deuren open staan. Het karton dient uitgerold te worden en dan in de breedte van de mand geplaatst te worden.

Er mag heel zuinig (een klein handje) gebruik worden gemaakt van hennepvezel of houtmot. **Teveel bodembedekking is niet wenselijk.** Omdat zand en korrels enorm kunnen stuiven, mag hier beslist geen gebruik van gemaakt worden.



TE WEINIG KARTON



OPWAAIEND KARTON



TE VEEL HOUTMOT



OPWAAIEND KARTON

De verenigingen dienen het schuifwandje links aan de zijkant zodanig vast te binden dat het niet mogelijk is dit schuifwandje zonder verwijdering van het touw te openen.

Aantallen duiven in de box

1 nacht mand 30 duiven in een box

midfond 27 duiven in een box

dagfond 25 duiven in een box

meerdaagse fondvluchten 25 duiven in een box

Houdt u zich aan deze aantallen! Bij extreme weersomstandigheden wordt het aantal boxen in de container door ons aangepast. Als er verenigingen afwijken van de juiste aantallen duiven in de mand, zal hen een of meer boxen in rekening gebracht worden. Bovendien zullen de boxen op de verzamelplaats worden aangevuld.

Restmanden

Voorkom restboxen; het vervoer in restboxen is voor de duiven erg onplezierig. Het is toegestaan om maximaal 2 duiven extra in de mand te doen om restmanden te verkomen. Ook is het mogelijk om een restmandje samen te voegen met een restmand van een andere vereniging. Het is voor de duiven en voor de begeleiders niet wenselijk om op de verzamelplaats nog restboxen samen te voegen.

Er mogen niet meer dan 2 restboxen per vereniging worden aangeboden, 1 box met duivinnen en 1 box met doffers. Daar waar de auto komt dient de restboxen samen te voegen waar mogelijk. Op de labels dient het juiste aantal duiven vermeld te staan, kreten als VOL zijn niet toegestaan.

Restmanden moeten aan voor- en achterzijde een restlabel hebben, waarop het juiste aantal duiven staat vermeld. **Ook moet de restmand aan de achterzijde de label van de losgroep hebben, zodat het voor iedereen duidelijk is om welke losgroep het gaat.**



DUBBELE LABELS
BIJ RESTMANDEN

Laden en lossen van de boxen

Het laden en lossen van de boxen valt onder verantwoording van de verenigingen en moet door de verenigingen zelf uitgevoerd worden. Het laad- en losmateriaal, trappen, planken, enz. moet door de verenigingen zelf verzorgd worden. Het laden gebeurt op aanwijzing van de chauffeur of convoyeur en er zijn geen voorkeurplaatsen in de duivenwagens.

Wilt u er voor zorgen dat de ophaalplaats goed te bereiken is en dat tijdig de vervoerscommissie wordt geïnformeerd als de ophaalplaats niet normaal te bereiken is.



De verenigingen dienen klaar te staan met de boxen en de benodigde formulieren op de geplande ophaaltijd, zodat onnodig oponthoud voor de chauffeur(s) kan worden voorkomen.

De boxen mogen zonder overleg niet worden gebruikt voor eigen africhting.

Afmelden als vereniging.

Als u als vereniging NIET deelneemt aan een wedvlucht en dus niet opgehaald hoeft te worden dan MOET dat voor dinsdag 12:00 uur gemeld zijn bij het vervoer. U kan dat doen door een email te sturen aan vervoer@afdeling5.nl.

Vermeld in ieder geval de naam en het nummer van de club. Afmeldingen later dan dinsdag 12:00 uur kunnen vrijwel nooit meer in behandeling genomen worden omdat de routes dan al opgegeven zijn aan de vervoerders. Als een vereniging niet of te laat een afmelding stuurt dan zal het minimale aantal van 100 duiven in rekening gebracht worden. (deze regel is niet van toepassing op de dagfond en overnachtfond vluchten omdat daar inkorfcentra aangewezen zijn.)

11. Inkorven / Ophalen duiven

Voor alle programma vluchten kunnen verenigingen zelfstandig inkorven mits minimaal 5 liefhebbers deelnemen, bij niet voldoen hieraan volgt eenmalig een waarschuwing, de 2^e keer worden de liefhebbers van de desbetreffende vereniging niet opgenomen in de uitslagen. Conform het vergaderbesluit van de Afdeling zal op de vitesse, midfond, jonge duiven en navluchten een minimum van 100 duiven in rekening gebracht worden.

Tijdens het vliegseizoen kunnen aanpassingen gedaan worden aan de ophaalroutes.

Informatie ophaalroutes staan op website www.afdeling5.nl.

Beperkte ophaalroute

Met uitzondering van de eerste dagfondvlucht, worden de dagfondvluchten opgehaald volgens de beperkte ophaalroute. De verenigingen die niet worden opgehaald hebben 2 mogelijkheden.

1. Bij zustervereniging inkorven en zelf de D en W bestanden insturen.
2. Bij zustervereniging inkorven en door deze zustervereniging de D en W bestanden laten insturen, zustervereniging dient dan wel in het bezit te zijn van een rekenprogramma dat meerdere verenigingen kan verwerken. Zie de NPO site voor toegelaten rekenprogramma's.
(Op aanvraag bij Compuclub voor Winver of downloaden van www.afdeling5.nl voor PrSys)

Zelf in de eigen vereniging inkorven en dan de manden aanleveren bij een andere vereniging is met ingang van seizoen 2017 niet toegestaan!

Voor alle Nationale vluchten is het gebruik van mandenlijsten verplicht. Dit geldt dus ook voor de nationale dagfondvlucht.

Inkorven / Uitslaan

1. Overnachtfond, inkorfcentra sturen D en W bestanden in, afslaan klokken / systemen moet gebeuren in inkorfcentra.
2. Vluchten die bij alle verenigingen worden opgehaald, inkorven / afslaan in eigen vereniging. D en W bestanden worden door eigen vereniging ingestuurd.
3. Indien liefhebber om wat voor reden dan ook niet in de gelegenheid is bij de eigen vereniging op tijd zijn duiven in te korven, zullen de gegevens van de liefhebber toch in de eigen club moeten worden ingebracht, de vereniging waar ingekorfd is maakt een print van de inkorfstaat en geeft een kopie met de liefhebber mee voor de administratie in de eigen vereniging, indien liefhebber niet klokt en invlieg of vracht duiven heeft, dan brengt de inkorfvereniging deze duiven in en stuurt alle gegevens D en W bestand in.



4. Dagfond beperkt ophalen, indien verenigingen zelf willen afslaan, moeten ook de D bestanden door de vereniging worden ingestuurd. Dit kan ook op de vrijdagavond na het inkorven van de andere vlucht, de vereniging waar de dagfond ingekorfd is maakt een print van de inkorfstaat en geeft een kopie met de liefhebber mee voor de administratie in de vereniging, de vereniging waar ingekorfd is brengt **geen** gegevens van deze liefhebbers in zodat er geen dubbele informatie in de D bestanden komt.
5. Dagfond beperkt ophalen en vereniging wil zelf niet afslaan, de liefhebbers zijn dan verplicht af te slaan in de vereniging waar ingekorfd is. Deze vereniging verzorgt zowel van het inkorven en versturen van het deelname (D) bestand, als ook het versturen van het aankomst (W) bestand. Let er op dat alle gegevens van deze liefhebber worden meegestuurd. Hiervoor is dan een rekenprogramma dat meerdere verenigingen kan verwerken nodig. Zie de NPO site voor toegelaten rekenprogramma's. (Op aanvraag bij Compuclub voor Winver of downloaden van www.afdeling5.nl voor PrSys)

12. Lossingscommissie

Commissielid:	M. Noordam
Commissielid:	B. de Keijzer
Commissielid:	Ruud den Dunnen
Commissielid:	P.A.v.d.Burg

Loggroepen

Rood	Zuid Hollandse Eilanden, Westland en Leiden e.o.
Wit	Hoeksche Waard e.o., Midden Holland Oost en Midden Holland West
Blauw	Drechtsteden, Gouwe-IJssel en Zuid Holland Oost

Informatie over lossingen op www.afdeling5.nl.

Doelstellingen

Binnen de voorziene mogelijkheden streven naar:

- een acceptabel verloop van de vlucht en het voorkomen van mogelijke verliezen;
- een optimale inzet voor het inwinnen van veelzijdige lossinginformatie;
- een slagvaardige besluitvorming (snel duidelijkheid, Teletekst kwelling minimaal);
- zo vaak als mogelijk lossen, waarvoor is ingekorfd, terugrijden met duiven is uitzondering;
- zo vroeg als mogelijk lossen, indien de omstandigheden het toelaten.

Werkwijze

Er wordt vroegtijdig veelzijdige informatie ingewonnen waarbij de lossing- en weeradviezen, de weersinformatie en de beelden op de vluchtlijn via Internet zullen worden verzameld.

Ook zal, indien daar aanleiding voor is, weer, los en vertrekinformatie van andere afdelingen of derden worden ingewonnen. In combinatie met het bovenstaande en de lokale omstandigheden op de losplaats, zal in overleg met de hoofdconvoyeur en de ervaringen van de commissie zelf, zorgvuldige afwegingen en besluiten worden genomen.

Jaarverslag en evaluatie

Jaarlijks zal een verslag en evaluatie aan het afdelingsbestuur worden verstrekt.

Hierin zal een totaaloverzicht worden gegeven van het verloop der vluchten, werkwijze, bevindingen en aanbevelingen van de lossingcommissie.

Lossingsrichtlijnen:

A. Vluchten met 1 nacht mand:

Uitgangspunt is de duiven indien mogelijk op zaterdag thuis te krijgen. Als 's morgens op de losplaats blijkt dat er niet gelost kan worden zal er direct worden gezien of lossen op een kortere afstand wel mogelijk is. Het overstaan op deze vluchten zal slechts dan gebeuren als er een redelijke kans van lossen op de zondag is.

I.v.m. het verzorgen van de duiven zal lossen na 16:00 uur slechts in uitzonderlijke gevallen plaats vinden.

B. Vluchten met 2 nachten mand: (uitgezonderd die onder punt C)

Als er op zaterdag niet gelost kan worden, zal men overstaan tot zondag.

I.v.m. de afstand zal lossen na ca 14:00 uur slechts in uitzonderlijke gevallen plaats vinden.

Indien blijkt dat lossen op zondagmorgen ook niet mogelijk is, zal er worden besloten terug te rijden naar een kortere losplaats om daar eventueel te lossen.

C. Nationale Dagfond en Overnachtfondvluchten:

Bij deze vluchten ligt de lossing verantwoordelijkheid bij de nationale lossing commissie.



D. Terugbrengen naar de samenspielen:

Het uitrijden van de duiven zal gelet op de problemen, slechts in uitzonderlijke gevallen plaats vinden. Er zal ten allen tijde getracht worden de terug gekomen duiven te lossen.

Als dit niet mogelijk is zal in goed overleg tussen de contactpersoon namens het bestuur, de lossing commissie en de Concours commissie besloten worden wat er verder moet gebeuren.

Informatie zal altijd via www.afdeling5.nl worden gedaan.

E. Bijzondere omstandigheden:

De lossing commissie behoudt zich het recht voor, in goed overleg met de contactpersoon namens het bestuur, in bijzondere omstandigheden van bovengenoemde richtlijnen af te wijken. Dit is ook van toepassing op een wijziging van de losplaats als de weersomstandigheden daartoe vragen.

13. Concourscommissie

Commissielid:	R. Wijnties
Commissielid:	R. Lugthart
Commissielid:	R. Nooteboom
Commissielid:	C. Busscher
Commissielid:	vacant
Commissielid:	A. van Marrewijk

Takenpakket

Vliegprogramma:

Op de najaarsvergadering moet een concept vliegprogramma gepresenteerd worden. Dit vliegprogramma wordt gemaakt door de concourscommissie in overleg met de vervoerscommissie

Controle bij liefhebbers:

Op verzoek van leden, samenspielen, N.P.O.

Dit in overleg met afdelingsbestuur, samenspelbestuur

Controle Samen met het Vervoer

De meldingen doorgeven van onregelmatig heden

Klachtenbehandeling:

Voorstellen, diverse klachten, opmerkingen. Dit moet officieel via het samenspel, maar ook individuele opmerkingen zo nodig gebruiken. Terugkoppelen naar het afdelingsbestuur.

Reclame:

De reclame onderzoeken en eventueel maatregelen treffen om de fouten recht te zetten.

Jonge duivenverkoop:

Organiseren van de jonge duivenverkoop. De winnaars van de rayon en afdelingconcoursen zal om een bon voor een jonge duif of een duif gevraagd worden.

Feestavond/kampioenenhuldiging:

Organiseren van de feestavond, prijzen/bokalen, bloemen. Hapjes.



Alle afrekeningen zullen via automatische incasso per vereniging worden gedaan

Rabo rek.nr. :NL68 RABO 0391 7920 16
Ten Name van Afdeling 5 Zuid/Holland
Schiedam-Vlaardingen

Reclame op afgeschreven bedragen worden alleen in behandeling genomen indien ze binnen 14 dagen na incasso per email (afdeling5@outlook.com) zijn gemeld.

14. Concour Control Commissie

Commissielid: C. Busscher (ZHO, Drechtsteden en Gouwe IJssel

Commissielid: A. van Marrewijk (Hoeksche Waard, Midden Holland West en Midden Holland Oost

Commissielid: T. Bos (ZHE, Westland, Leiden en omstreken.

Na iedere vlucht is er een lijst van foutmeldingen die door de Compuclub geconstateerd worden.

Deze zal door commissie gecontroleerd worden. Bij constatering van fouten zal de commissie contact opnemen met de betreffende vereniging/samenspelen. Bij fouten die niet verklaarbaar zijn zullen passende maatregelen worden genomen.

Verenigingen zijn verplicht om alle afwijkende fouten/problemen van te voren te melden bij de commissie.

Hierbij kan de commissie van te voren advies geven hoe te handelen bij problemen. Dit voorkomt ook onnodig telefonische/mail verkeer na constatering.

Een aantal punten en veel voorkomende fouten waar vereniging op moeten letten zijn.

- Zorg op tijd voor dat verenigingssoftware geüpdatet is
- Voer alle duiven elke vlucht in (ook de ringnummers)
- Verander geen tijden handmatig
- Zorg dat in het D-bestand alle liefhebbers staan (controleer dit op de inkorf dag)
- Zorg dat het aantal duiven per liefhebber klopt op de inkorf dag.
- Lees ook de kopie klokken in van het megasysteem
- Zorg dat het ledenbestand tijdig up to date is bij de NPO. (Liefhebbers die niet in het NPO ledenbestand voorkomen kunnen niet door de Compuclub mee genomen worden). Denk hierbij ook aan de coördinaten.

Bij onduidelijkheden en vragen over hoe te handelen kunt u altijd contact opnemen bij 1 van de commissie leden door een mail te sturen naar:

C. Busscher via bestuurslid1@afdeling5.nl

A. van Marrewijk via secretaris2@afdeling5.nl

T. Bos via a.m.bos2@upcmail.nl

Of door het formulier in te vullen op de afdeling 5 site

De D en W Bestanden

Deze bestanden dienen ten alle tijden aanwezig te zijn bij de vereniging en opvraagbaar door de Commissie

De Samenspelen geven aan waar de kopie klok uitdraaien (de inkorf- en afslaglijsten) ook naar toe gaan binnen hun samenspel (maximaal 2 punten per Samenspel)



Dit kan ook digitaal en moeten binnen 48 uur daar zijn. Bij opvraag en niet aanwezig zijn van de uitdraai van een betreffende liefhebber volgen passende maatregelen.

15. Jeugdcommissie

Commissielid John Briggeman
Commissielid William Blaak

Deze commissie heeft als doel de jeugd binnen de duivensport enthousiast te maken en te houden. Dit gebeurt door het vervliegen van aparte jeugdconcoursen en jeugdkampioenschappen binnen het afdelingsprogramma. Ook wordt er jaarlijks een jeugddag georganiseerd met een mooi programma voor de jeugdige liefhebbers.

16. Klokkencommissie

Er wordt getracht per samenspel een contactpersoon te krijgen, zolang dit niet gerealiseerd is contact opnemen met de voorzitter of secretaris van het samenspel.

Klokken / Mechanische Klokken

Het is alleen toegestaan gebruik te maken van goedgekeurde klokken en elektronische systemen.

Verenigingsbestuurders moeten controleren of alleen goedgekeurde klokken / elektronische systemen worden gebruikt. Mechanische klokken dienen 1x in de 5 jaar per vereniging gekeurd te worden.

Stellen en lichten van klokken en elektronische systemen.

Zie hiervoor NPO wedvluchtreglement.

Hoe te handelen bij storing en / of mogelijke frauduleuze handelingen.

1. Constateur wordt door voorzitter of klokkencommissie van de betreffende vereniging in beslag genomen.
2. Voorzitter of klokkencommissie van de vereniging waarschuwt de samenspelafgevaardigde van Afdeling 5 klokkencommissie.
3. Is samenspel afgevaardigde niet bereikbaar, of heeft het samenspel geen afgevaardigde, dan waarschuwt men secretaris2@afdeling5.nl
4. De afgevaardigde van het samenspel (of de concourscontrolecommissie) beslist wat er met het constateer / elektronisch systeem moet gebeuren.
5. De afgevaardigde van het samenspel (of de concourscontrolecommissie) maakt een verslag van het geconstateerde en stuurt het origineel naar de concourscontrolecommissie en andere belanghebbenden.

Wat beslist niet mag

1. Zelf gaan sleutelen aan constateer / elektronisch systeem.
2. Zelf naar de importeur gaan.

De klokkencommissie kan namens bestuur afdeling en/of NPO ook controle uitvoeren op de klokken bij vluchten.

17. Nationale Kampioenschappen 2020

Aangewezen en onaangewezen Kampioenschap wordt apart vervolgen

Aangewezen: 2 v.d. Bovenste 3 van de poulebrief

Onaangewezen: Onaangewezen worden de punten van de prijsduiven bij elkaar opgeteld gedeeld door het aantal duiven dat men mee heeft. Minimaal deelgetal is 10.

Op de dagfond en marathon is het minimale deelgetal 5

Prijsverhouding is 1:4

Vluchten voor Nationale Kampioenschap

Niet beend

Uitslagen te gebruiken voor Nationale Kampioenschappen

Concoursgroepen Vitesse

1. Samenspel Zuid-Hollandse Eilanden Rayon West
2. Samenspel Zuid-Hollandse Eilanden Rayon Oost
3. Samenspel Westland
4. Samenspel Leiden E/O Rayon
5. Samenspel Hoekse Waard E.O Rayon Oost
6. Samenspel Hoekse Waard E.O Rayon West
7. Samenspel Midden Holland Oost Rayon Zuid "RMO"
8. Samenspel Midden Holland Oost rayon Noord "Alphen".
9. Samenspel Gouwe en IJssel Rayon A
10. Samenspel Gouwe en IJssel Rayon B
11. Samenspel Midden-Holland West Rayon Noord
12. Samenspel Midden-Holland West Rayon Zuid
13. Samenspel Drechtsteden
14. Samenspel Zuid-Holland Oost

Uitslagen aangewezen vluchten Midfond en Jongen duiven per Samenspel

1. Samenspel Zuid-Hollandse Eilanden
2. Samenspel Westland
3. Samenspel Leiden E/O
4. Samenspel Hoekse Waard E.O
5. Samenspel Midden Holland Oost
6. Samenspel Midden-Holland West
7. Samenspel Drechtsteden
8. Samenspel Gouwe en IJssel
9. Samenspel Zuid-Holland Oost

Door de indeling van de samenspel rayons kan het bij verenigingen voorkomen dat leden van dezelfde vereniging, toch in verschillende concoursgroepen zijn ingedeeld.

West – Midden - Oost.