



Afdeling 5

Infoboek 2023



Infoboek Afdeling 5 - 2023 Index

1. Afdeling 5 - Bestuur	4
2. Samenspelen Afdeling 5	5
3. Afdeling 5 - Algemene Zaken	7
Klachtenbehandelingen:	7
Controleren liefhebbers / vroege duiven.....	7
Poulestaat.....	7
Uitslagen.....	7
Concoursbeveiliging:.....	8
Hoklijsten	9
Materiaal Beheer.....	10
F.B.C.C.....	10
Ledenadministratie	10
Hokcoördinaten aanpassen of nieuw nodig ?.....	10
4. Vliegprogramma	
5. Vrachtprijzen	13
6. Afdelingsvluchten	15
Middenprijs.....	
7. Kampioenschappen	16
Puntentelling:.....	
Invliegduiven	17
Principiële Leden.....	17
Terug gekomen vluchten	17
8. Afdelingsspel	18
Melden van de duiven.....	18
Rekenwerk Afdelingsuitslag.....	18
Insturen verenigingen D en W bestanden dubbelvluchten.....	18
Reclame	18
9. Vervoerscommissie	19
10. Regels vervoer voor verenigingen	19
De duivenmand/box.....	19
Aantallen duiven in de box	20
Restmanden	21
Laden en lossen van de boxen	21
Afmelden als vereniging.....	22
11. Inkorven / Ophalen duiven	22
Beperkte ophaalroute	22
Inkorven / Uitslaan	22
12. Lossingscommissie	24
Losgroepen	24
Doelstellingen.....	24
Werkwijze.....	24
Jaarverslag en evaluatie	24
Lossingsrichtlijnen:	24
14. Concours Controle Commissie	25
15. Jeugdcommissie	26
16. Klokkencommissie	27
Hoe te handelen bij storing en / of mogelijke frauduleuze handelingen.....	27
17. Nationale Kampioenschappen 2023	28
Vluchten voor Nationale Kampioenschap	28
Uitslagen te gebruiken voor Nationale Kampioenschappen	28



Dit complete document is te vinden op www.afdeling5.nl

Indien u fouten ontdekt, geef dit dan door zodat wij in een volgende uitgave de juiste tekst kunnen opnemen.

Het is aan te bevelen om dit infoboek goed te lezen en om 1 exemplaar in de verenigingen beschikbaar te hebben. Het infoboek is aangepast naar de huidige situatie en regelgeving. Toch kan het voorkomen dat er gedurende het seizoen er dingen wijzigen. Dit zal op de website van Afdeling 5 kenbaar worden gemaakt.

2023-002 Belangrijkste wijzigingen t.o.v. Versie 2022

- Infoboek up-to-date gemaakt



1. Afdeling 5 - Bestuur

Voorzitter :	A. van Marrewijk	voorzitter@afdeling5.nl
Secretaris a.i.:	C. Busscher	secretaris@afdeling5.nl
Penningmeester:	M. van Leeuwen	penningmeester@afdeling5.nl
2e Voorzitter:	R. Notenboom	bestuurslid1@afdeling5.nl
2e Secretaris:	A. Zwinkels	secretaris2@afdeling5.nl
2e Penningmeester:	vacature	
Bestuurslid:	vacature	
Bestuurslid:	vacature	
Bestuurslid:	<i>vacature</i>	

Alle afrekeningen zullen via automatische incasso aangeboden worden.

Indien u geen gebruik maakt van automatische incasso, of indien de incasso wordt geweigerd (te weinig saldo) zal € 5,- per transactie in rekening gebracht worden.

Bankrekening voor materialen en contributie:

Rabo rek.nr.: NL22 RABO 0391 6334 73

Ten name van: Afdeling 5 Zuid-Holland

Reclame op afgeschreven bedragen binnen 14 dagen na incasso.



2. Samenspelen Afdeling 5

Samenspel Zuid Hollandse eilanden

Voorzitter: J. Jongejan
Secretaris: J. Torreman
Penningmeester: C.J. Esser

Verenigingen (10):

1609, 1610, 1613, 1621, 1622, 1626, 1674, 1682, 1683 en 1684.

website: <https://www.szhe.nl/home/index.php>

Samenspel Midden Holland West

Voorzitter: L. Tijssen
Secretaris: J. Meeder,
Penningmeester: J. Opstal/M. van der Helm

Verenigingen (8):

1503, 1505, 1543, 1555, 1557, 1558, 1679 en 1707.

Samenspel Hoeksche Waard E.O

Voorzitter: Robert van den Berg
Secretaris: Monique Gielen
Penningmeester: Gaab Heistek

Verenigingen (9):

1602, 1614, 1625, 1630, 1648, 1675, 1701, 1703 en 1758.

Samenspel Westland

Voorzitter: T. van Lier
Secretaris: A. Zwinkels a.i.
Penningmeester: S. van Ruyven

Verenigingen (9):

1501, 1502, 1517, 1532, 1534, 1536, 1539, 1540 en 1553.

Samenspel Midden Holland Oost

Voorzitter: A. van de Burg
Secretaris: N. Breedijk
Penningmeester: S. van Vliet

Verenigingen (7):

1604, 1637, 1651, 1710, 1753, 1764 en 1768.



Samenspel Drechtsteden

Voorzitter: P. van Sintmaartensdijk
Secretaris: P. van der Burg
Penningmeester: P. Luyendijk

Verenigingen (5):
1705, 1718, 1738, 1756 en 1770

website: <http://www.samenspel-drechtsteden.nl/>

Samenspel Leiden e.o.

Voorzitter: J. Hoogenboom
Secretaris: R. van Duivenbode
Penningmeester: C. Elderbroek

Verenigingen (12):
1251, 1507, 1519, 1525, 1527, 1529, 1530, 1541, 1542, 1545, 1548 en 1549.

website: <https://leideneo.weebly.com/>

Samenspel Gouwe IJssel

Voorzitter: Vacature
Secretaris: Vacature
Penningmeester: Vacature

Verenigingen (8):
1607, 1615, 1616, 1714, 1731, 1741, 1746 en 1749.

Samenspel Zuid-Holland Oost

Voorzitter: W. Groen
Secretaris: P. Satink
Penningmeester: J. Strijker

Verenigingen (5):
1735, 1755, 1763, 1766 en 1767.

3. Afdeling 5 - Algemene Zaken

Gedragscode

De gedragscode (nogmaals als bijlage bijgevoegd bij de stukken) die door de NPO Ledenraad is aangenomen biedt nog te weinig sanctie mogelijkheden. De personen die het nodig vinden anderen continu te beschadigen zouden meer door hun omgeving gecorrigeerd moeten worden. Dat is ook een taak van bestuurders van de verenigingen waar men lid is. Om er voor te zorgen dat iedereen daarin zijn/haar verantwoordelijkheid pakt, zullen we als bestuur Afdeling een waarschuwing uitdelen aan het lid dat de gedragscode overtreedt. Ook de vereniging waar deze persoon lid is, zal worden aangeschreven. Dit met als doel dat het bestuur van de vereniging ook daadwerkelijk in gesprek gaat met het lid. De waarschuwing houdt in dat wanneer er opnieuw een overtreding begaan wordt door de betreffende persoon bestuur Afdeling kan besluiten om de vereniging die week niet in de ophaalroute op te nemen. **De duiven worden dan niet opgehaald.** Indien de sanctie wordt uitgevaardigd zullen we dit op website vermelden. Wij denken dat dit de enige manier is om de personen die keer op keer anderen beschadigen, dan wel onwaarheden blijven verspreiden ook door hun directe omgeving te laten corrigeren.

Uiteraard hopen wij dat het nooit zover hoeft te komen maar dat kan alleen als iedereen zich bewust is van het feit dat het zomaar alles roepen, schrijven en delen moet stoppen. Denk eens na voordat je wat op facebook, whatsapp, een blog plaatst. Hou er rekening mee dat onze duivensport alleen kan bestaan door de vele vrijwilligers waar we iedere week op kunnen bouwen. Zorg er voor dat die mensen aan boord blijven.

Klachtenbehandelingen:

Voorstellen, klachten, opmerkingen door verenigingen en/of individuele duivenliefhebbers dienen altijd via het samenspel te worden ingediend. Het samenspel stuurt (-met preadvies) deze stukken altijd door naar het afdelingsbestuur. Alleen de stukken die op deze manier ingediend zijn, zullen door bestuur afdeling in behandeling worden genomen.

Indien in dit infoboek niet omschreven, geldt bij geschillen het NPO – Wedvluchtreglement.

Controleren liefhebbers / vroege duiven

Verzoeken om controle bij liefhebbers uit te voeren of controle van extreem vroege duiven dienen ingediend te worden bij, **Dhr Chris Busscher 06-57328277**

Na goedkeuring zal hij in contact treden met een samenspelvoorzitter met het verzoek deze controle uit te voeren. Standaard formulieren voor deze controle zijn beschikbaar (download van de NPO website). Verzoeken tot controle kunnen worden ingediend door verenigingen, samenspelen, bestuur en commissies afdeling.

Poulestaat

Alleen de officiële NPO Poulestaat is nog van kracht. ALLE duiven dienen op een poulebrief en/of elektronische print te staan.

Poulebrief/elektronische prints verdeling.

Volg bij een nationale vlucht de instructies nationale commissies voor wat betreft insturen bescheiden. Alle overige bescheiden dienen conform instructie samenspel behandeld te worden.

Uitslagen.

Alleen aan de officiële uitslag van afdeling 5 Zuid-Holland, gemaakt door Compuclub, kunnen rechten ontleend worden.



Concoursbeveiliging:

Op de Alg. Ledenvergadering van 11 maart 2014 is besloten dat alle papieren bescheiden na het afslaan centraal dienen te worden bewaard. Voorheen gebeurde dit in elke vereniging, maar helaas is een aanvullende maatregel noodzaak gebleken. Uw samenspel dient aan het afdelingsbestuur op te geven op welke wijze deze gegevens worden verzameld en waar ze worden bewaard. Dat mag op max. 2 plaatsen zijn binnen elk samenspel. Tevens dient per samenspel te worden opgegeven wie hiervoor de verantwoordelijkheid draagt mocht er iets mis gaan. **Dit moet voor de eerste officiële wedvlucht van het seizoen bekend zijn bij het secretariaat van Afdeling 5.**

De papieren inkorf en afslaglijsten mogen ook digitaal aangeleverd worden binnen 48 uur maar moeten ook op de vereniging aanwezig zijn voor controle.

Elke vereniging dient hieraan mee te werken om de concoursen veilig te maken.

Wat te doen met de inkorfgegevens:

1. Na het inkorven van elke deelnemer aantal duiven, alle poulegegevens en alle ringnummers van de inkorfstaat inbrengen in het door u gebruikte rekenprogramma. Het UDP bestand (D) dient direct na het inkorven van de vlucht door de vereniging/inkorfcentrum gestuurd te worden naar de rekenaar (**Compuclub**). Alle verenigingen/inkorfcentra zijn verplicht de UDP op elektronische wijze altijd aan **Compuclub aan** te leveren.
2. De papieren inkorfbescheiden worden conform de **instructies samenspel** behandeld.
3. Alle automatische controles worden gedaan door Compuclub
4. Indien u foutmeldingen terug krijgt van de Compuclub dient u deze op te lossen in het rekenprogramma en opnieuw de gegevens (UDP) weer in te sturen naar de Compuclub, Indien u een elektronische klok heeft dient u met betreffende rekenprogramma de klok uit te lezen.

Wat te doen met de afslaggegevens:

1. Het UDP bestand (W bestand) op de dag van afslaan binnen 5 uur (bij overnacht en superfond binnen 12 uur) na het afslaan door de vereniging/inkorfcentrum digitaal naar de rekenaar (**Compuclub**) versturen.
2. De papieren aankomst bescheiden worden conform de **instructies samenspel** behandeld.
3. Alle automatische controles worden gedaan door Compuclub
4. Na thuiskomst vult u uitsluitend kloktijden en afslaggegevens in.
U mag dus nooit ringnummers, getekende, uitslag, aanslaggegevens en poules, en dergelijke wijzigen.

Controleren van de bescheiden:

1. De rekenaar zal na het ontvangen van de UDP bestanden met de aankomsttijden etc. een verschillenoverzicht maken per vereniging / lidnummer van de poulegegevens en de ringnummers van de poulestaat. Deze verschillen zullen vertrouwelijk door het bestuur van de afdeling en / of het samenspel met de desbetreffende verenigingen worden behandeld.
2. Afdeling kan alle bescheiden (zowel inkorf als aankomstgegevens) opvragen voor controle.

Insturen UDP bestanden:

Alle UDP bestanden dienen door de vereniging/inkorfcentrum **ALTIJD digitaal ingestuurd** te worden naar Compuclub. Alleen zo kan de N.P.O. direct na het seizoen de juiste Nationale Kampioenen bekendmaken en huldigen. Wie te laat of niet instuurt brengt schade toe aan de N.P.O. en bezorgt hen veel extra werk.



Uw afdelingsbestuur ondersteunt dit verzoek van de N.P.O. volledig en rekent dus op u aller medewerking.

Hoklijsten

De hoklijsten dienen **VOOR 1 APRIL 2023** compleet en ondertekend, digitaal te worden opgestuurd naar:

Ledenadministratie Hoklijsten@afdeling5.nl

Op de vluchten zullen er controles worden gehouden om te zien of de ringnummers op de hoklijsten aanwezig zijn. Indien bij herhaling bij dezelfde liefhebbers problemen geconstateerd worden, kunnen de duiven uit de uitslag verwijderd worden.

Materiaal Beheer

D. Vermaas

drikus.vermaas@kpnmail.nl

Tel. 0186-654272

Alle verenigingen dienen op tijd een bestelformulier aan te leveren voor o.a. gummie ringen, poulebrieven, mandenlabels, restmandlabels, vrachtbriefjes, etc etc

F.B.C.C.

Commissielid

H. Geerlings

Commissielid

J. Strijker

Commissielid

G. van Riek

Ledenadministratie

R. Lugthart

hoklijsten@afdeling5.nl

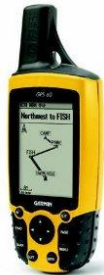
E. Bosgraaf

hoklijsten@afdeling5.nl

Alle verenigingen dienen er bij mutaties goed op te letten of er aan alle voorwaarden wordt voldaan inzake werkgebied vereniging, samenspel, afdeling, enz. Bij twijfel contact opnemen met de ledenadministrateur

Hokcoördinaten aanpassen of nieuw nodig ?

Elk samenspel heeft de beschikking over een GPS Garmin 60 van de Afdeling 5



Dat heeft u nodig om uw coördinaten te kunnen bepalen als u een nieuw hok plaatst, verhuist of nieuw start maakt in de duivensport.

Elk samenspel heeft de beschikking over een toestel en hieronder kunt u zien waar u moet zijn als u het nodig heeft. Zij helpen u graag verder!

Samenspel Zuid-Hollandse Eilanden	Dhr. A. de Mik	0187-847667
Samenspel Westland	S. van Ruyven	06-81647381
Samenspel Leiden e.o	R. van Duivenbode	06-84236998
Samenspel Hoekse Waard e.o.	Dhr. Rene Gielen	
Samenspel Hollands Midden West	Dhr. Nelis Breedijk	06-20708524
Samenspel Hollands Midden Oost	Dhr. Nelis Breedijk	06-20708524
Samenspel Gouwe & IJssel	via secretaris:	
Samenspel Zuid-Holland Oost	Dhr. H. van Zuijlen	030-6773285
Samenspel Drechtsteden	Dhr. Peter v.d. Burg	078-6816973



INFOBOEK AFDELING 5 - 2023

Vliegprogramma AFDELING.5 2023								
w	ink	inmander	Lossing	nmr	Wedvlucht	Dicipline	Code	Vracht
13	vr	31-mrt	01-apr	1	Roosendaal /Duffel	Africhting	T 13	55/65
14	vr	7-apr	08-apr	2	Roosendaal /Duffel	Africhting	T 14	55/65
15	vr	14-apr	15-apr	3	Lennik	Vitesse	V 15	70
16	vr	21-apr	22-apr	4	Lennik	Vitesse	V 16	70
17	vr	28-apr	29-apr	5	Quievrain	Vitesse	V 17	72
18	vr	5-mei	06-mei	6	Niergnies	Vitesse	V 18	74
19	do	11-mei	13-mei	7	Nanteuil	Midfond	M 19	89
20	do	18-mei	20-mei	8	Pontoise	Midfond	M 20	89
21	do	25-mei	27-mei	9	Vierzon	Dag-Fond	E 21	123
21	vr	26-mei	27-mei	10	Niergnies	Vitesse	V 21	74
22	do	1-jun	03-jun	11	Melun	Midfond	M 22	98
23	di	6-jun	09-jun	12	Bordeaux	Overnacht	A 23	225
23	do	8-jun	10-jun	13	Issoudun	Dag-Fond	E 23	123
23	vr	9-jun	10-jun	14	Niergnies	Vitesse	V 23	74
24	di	13-jun	16-jun	15	St Vincent	Overnacht	A 24	225
24	do	15-jun	17-jun	16	Pontoise	Midfond	M 24	89
24	vr	15-jun	17-jun	17	Roosendaal /Duffel	Africhting	T 24	55/65
25	do	22-jun	24-jun	18	Bourges	Dag-Fond	E 25	123
25	vr	23-jun	24-jun	19	Niergnies	Vitesse	V 25	74
26	di	27-jun	30-jun	20	Bordeaux O	Overnacht	A 26	225
26	do	29-jun	01-jul	21	Pontoise	Midfond	M 26	89
26	vr	30-jun	01-jul	22	Duffel	Africhting	T 26	55
27	di	4-jul	07-jul	23	Cahors	Overnacht	A 27	225
27	vr	6-jul	08-jul	24	Chateauroux	Dag-Fond	E 27	123
27	vr	7-jul	08-jul	25	Lennik	Jongen oud V2	C 27/V27/ J 27	70
28	do	13-jul	15-jul	26	Melun	Midfond	M 28	98
28	vr	14-jul	15-jul	27	Lennik	Jongen	J 28	70
29	di	18-jul	21-jul	28	Tarbes	Overnacht	A 29	225
29	do	20-jul	22-jul	29	Issoudun	Dag-Fond	E 29	123
29	vr	21-jul	22-jul	30	Quievrain	Jongen oud V2	C 29/ j29 /V29	72
30	di	25-jul	28-jul	31	Bergerac	Overnacht	A 30	225
30	do	27-jul	29-jul	32	Fontenay Sur Eure	Midfond	M 30	98
30	vr	28-jul	29-jul	33	Niergnies	Jongen oud V2	C 30/J30/T30	74
31	do	2-aug	05-aug	34	Argenton	Dag-Fond	E 31	130
31	do	3-aug	05-aug	35	Morlincourt	Jongen	F 31	75
31	vr	4-aug	05-aug	36	Roosendaal /Duffel	Africhting	T 31	55/65
32	do	10-aug	12-aug	37	Pont st Maxence	Jongen	J 32	80
32	vr	11-aug	12-aug	38	Duffel	Navlucht	N 32	55
33	do	17-aug	19-aug	39	Pontoise	Jongen	F 33	89
33	vr	18-aug	19-aug	40	Lennik	Navlucht	N 33	70
34	do	24-aug	26-aug	41	Melun	Jongen	F 34	98
34	vr	25-aug	26-aug	42	Quievrain	Navlucht	N 34	72
35	do	31-aug	02-sep	43	Nanteuil	Jongen	F 35	89
35	vr	1-sep	02-sep	44	Niergnies	Navlucht	N 35	74
36	do	7-sep	09-sep	45	Fontenay Sur Eure	Jongen	F 36	98
36	vr	8-sep	09-sep	46	Niergnies	Navlucht	N 36	74
37	do	14-sep	16-sep	47	Fontenay Sur Eure	Reserve vlucht	T 37	98

25	ma	19-jun	23-jun	48	Pau	ZLU	Z 91	
26	ma	26-jun	30-jun	49	Agen Oud + Jaarling	ZLU	Z 26 Z92/Z93	
27	ma	3-jul	07-jul	50	Barcelona	ZLU	Z 94	
28	ma	10-jul	14-jul	51	St Vincent	ZLU	Z 95	
29	ma	17-jul	21-jul	52	Marseille	ZLU	Z 96	
30	ma	24-jul	28-jul	53	Narbonne	ZLU	Z 97	
31	ma	31-jul	4-aug	54	Perpignan	ZLU	Z 98	



INFOBOEK AFDELING 5 - 2023

Midweekse africhtingen					2023	Vracht
ink	inmanden	Lossing	num	Wedvlucht		
di	18-apr	19-apr		St Job in't Goor	aangewezen verenigingen +NH	70
di	25-apr	26-apr		Duffel	aangewezen verenigingen +NH	72
di	2-mei	3-mei		Lennik	aangewezen verenigingen +NH	72
di	9-mei	10-mei		Quievrain	aangewezen verenigingen +NH	75
di	16-mei	17-mei		Roye	aangewezen verenigingen +NH	80
di	23-mei	24-mei		Roye	aangewezen verenigingen +NH	80
ma	29-mei	30-mei		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5	55
ma	5-jun	6-jun		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5	55
ma	12-jun	13-jun		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5	55
ma	19-jun	20-jun		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5	55
ma	26-jun	27-jun		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5	55
ma	3-jul	4-jul		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5	55
ma	10-jul	11-jul		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5	55
ma	17-jul	18-jul		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5	55
ma	24-jul	25-jul		Roosendaal	aangewezen verenigingen afd 5	55
di	8-aug	9-aug		Roosendaal	aangewezen verenigingen +NH	65
di	15-aug	16-aug		Duffel	aangewezen verenigingen +NH	72
di	22-aug	23-aug		Lennik	aangewezen verenigingen +NH	72
di	29-aug	30-aug		Quievrain	aangewezen verenigingen +NH	80
di	5-sep	6-sep		Roye	aangewezen verenigingen +NH	80

Vliegprogramma Afdeling 5 2023									
We	Datum	Vitesse	Midfond	Dagfond	Marathon	Jongen	Navlucht	Zlu	
13	1-4-2023	Africhting							
14	8-4-2023	Africhting							
15	15-4-2023	Lennik							
16	22-4-2023	Lennik							
17	29-4-2023	Quievrain							
18	6-5-2023	Niergnies Golf							
19	13-5-2023		Nanteuil						
20	20-5-2023		Pontoise						
21	27-5-2023	Niergnies Golf		Vierzon					
22	3-6-2023		Melun Andrezel						
23	10-6-2023	Niergnies Golf		Issoudun *	Bordeaux				
24	17-6-2023		Pontoise		St Vincent	Africhting Zat.			
25	24-6-2023	Niergnies Golf		Bourges *		Africhting dinsdag		Pau	
26	1-7-2023		Pontoise *		Bordeaux O	Duffel		Agen	
27	8-7-2023	Lennik		Chateauroux*	Cahors	Lennik		Barcelona	
28	15-7-2023		Melun Andrezel*			Lennik		St Vincent	
29	22-7-2023	Quievrain		Issoudun Nat**	Tarbes	Quievrain		Marseille	
30	29-7-2023	Niergnies Golf	Fontenay sur Eure****		Bergerac	Niergnies Golf		Narborne	
31	5-8-2023			Argenton ****		Morlincourt (don)	Africhting	Perpignan	
32	12-8-2023					Pt St Max	Duffel		
33	19-8-2023					Pontoise	Lennik		
34	26-8-2023	**** = Olympiade					Melun Andrezel	Quievrain	
35	2-9-2023					Nanteuil **	Niergnies Golf		
36	9-9-2023					Fontenay Sur Eure **	Niergnies Golf		
37	16-9-2023					Reserve Jong ***			
		Vitesse samen met jonge duiven net als bij de natour							
		Indien Nanteuil door weersomstandigheden niet geschikt is, zal worden uitgeweken naar een andere plaats							
		* Beperkte ophaalroute	** Extra beperkte ophaal	*** reserve vlucht alleen bij uitval midfond vlucht					

5. Vrachtprijzen



Afdeling 5 Overzicht vrachtprijzen 2023 (inclusief 3 cent afdracht aan de NPO)

	prijs	aantal duiven per mand
Roosendaal (door de week)	51 cent	30
Roosendaal (in het weekend)	55 cent	30
Duffel	65 cent	30
Lennik	70 cent	30
Quievrain	72 cent	30
Niergnies Golf	74 cent	30
Morlincourt (donderdag inkorven)	75 cent	27
Pt Maxcence	80 cent	27
Pontoise/Nanteuil	89 cent	27
Melun/Fontenay Sur Eure	98 cent	27
Blois / Chateauroux / Issoudun	123 cent	25
Argenton	130 cent	25
Fontenay Sur Eure attractievlucht	125 cent	25
St Vincent / Bordeaux / Dax / Bergerac/Tarbes/Cahors	225 cent	25

Vrachtprijzen voor de midweekse africhtingen, zeer beperkte ophaalroute + NH zie vliegprogramma

Vrachtprijzen voor alle concoursen zijn inclusief € 0,0454 voor de samenspel, uitgezonderd de africhtings- en Z.L.U. vluchten. Ook over de invliegduiven wordt geen afdracht gedaan naar het samenspel.

Over de vluchten welke als africhting of attractie bestempeld zijn, worden geen opcenten uitgekeerd aan de samenspel. Indien niet gelost kan worden en de lossing wordt uitgesteld, worden extra kosten berekend en doorbelast via de vrachtprijs. Voor 2022 zijn de extra kosten gesteld op een vast bedrag van 7 cent per duif per dag die wordt overgestaan.

De aantallen duiven kunnen bijvoorbeeld door het in werking treden van het hitteprotocol worden gewijzigd. Dit zal uiterlijk op de dag van inkorving worden gecommuniceerd.

De vrachtprijzen zijn bepaald op basis van een standaard brandstofprijs. Op basis van de huidige brandstofprijzen zullen de vrachtprijzen door middel van een dieseltoeslag bij nacalculatie worden aangepast. De extra kosten zullen op de website bekendgemaakt worden.

Hieronder staat de uitleg vermeld aan de hand van een voorbeeldberekening.

Voorbeeld Dieselprijs Peildatum staat op €1,14. Vanaf deze prijs gaat het verschil berekend worden.

Momenteel staat de dieselprijs op €1,69

Verschil van dieselprijs vanaf de peildatum en huidige dieselprijs = €1,69 - €1,14 = 55 eurocent



Het verschil in dieselprijs wordt verrekend met twee gegevens:

- Gebruik van de vrachtwagen
- Aantal gereden Kilometers

Ophaalkosten

Hiervoor geldt de volgende formule:

Aantal ophaalroutes x aantal gereden km x Verschil
dieselprijs/2*

*De berekening voor het verschil in dieselprijs is hierboven weergegeven. Het gebruik van de vrachtwagens gedurende de ophaalrit is 1:2. Om deze reden wordt het verschil van de dieselprijs gedeeld door 2.

Som

In totaal zijn er 11 ophaalroutes. Deze rijden gedurende de avond gemiddeld 200 km. Dus:

$$11 \times 200 \times 0,55/2 = \text{€}605$$

De bijkomende dieselkosten voor een ophaalavond zijn dus in totaal €605

Doorvoerkosten

Hiervoor geldt de volgende formule:

Aantal doorvoer auto's x aantal gereden km x Verschil
dieselprijs/3*

*De berekening voor het verschil in dieselprijs is bovenaan deze pagina weergegeven. Het gebruik van de vrachtwagens gedurende de doorvoer is 1:3. Om deze reden wordt het verschil van de dieselprijs gedeeld door 3.

Som voor doorvoerrit Péronne:

Bij 35000 zijn er 7 auto's die doorvoeren. De totale hoeveelheid gereden kilometers per wagen (uit en thuis op Streefkerk) zijn 640 kilometer. Dus:

$$7 \times 640 \times 0,55/3 = \text{€}820$$

De bijkomende dieselkosten voor doorvoer naar Péronne zijn dus in totaal €820

Totale bijkomende kosten voor een Concours vanuit Péronne

Ophaalkosten + Doorvoerkosten

$$\text{€}605 + \text{€}820 = \text{€}1425$$

Om de bijkomende kosten per duif te berekenen: Totale bijkomende kosten / Totale aantal concours duiven

Som:

$\text{€}1425 / 35000$ (aantal concours duiven) = 0,0407. In totaal komt er dus 4,07 cent bovenop de bestaande vrachtprijs.



5 a Aanmelden aantal boxen

Met ingang van seizoen 2022 moet elke vereniging voor dinsdag/woensdag 19 uur via de site van Afdeling 5 kenbaar maken hoeveel duiven er naar verwachting zullen worden ingekorfd voor de vlucht(en) dat weekend. Via het kopje “Opgeven aantal boxen verenigingen” komt men in een menu waarin de aantallen ingevoerd kunnen worden.

Dit is met ingang van 2023 ook van toepassing op de marathonvluchten

Op deze wijze kan er door het vervoer vooraf beter worden ingeschat hoeveel materieel en personeel er nodig is.

6. Afdelingsvluchten

In de ledenvergadering van 10 maart 2022 is aangenomen dat we voor wat betreft de kampioenschappen het voorstel zoals dat vanuit de NPO is neergelegd gaan volgen. Dat houdt in dat er sprake is van een hokkampioenschap (totaal aantal punten gedeeld door het aantal gezette duiven) waarbij er voor de M en J en F (midfond) vluchten een minimum aantal van 8 en voor de E, A en Z vluchten een minimum van 4 geldt.

Daarnaast is er een aangewezen kampioenschap (gemiddelde van 2 van de bovenste 3).

De volgende vluchten tellen mee:

Midfond M19, M20, M22, M24, M26, M28 en M30

Dagfond E21, E23, E25, E27, E29, E31

Marathon A23, A24, A26, A27, A29, A30

Jong Midfond F31, F32, F33, F34, F35, F36 (indien 1 van deze vluchten uitvalt komt T37 in de plaats)

ZLU alle ZLU vluchten

Conform voorgaande jaren is er voor de midfond, dagfond en midfond jong sprake van 1 aftrekvlucht per onderdeel (slechtste resultaat vervalt).

Er zullen ook weer drie verenigingskampioenen zijn.

Hier nog even de samenvatting van alle afspraken die vorig jaar en dit jaar zijn gemaakt in de NPO ledenraad, deze afspraken zijn bindend.

Afspraken voor 2023, nogmaals bekrachtigd in de NPO Ledenraad van 11 maart 2023

Onderstaand zijn de afspraken voor Eerlijk spel en de Nationale Kampioenschappen weergegeven.

De uitslag van een concours

- De uitslag berekening blijft ongewijzigd d.w.z. afstand/vliegtijd incl. NF14 en NFO18 voor de Marathon.
- De uitslag zoals we die kennen wordt uitgebreid met een uitslag beste hokprestatie; Grootmeester. Liefhebbers die zich niet klasseren in de reguliere uitslag worden niet opgenomen; er staan dus geen liefhebbers op de Grootmeester uitslag met nul punten.
- De volgorde is; snelste duif gevolgd door beste hokprestatie; Grootmeester.
- Beste hokprestatie; Grootmeester wordt berekend als het totaal behaalde punten gedeeld door het aantal gezette duiven met een minimum van 8 op V,M,J en N vluchten en een minimum van 4 op E en A vluchten.

- We vliegen 1:3

- De puntentelling begint bij 1000 en loopt af naar 0.

- De uitslagen op alle niveaus boven vereniging zijn gelijk van opzet.

Invliegduiven

- Invliegduiven zijn toegestaan op alle niveaus (ver, CC, Kring, Afdeling) en op alle vluchten met uitzondering van Grand Prix, Nationale en Sector vluchten.

- Het aantal invliegduiven is gelijk op alle niveaus waarbij niveau 1 leidend is.

- Invliegduiven komen niet op de uitslag.



- Invliegduiven gaan altijd over de inkorfantenne en worden geregistreerd.
- Voor invliegduiven worden dezelfde kosten berekend als voor duiven die deelnemen aan het concours Inkorfbepierking/deelname maxima
- Er komt geen inkorfbepierking
- Wel komt er een maximum aan het aantal deelnemende duiven per liefhebber op een wedvlucht van 150 oude en 250 jonge duiven.
- Alle duiven boven de maxima van 150 oud en 250 jong nemen automatisch deel als invliegduif.
- Op de Natour geldt een maximum van 250 duiven.

7. Kampioenschappen

Huldiging van de kampioenen vindt plaats op 11 november 2023

Midfond: Vluchtnummers: M19 – M20 – M22 – M24 – M26 – M28 - M30
Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvluht)
Aangewezen: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvluht)
Duifkampioenschap: 1 kampioen per Rayon

Dagfond: Vluchtnummers: E21 - E23 – E25 – E27 – E29 – E31
Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvluht)
Aangewezen: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvluht)
Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen Afdeling 5 (1 aftrekvluht)
Aangewezen: 10 kampioenen Afdeling 5 (1 aftrekvluht)
Duifkampioenschap: 1 kampioen per Rayon
Duifkampioenschap: 1 kampioen Afdeling 5

Jonge Duiven: Vluchtnummers: F32 – F33- F34 – F35 – F36 (reserve T37)
Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvluht)
Aangewezen: 10 kampioenen per Rayon (1 aftrekvluht)
Duifkampioenschap: 1 kampioen per Rayon

Overnacht Fond: Vluchtnummers: A23 - A24 – A26 – A27 – A29 - A30
Onaangewezen kampioenschap: 10 kampioenen Afdeling 5 (**geen** aftrekvluht)
Aangewezen: 10 kampioenen Afdeling 5 (**geen** aftrekvluht)
Duifkampioenschap: 1 kampioen Afdeling 5

Internationale Fond: Vluchtnummers: Alle ZLU vluchten
Onaangewezen kampioenschap: 5 kampioenen Afdeling 5 (**geen** aftrekvluht)
Aangewezen: 5 kampioenen Afdeling 5 (**geen** aftrekvluht)
Duifkampioenschap: 1 kampioen Afdeling 5

Puntentelling: - In de ledenvergadering van 10 maart 2022 is aangenomen dat we voor wat betreft de kampioenschappen het voorstel zoals dat vanuit de NPO is neergelegd gaan volgen. Dat houdt in dat er sprake is van een hokkampioenschap (totaal aantal punten gedeeld door het aantal gezette duiven) waarbij er voor de M en J en F (midfond) vluchten een minimum aantal van 8 en voor de E, A en Z vluchten een minimum van 4 geldt.
Daarnaast is er een aangewezen kampioenschap (gemiddelde van 2 van de bovenste 3).

Verenigingskampioenschap

Er zijn drie kampioenen



Voor degenen die een kampioenschap behaald hebben; er kan gekozen worden voor een sportprijs of een waardebon

Invliegduiven

Met ingang van seizoen 2019 zijn invliegduiven weer toegestaan. Kiest men ervoor duiven als invliegduiven in te korven, moeten alle duiven geregistreerd (met chip of gummiring) en gecontroleerd worden. Het is mogelijk om een gedeelte van de duiven vanaf niveau 1 (vereniging) in te korven als wedstrijdduiven en de rest als invliegduiven. In beginsel worden alle duiven automatisch ingezet op alle niveau's (1 t/m 6). Dit zal geregeld worden middels het rekenprogramma.

Als een liefhebber dit anders wil, dus niet alle duiven in concours maar een deel als invliegduiven, dan moet dit door de liefhebber zelf in het elektronisch constateersysteem worden aangegeven. De verantwoordelijkheid ligt bij de liefhebber en niet bij de man/vrouw die achter de computer zit.

Let wel vanaf niveau 1 (vereniging) kan er een lager aantal duiven in concours gezet worden. **Dat aantal geldt dan voor alle volgende niveau's.** Voorbeeld: de liefhebber korft 23 duiven in, op niveau 1 (vereniging) zet hij/zij 10 duiven in concours. De overige 13 duiven zullen dan meegaan als invliegduif. Zet de liefhebber op niveau 1 23 duiven in concours dan staan de duiven ook in de volgende niveau's allemaal in concours.

Over invliegduiven wordt geen € 0,0454 afdracht aan de samenspelen gedaan.

Principiële Leden.

“P” leden behouden hun plaats in het kampioenschap die zij behaald hebben over de niet zondag vluchten. “P” leden geven voor aanvang seizoen op dat zij niet op zondag deelnemen, dit is dan geldig voor het gehele seizoen.

Deze regeling wordt ook toegepast bij het compenseren van leden wiens duiven ontsnappen of niet worden gelost en dus niet kunnen deelnemen aan het concours.

Aftrekvlucht(en). Elke discipline heeft aftrekvlucht(en) bij een zondagvlucht wordt eerst een stand gemaakt zonder de zondagvlucht en daarna de aftrekvlucht(en) genomen voor de klassering van de “P” leden.

Terug gekomen vluchten

Overnachtvluchten

De vlucht vervalt als Afdelingsvlucht indien er gelost wordt op een afstand korter dan Ruffec. Er wordt geen afdelingsuitslag gemaakt.

Dagfondvluchten

De vlucht vervalt als Afdelingsvlucht indien er gelost wordt op een afstand korter dan Fontenay Sur Eure. Er wordt geen afdelingsuitslag Gemaakt.

Midfondvluchten

De vluchten vervallen als afdelingsvluchten in alle rayons bij een lossing korter dan Morlincourt. Er wordt geen rayon West,

Midden of Oost uitslag gemaakt

Jonge Duiven vluchten

De vluchten vervallen als afdelingsvluchten in alle rayons bij een lossing korter dan Morlincourt. Er wordt geen rayon West, Midden of

Oost uitslag gemaakt.



Van alle terugvluchten met een lossing in Frankrijk wordt wel een samenspel uitslag gemaakt.

8. Afdelingsspel

Alle duiven (behalve invliegduiven) staan automatisch in het afdelingsspel, hier zijn geen extra kosten aan verbonden.

Iedereen gebruikt in het EC-systeem en op de poulebrief **niveau 6** voor het afdelingsspel. **Het aantal deelnemende duiven wordt overgenomen uit niveau 1.**

Iedereen gebruikt in het EC-systeem en op de poulebrief **niveau 5** voor poules van het **Rayon** afdelingsspel **west, midden en oost.** **Het aantal deelnemende duiven wordt overgenomen uit niveau 1**

De uitslagen van uw samenspel kunnen worden gedownload van de uitslagenpagina op compuclub.nl.

Melden van de duiven.

Voor alle (semi) Nationale vluchten volg instructies Nationale Commissie.

Voor alle andere vluchten mag het samenspel zelf bepalen of er gemeld moet worden, extreem vroege duiven altijd melden bij uw samenspel. Het samenspel neemt dan contact op met de contactpersoon afdeling. (Chris Busscher)

Rekenwerk Afdelingsuitslag.

1. Aanleveren bescheiden
Binnen 5 uur na het afslaan. (overnacht / superfond 24 uur) bij de Compuclub.
2. Voor Overnacht / Superfond worden alle wedvluchtgegevens door de inkorfcentra (of de samenspelrekenaar van het inkorfcentrum) van deze vluchten ingebracht.

Insturen verenigingen D en W bestanden dubbelvluchten

Inkorven gebeurd voor alle duiven onder 1 vluchtnummer in het elektronische systeem en op de computer, de elektronische gegevens worden ingelezen onder dit vluchtnummer / deze code, **van alle handmatige klokkers moeten alle ringnummers ook ingebracht worden.**

Zodra de complete gegevens van deze combinatie vlucht verwerkt zijn en de uitslag van de "C" vlucht is gemaakt, dan kan via Winver / PrSys de uitslag gesplitst worden in Oude / Jonge duiven met de bijbehorende vluchtcodes.

Reclame

Binnen 14 dagen na publicatie van de uitslag. Alle reclames bij voorkeur via email naar:

Dhr C. Busscher, 06-57328277

secretaris@afdeling5.nl

Elk lid is verantwoordelijk voor de invoer van gegevens in zijn klok en de uitdraai na het inkorven is bepalend.

Er worden geen veranderingen aan deze gegevens in de verenigingscomputer toegestaan



Alle vluchten dienen rechtstreeks te worden aangeleverd bij Compuclub, vanuit dit systeem zullen automatisch de afrekenstroken gemaakt worden voor de verenigingen die gedownload kunnen worden, via inlog, in de verenigingsmap bij compuclub

Incasso van de vrachtgelden en poulegelden zal 5 dagen na de vlucht worden aangeboden. De afdeling neemt een reclametijd van 6 weken in acht m.b.t. de incasso. Alle afrekeningen zullen via automatische incasso aangeboden worden.

Indien u toch geen gebruik maakt van automatische incasso, of indien de incasso wordt geweigerd (te weinig saldo) zal € 5,- per transactie in rekening gebracht worden.

Bankrekening voor vrachtgelden

Rabo rek.nr. : NL68 RABO 0391 7920 16

Ten name van : Afdeling 5 Zuid-Holland
Schiedam/Vlaardingen

9. Vervoerscommissie

Vervoerscoördinatoren: R. den Dunnen en N. den Dunnen
Technisch adviseur: J. Eskes
Fin. Administratie: M. van Leeuwen
Commissielid: C. Busscher

Voor vragen over het vervoer in de afdeling. Zoals aantallen manden, ophaal en dergelijke, kunt u contact opnemen met de vervoerscommissie.

Via e-mail vervoer@afdeling5.nl

Voor extra africhting voor uw Samenspel of vereniging kunt u contact opnemen met Ruud den Dunnen (06-54637468).

De Afdeling is NIET aansprakelijk voor eventuele schade aan duiven tijdens het transport van de duiven. Met andere woorden, na het afgeven van de duiven is de Afdeling dus niet aansprakelijk voor enige schade. Door deel te nemen aan de vluchten accepteert de eigenaar van de duiven deze voorwaarde.

Alle afrekeningen zullen via automatische incasso aangeboden worden.

Indien u geen gebruik maakt van automatische incasso, of indien de incasso wordt geweigerd (te weinig saldo), dan wel de incasso wordt ingetrokken, zal € 5,- per transactie in rekening gebracht worden.

Reclame op afgeschreven bedragen worden alleen in behandeling genomen indien ze binnen 6 weken na afschrijvingsdatum via het contactformulier van de penningmeester (zie website afdeling 5 of financiële administratie vervoer zijn gemeld

10. Regels vervoer voor verenigingen

De duivenmand/box

Het Reglement Vervoer en Lossingen NPO is van toepassing.

Conform dit reglement dient de te vervoeren box voorzien te zijn van een stroeve vochtabsorberende laag bestaande uit ribbelkarton of stromatten.

Aandachtspunten: Zorg voor voldoende karton, de gehele bodem moet bedekt zijn! Zorg er ook voor dat het karton in de juiste richting gelegd wordt, zodat deze niet kan opwaaien als de deuren open staan. Het karton dient uitgerold te worden en dan in de breedte van de mand geplaatst te worden.

Er mag heel zuinig (een klein handje) gebruik worden gemaakt van hennepvezel of houtmot. **Teveel bodembedekking is niet wenselijk.** Omdat zand en korrels enorm kunnen stuiven, mag hier beslist geen gebruik van gemaakt worden.



TE WEINIG KARTON



OPWAAIEND KARTON



TE VEEL HOUTMOT



OPWAAIEND KARTON

De verenigingen dienen het schuifwandje links aan de zijkant zodanig vast te binden dat het niet mogelijk is dit schuifwandje zonder verwijdering van het touw te openen.

Aantallen duiven in de box

1 nacht mand	30 duiven in een box
midfond	27 duiven in een box
dagfond	25 duiven in een box
meerdaagse fondvluchten	25 duiven in een box

Houdt u zich aan deze aantallen! Bij extreme weersomstandigheden wordt het aantal boxen in de container door ons aangepast. Als er verenigingen afwijken van de juiste aantallen duiven in de mand, zal hen een of meer boxen in rekening gebracht worden. Bovendien zullen de boxen op de verzamelplaats worden aangevuld.

Restmanden

Voorkom restboxen; het vervoer in restboxen is voor de duiven erg onplezierig. Het is toegestaan om maximaal 2 duiven extra in de mand te doen om restmanden te voorkomen. Ook is het mogelijk om een restmandje samen te voegen met een restmand van een andere vereniging. Het is voor de duiven en voor de begeleiders niet wenselijk om op de verzamelplaats nog restboxen samen te voegen.

Er mogen niet meer dan 2 restboxen per vereniging worden aangeboden, 1 box met duivinnen en 1 box met doffers. Daar waar de auto komt dient de restboxen samen te voegen waar mogelijk. Op de labels dient het juiste aantal duiven vermeld te staan, kreten als VOL zijn niet toegestaan.

Restmanden moeten aan voor- en achterzijde een restlabel hebben, waarop het juiste aantal duiven staat vermeld. **Ook moet de restmand aan de achterzijde de label van de losgroep hebben, zodat het voor iedereen duidelijk is om welke losgroep het gaat.**



DUBBELE LABELS

BIJ RESTMANDEN

Laden en lossen van de boxen

Het laden en lossen van de boxen valt onder verantwoording van de verenigingen en moet door de verenigingen zelf uitgevoerd worden. Het laad- en losmateriaal, trappen, planken, enz. moet door de verenigingen zelf verzorgd worden. Het laden gebeurt op aanwijzing van de chauffeur of convoyeur en er zijn geen voorkeurplaatsen in de duivenwagens.

Wilt u er voor zorgen dat de ophaalplaats goed te bereiken is en dat tijdig de vervoerscommissie wordt geïnformeerd als de ophaalplaats niet normaal te bereiken is.

De verenigingen dienen klaar te staan met de boxen en de benodigde formulieren op de geplande ophaaltijd, zodat onnodig oponthoud voor de chauffeur(s) kan worden voorkomen.

De boxen mogen zonder overleg niet worden gebruikt voor eigen africhting.



Afmelden als vereniging.

Als u als vereniging NIET deelneemt aan een wedvlucht en dus niet opgehaald hoeft te worden dan MOET dat voor dinsdag 12:00 uur gemeld zijn bij het vervoer. U kan dat doen door een email te sturen aan vervoer@afdeling5.nl.

Vermeld in ieder geval de naam en het nummer van de club. Afmeldingen later dan dinsdag 12:00 uur kunnen vrijwel nooit meer in behandeling genomen worden omdat de routes dan al opgegeven zijn aan de vervoerders. Als een vereniging niet of te laat een afmelding stuurt dan zal het minimale aantal van 100 duiven in rekening gebracht worden. (deze regel is niet van toepassing op de dagfond en overnachtfond vluchten omdat daar inkorfcentra aangewezen zijn.)

11. Inkorven / Ophalen duiven

Voor alle programma vluchten kunnen verenigingen zelfstandig inkorven mits minimaal 5 liefhebbers deelnemen, bij niet voldoen hieraan volgt eenmalig een waarschuwing, de 2^e keer worden de liefhebbers van de desbetreffende vereniging niet opgenomen in de uitslagen. Conform het vergaderbesluit van de Afdeling zal op de vitesse, midfond, jonge duiven en navluchten een minimum van 100 duiven in rekening gebracht worden.

Tijdens het vliegseizoen kunnen aanpassingen gedaan worden aan de ophaalroutes.

Informatie ophaalroutes staan op website www.afdeling5.nl.

Beperkte ophaalroute

Met uitzondering van de eerste dagfondvlucht, worden de dagfondvluchten opgehaald volgens de beperkte ophaalroute. Ook voor een aantal midfondvluchten (oud en jong) geldt een beperkte ophaalroute. De verenigingen die niet worden opgehaald hebben 2 mogelijkheden.

1. Bij zustervereniging inkorven en zelf de D en W bestanden insturen.
2. Bij zustervereniging inkorven en door deze zustervereniging de D en W bestanden laten insturen, zustervereniging dient dan wel in het bezit te zijn van een rekenprogramma dat meerdere verenigingen kan verwerken. Zie de NPO site voor toegelaten rekenprogramma's. (Op aanvraag bij Compuclub voor Winver of downloaden van www.afdeling5.nl voor PrSys)

Zelf in de eigen vereniging inkorven en dan de manden aanleveren bij een andere vereniging is met ingang van seizoen 2017 niet toegestaan!

Voor alle Nationale vluchten is het gebruik van mandenlijsten verplicht. Dit geldt dus ook voor de nationale dagfondvlucht.

Inkorven / Uitslaan

1. Overnachtfond, inkorfcentra sturen D en W bestanden in, afslaan klokken / systemen moet gebeuren in inkorfcentra.
2. Vluchten die bij alle verenigingen worden opgehaald, inkorven / afslaan in eigen vereniging. D en W bestanden worden door eigen vereniging ingestuurd.
3. Indien liefhebber om wat voor reden dan ook niet in de gelegenheid is bij de eigen vereniging op tijd zijn duiven in te korven, zullen de gegevens van de liefhebber toch in de eigen club moeten worden ingebracht, de vereniging waar ingekorfd is maakt een print van de inkorfstaat en geeft een kopie met de liefhebber mee voor de administratie in de eigen vereniging, indien liefhebber niet klokt en invlieg of vracht duiven heeft, dan brengt de inkorfvereniging deze duiven in en stuurt alle gegevens D en W bestand in.
4. Dagfond beperkt ophalen, indien verenigingen zelf willen afslaan, moeten ook de D bestanden door de vereniging worden ingestuurd. Dit kan ook op de vrijdagavond na het inkorven van de andere vlucht, de vereniging waar de dagfond ingekorfd is maakt een print van de inkorfstaat en geeft een kopie met de liefhebber mee voor de administratie in de vereniging, de vereniging



waar ingekorfd is brengt **geen** gegevens van deze liefhebbers in zodat er geen dubbele informatie in de D bestanden komt.

5. Dagfond beperkt ophalen en vereniging wil zelf niet afslaan, de liefhebbers zijn dan verplicht af te slaan in de vereniging waar ingekorfd is. Deze vereniging verzorgt zowel van het inkorven en versturen van het deelname (D) bestand, als ook het versturen van het aankomst (W) bestand. Let er op dat alle gegevens van deze liefhebber worden meegestuurd. Hiervoor is dan een rekenprogramma dat meerdere verenigingen kan verwerken nodig. Zie de NPO site voor toegelaten rekenprogramma's. (Op aanvraag bij Compuclub voor Winver of downloaden van www.afdeling5.nl voor PrSys)

12. Lossingscommissie

Commissielid:	M. Noordam
Commissielid:	J, de Winter
Commissielid:	Ruud den Dunnen
Commissielid:	P. van der Burg

Loggroepen

Rood	Zuid Hollandse Eilanden, Westland en Leiden e.o.
Wit	Hoeksche Waard e.o., Midden Holland Oost en Midden Holland West
Blauw	Drechtsteden, Gouwe-IJssel en Zuid Holland Oost

Informatie over lossingen op www.afdeling5.nl.

Doelstellingen

Binnen de voorziene mogelijkheden streven naar:

- een acceptabel verloop van de vlucht en het voorkomen van mogelijke verliezen;
- een optimale inzet voor het inwinnen van veelzijdige lossing informatie;
- een slagvaardige besluitvorming (snel duidelijkheid);
- zo vaak als mogelijk lossen, waarvoor is ingekorfd, terugrijden met duiven is uitzondering;
- zo vroeg als mogelijk lossen, indien de omstandigheden het toelaten.

Werkwijze

Er wordt vroegtijdig veelzijdige informatie ingewonnen waarbij de lossing- en weeradviezen, de weersinformatie en de beelden op de vluchtlijn via Internet zullen worden verzameld.

Ook zal, indien daar aanleiding voor is, weer, los en vertrekinformatie van andere afdelingen of derden worden ingewonnen. In combinatie met het bovenstaande en de lokale omstandigheden op de losplaats, zal in overleg met de hoofdconvoyeur en de ervaringen van de commissie zelf, zorgvuldige afwegingen en besluiten worden genomen.

Jaarverslag en evaluatie

Jaarlijks zal een verslag en evaluatie aan het afdelingsbestuur worden verstrekt.

Hierin zal een totaaloverzicht worden gegeven van het verloop der vluchten, werkwijze, bevindingen en aanbevelingen van de lossingscommissie.

Lossingsrichtlijnen:

A. Vluchten met 1 nacht mand:

Uitgangspunt is de duiven indien mogelijk op zaterdag thuis te krijgen. Als 's morgens op de losplaats blijkt dat er niet gelost kan worden zal er direct worden gezien of lossen op een kortere afstand wel mogelijk is. Het overstaan op deze vluchten zal slechts dan gebeuren als er een redelijke kans van lossen op de zondag is.

I.v.m. het verzorgen van de duiven zal lossen na 16:00 uur slechts in uitzonderlijke gevallen plaats vinden.

B. Vluchten met 2 nachten mand: (uitgezonderd die onder punt C)

Als er op zaterdag niet gelost kan worden, zal men overstaan tot zondag.

I.v.m. de afstand zal lossen na ca 14:00 uur slechts in uitzonderlijke gevallen plaats vinden.

Indien blijkt dat lossen op zondagmorgen ook niet mogelijk is, kan worden overgestaan tot maandag. Als er dan nog niet gelost kan worden, zal er worden besloten terug te rijden naar een kortere losplaats om daar eventueel te lossen.

C. Nationale Dagfond en Overnachtfondvluchten:

Bij deze vluchten ligt de lossing verantwoording bij de nationale lossingscommissie.



D. Terugbrengen naar de samenspielen:

Het uitrijden van de duiven zal gelet op de problemen, slechts in uitzonderlijke gevallen plaats vinden. Er zal ten allen tijde getracht worden de terug gekomen duiven te lossen.

Als dit niet mogelijk is zal in goed overleg tussen de contactpersoon namens het bestuur, de lossingscommissie en de Concours commissie besloten worden wat er verder moet gebeuren. Informatie zal altijd via www.afdeling5.nl worden gedaan.

E. Bijzondere omstandigheden:

De lossingscommissie behoudt zich het recht voor, in goed overleg met de contactpersoon namens het bestuur, in bijzondere omstandigheden van bovengenoemde richtlijnen af te wijken. Dit is ook van toepassing op een wijziging van de losplaats als de weersomstandigheden daartoe vragen.

13. Activiteitencommissie

Commissielid:	J. Wijnties
Commissielid:	
Commissielid:	R. Nooteboom
Commissielid:	R. Wijnties
Commissielid:	R. van Beusekom
Commissielid:	R. Lugthart

Ladies League

Promoten van de Ladies League en organiseren uitslagen met extra prijzen.

Bonnenverkoop:

Organiseren van de bonnenverkoop. De winnaars van de rayon en afdelingconcoursen zal om een bon voor een jonge duif of een duif gevraagd worden.

Feestavond/kampioenenhuldiging:

Organiseren van de feestavond, prijzen/bokalen, bloemen. Hapjes.

Alle afrekeningen zullen via automatische incasso per vereniging worden gedaan

Rabo rek.nr. :NL68 RABO 0391 7920 16
Ten Name van Afdeling 5 Zuid/Holland
Schiedam-Vlaardingen

Reclame op afgeschreven bedragen worden alleen in behandeling genomen indien ze binnen 14 dagen na incasso via het contactformulier van de penningmeester (zie website afdeling 5) zijn gemeld.

14. Concours Controle Commissie

Commissielid: C. Busscher (ZHO, Drechtsteden en Gouwe IJssel)
Commissielid: R. Notenboom (Hoeksche Waard, Midden Holland West en Midden Holland Oost)
Commissielid: T. Bos (ZHE, Westland, Leiden en omstreken.

Na iedere vlucht is er een lijst van foutmeldingen die door de Compuclub geconstateerd worden.



Deze zal door commissie gecontroleerd worden. Bij constatering van fouten zal de commissie contact opnemen met de betreffende vereniging/samenspel. Bij fouten die niet verklaarbaar zijn zullen passende maatregelen worden genomen.

Verenigingen zijn verplicht om alle afwijkende fouten/problemen van te voren te melden bij de commissie.

Hierbij kan de commissie van te voren advies geven hoe te handelen bij problemen. Dit voorkomt ook onnodig telefonische/mail verkeer na constatering.

Een aantal punten en veel voorkomende fouten waar vereniging op moeten letten zijn.

- Zorg op tijd voor dat verenigingssoftware geüpdatet is
- Voer alle duiven elke vlucht in (ook de ringnummers)
- Verander geen tijden handmatig
- Zorg dat in het D-bestand alle liefhebbers staan (controleer dit op de inkorf dag)
- Zorg dat het aantal duiven per liefhebber klopt op de inkorf dag.
- Lees ook de kopie klokken in van het megasysteem
- Zorg dat het ledenbestand tijdig up to date is bij de NPO. (Liefhebbers die niet in het NPO ledenbestand voorkomen kunnen niet door de Compuclub mee genomen worden). Denk hierbij ook aan de coördinaten.

Bij onduidelijkheden en vragen over hoe te handelen kunt u altijd contact opnemen bij 1 van de commissie leden door een mail te sturen naar:

C. Busscher via secretaris@afdeling5.nl

R. Notenboom via bestuurslid1@afdeling5.nl

T. Bos via a.m.bos2@upcmail.nl

Of door het formulier in te vullen op de afdeling 5 site

De D en W Bestanden

Deze bestanden dienen ten alle tijden aanwezig te zijn bij de vereniging en opvraagbaar door de Commissie

De Samenspelers geven aan waar de kopie klok uitdraaien (de inkorf- en afslaglijsten) ook naar toe gaan binnen hun samenspel (maximaal 2 punten per Samenspel)

Dit kan ook digitaal en moeten binnen 48 uur daar zijn. Bij opvraag en niet aanwezig zijn van de uitdraai van een betreffende liefhebber volgen passende maatregelen.

15. Jeugdcommissie

Commissielid R. Notenboom

Commissielid J. Westhoeve

Deze commissie heeft als doel de jeugd binnen de duivensport enthousiast te maken en te houden. Dit gebeurt door het vervliegen van aparte jeugdconcoursen en jeugdkampioenschappen binnen het afdelingsprogramma. Ook wordt er jaarlijks een jeugddag georganiseerd met een mooi programma voor de jeugdige liefhebbers.

16. Klokkencommissie

Er wordt getracht per samenspel een contactpersoon te krijgen, zolang dit niet gerealiseerd is contact opnemen met de voorzitter of secretaris van het samenspel.

Klokken / Mechanische Klokken

Het is alleen toegestaan gebruik te maken van goedgekeurde klokken en elektronische systemen.

Verenigingsbestuurders moeten controleren of alleen goedgekeurde klokken / elektronische systemen worden gebruikt. Mechanische klokken dienen 1x in de 5 jaar per vereniging gekeurd te worden.

Stellen en lichten van klokken en elektronische systemen.

Zie hiervoor NPO wedvluchtreglement.

Hoe te handelen bij storing en / of mogelijke frauduleuze handelingen.

1. Constateur wordt door voorzitter of klokkencommissie van de betreffende vereniging in beslag genomen.
2. Voorzitter of klokkencommissie van de vereniging waarschuwt de samenspelafgevaardigde van Afdeling 5 klokkencommissie.
3. Is samenspel afgevaardigde niet bereikbaar, of heeft het samenspel geen afgevaardigde, dan waarschuwt men secretaris@afdeling5.nl
4. De afgevaardigde van het samenspel (of de concourscontrolecommissie) beslist wat er met het constateer / elektronisch systeem moet gebeuren.
5. De afgevaardigde van het samenspel (of de concourscontrolecommissie) maakt een verslag van het geconstateerde en stuurt het origineel naar de concourscontrolecommissie en andere belanghebbenden.

Wat beslist niet mag

1. Zelf gaan sleutelen aan constateer / elektronisch systeem.
2. Zelf naar de importeur gaan.

De klokkencommissie kan namens bestuur afdeling en/of NPO ook controle uitvoeren op de klokken bij vluchten.



17. Nationale Kampioenschappen 2023

Aangewezen en onaangewezen Kampioenschap wordt apart vervlogen

Aangewezen: 2 v.d. Bovenste 3 van de poulebrief

Onaangewezen: Onaangewezen worden de punten van de prijsduiven bij elkaar opgeteld gedeeld door het aantal duiven dat men mee heeft. Minimaal deelgetal is 8.

Op de dagfond en marathon is het minimale deelgetal 4

Prijsverhouding is 1:3

Vluchten voor Nationale Kampioenschap

Zie nationaal vliegschema

Uitslagen te gebruiken voor Nationale Kampioenschappen

Vitesse, Midfond en Jonge duiven

1. Samenspel Zuid-Hollandse Eilanden
2. Samenspel Westland
- 3 Samenspel Leiden E/O
4. Samenspel Hoekse Waard E.O
5. Samenspel Midden Holland Oost
6. Samenspel Gouwe en IJssel
- 7 Samenspel Midden-Holland West
8. Samenspel Drechtsteden
9. Samenspel Zuid-Holland Oost

Dagfond

1. Rayon West
2. Rayon Midden
3. Rayon Oost

Marathon

1. Afdeling